

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 grudnia 1984 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, w tym również w przedsiębiorstwach państwowych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych oraz w Komendzie Głównej Straży Pożarnej, szkołach pożarniczych, Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej i Ośrodku Doskonalenia Straży Pożarnej — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,
- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym	3 500
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	7 000
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	15 000

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
4	Autobusy służące do niezarobkowego przewozu osób oraz przyczepy autobusowe	7 000
5	Autobusy i trolejbusy komunikacji miejskiej	10 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy*)	4 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, samochody specjalne (z wyjątkiem wymienionych w poz. 8) oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	6 000
8	Samochody specjalne szczególnego przeznaczenia (np. samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, asenizacyjne) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	2 000
9	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 ton	1 000
10	Przyczepy ciężarowe o ładowności ponad 2 tony oraz naczepy	1 500
11	Ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7) oraz przyczepy typu rolniczego	2 000
12	Motocykle dwukołowe i trzykołowe	1 500
13	Motorowery	1 000

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

2. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych wymienionych w § 1 pkt 2 wynosi 0,11 zł za 1 km planowanego przebiegu tych pojazdów.

§ 3. 1. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w § 2 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), przyjmując za podstawę składkę za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

2. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej, ustala PZU w zależności od wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. Jednostki gospodarki uspołecznionej obliczają

należną składkę roczną i przekazują ją na rachunek PZU w terminie do 31 marca każdego roku.

§ 5. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 5 października 1983 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 35, poz. 197),
- 2) zarządzenie nr 13 Ministra Finansów z dnia 16 lutego 1974 r. w sprawie stawek taryfowych za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1985 r.

Minister Finansów: S. Nieckarz