

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 12 grudnia 1983 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania przepisów ustawy o niektórych podatkach i opłatach terenowych.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 19 grudnia 1975 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 45, poz. 229, z 1982 r. Nr 7, poz. 55 i z 1983 r. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1975 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 46, poz. 243, z 1976 r. Nr 34, poz. 202, z 1977 r. Nr 38, poz. 171, z 1980 r. Nr 16, poz. 57 i z 1982 r. Nr 35, poz. 231) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. 1. Opłata od środków transportowych od posiadania przez osoby fizyczne i osoby prawne pojazdów silnikowych i przyczep, motorowerów, transportowych wózków rowerowych i koni wynosi rocznie:

- 1) od samochodów osobowych i towarowo-osobowych (towos) z silnikiem o pojemności skokowej:
 - a) do 900 cm³ włącznie 600 zł,
 - b) powyżej 900 cm³ do 1 300 cm³ włącznie 1 200 zł,
 - c) powyżej 1 300 cm³ do 1 500 cm³ włącznie 1 600 zł,
 - d) powyżej 1 500 cm³ do 1 800 cm³ włącznie 5 000 zł,
 - e) powyżej 1 800 cm³, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa” 9 000 zł,
 - f) od samochodów marki „Warszawa” 4 000 zł;
- 2) od samochodów osobowych i towarowo-osobowych (towos):
 - a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową 4 000 zł,
 - b) z napędem elektrycznym 900 zł;
- 3) od autobusów i trolejbusów o liczbie miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy:
 - a) do 15 miejsc 3 000 zł,
 - b) powyżej 15 do 35 miejsc 6 000 zł,
 - c) powyżej 35 miejsc 11 000 zł;
- 4) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o dopuszczalnej ładowności samochodu lub dopuszczalnym nacisku na siodło ciągnika:
 - a) do 0,5 t włącznie 900 zł,
 - b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie 1 600 zł,

- c) powyżej 1 t do 2 t włącznie 3 000 zł,
 - d) powyżej 2 t do 4 t włącznie 4 000 zł,
 - e) powyżej 4 t do 6 t włącznie 6 000 zł,
 - f) powyżej 6 t do 8 t włącznie 7 000 zł,
 - g) powyżej 8 t do 10 t włącznie 9 000 zł,
 - h) powyżej 10 t 13 000 zł;
- 5) od ciągników balastowych 10 000 zł;
 - 6) od samochodów specjalnych 3 000 zł;
 - 7) od należących do właścicieli gospodarstw rolnych ciągników rolniczych dopuszczonych do ruchu na drogach 900 zł;
 - 8) od pozostałych ciągników 2 000 zł;
 - 9) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej do 50 cm³ włącznie 300 zł;
 - 10) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 50 cm³ 400 zł;
 - 11) od motorowerów i transportowych wózków rowerowych o pojemności skokowej silnika do 50 cm³ 200 zł;
 - 12) od koni w wieku ponad 2 lata:
 - a) na obszarze miast 1 000 zł,
 - b) na obszarze pozostałych miejscowości 600 zł.
2. Opłata od środków transportowych od posiadania przez osoby fizyczne i prawne nie będące jednostkami gospodarki społecznej jachtów, promów i łodzi wynosi rocznie:
 - 1) od łodzi motorowych o pojemności skokowej silnika powyżej 200 cm³ do 2 000 cm³ 1 000 zł,
 - 2) od łodzi motorowych o pojemności skokowej silnika powyżej 2 000 cm³ 1 500 zł,
 - 3) od promów i łodzi służących do zarobkowego przewozu towarów i osób oraz od jachtów kilowych 500 zł.
 3. Od samochodów z silnikiem o zapłonie samoczynnym, wymienionych w ust. 1 pkt 1, opłatę obniża się o 10%.
 4. Od przyczep pobiera się opłatę roczną w wysokości 500 zł.
 5. Opłatę w danym roku pobiera się w wysokości obliczonej w stosunku miesięcz-

nym, począwszy od tego miesiąca, w którym następuje rejestracja środka transportowego.

6. W razie posiadania przez osobę fizyczną lub w rodzinie dwóch lub więcej samochodów osobowych, stawki opłaty określone w ust. 1 pkt 1 i 2 lit. a), po uwzględnieniu obniżek, o których mowa w ust. 3, podwyższa się o:

- 1) 50% od drugiego samochodu,
- 2) 100% od trzeciego i każdego następnego samochodu.

Jeżeli posiadane samochody mają różną pojemność skokową silnika, podwyżkę stosuje się do opłaty należnej od samochodów o wyższej pojemności skokowej silnika.

7. Za rodzinę uważa się małżonków oraz mieszkające z nimi w jednym mieszkaniu lub domu jednorodzinnym i nie posiadające własnych źródeł dochodów ich dzieci, synowe i zięciów.

8. Za łodzie motorowe uważa się łodzie napędzane silnikiem zainstalowanym zarówno tymczasowo, jak i na stałe.”;

- 2) po § 12 dodaje się § 12a w brzmieniu:

„§ 12a. 1. Zwalnia się od opłaty od środków transportowych:

- 1) środki transportowe należące do jednostek i zakładów budżetowych,
- 2) środki transportowe należące do przedsiębiorstw (zakładów) komunikacji miejskiej i oczyszczania miast,
- 3) samochody i motocykle wymienione w § 12 ust. 1 pkt 1, 2, 9 i 10, należące do inwalidów i używane do celów niezarobkowych,
- 4) środki transportowe należące do jednostek organizacyjnych dróg publicznych.

2. Za inwalidów uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kierowców i kandydatów na kierowców, mogą kierować pojazdem samochodowym,
- 3) inwalidów, którym ze względu na rodzaj schorzenia (inwalidztwa) zostały przyznane pojazdy przez właściwy organ administracji państwowej bądź u których zakład społeczny służby zdrowia stwierdził przydatność posiadania pojazdu ze względu na inwalidztwo,
- 4) inwalidów wojennych i wojskowych, inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz kombatanów inwalidów — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu samochodowego.

3. Samochody zwolnione od opłaty na podstawie ust. 1 pkt 3 nie są wliczane do liczby samochodów, o których mowa w § 12 ust. 6.

4. Opłatę od środków transportowych uiszczają się bez wezwania w terminie do dnia 31 marca każdego roku. Opłata od pojazdów wymienionych w § 12 ust. 1 pkt 1—8 może być uiszczana w dwóch równych ratach półrocznych, w terminach do 31 stycznia i do 31 lipca każdego roku, jeżeli wysokość opłaty przekracza 2 000 zł rocznie.

5. Osoby fizyczne i osoby prawne nie będące jednostkami gospodarki uspołecznionej uiszczają bez wezwania opłatę od środków transportowych, z wyjątkiem motorowerów, transportowych wózków rowerowych, promów, łodzi i koni, w urzędach pocztowo-telekomunikacyjnych podległych wojewódzkiemu urzędowi poczty, właściwemu ze względu na miejsce zarejestrowania pojazdu. Wpływy z tytułu opłat wojewódzkie urzędy poczty, po potrąceniu należnego za pobór wynagrodzenia, przekazują na rachunek właściwego budżetu wojewódzkiej rady narodowej. Wpływy te podlegają następnie podziałowi na rzecz budżetów rad narodowych stopnia podstawowego proporcjonalnie do liczby samochodów według stanu na dzień 1 stycznia roku podatkowego.

6. Jednostki gospodarki uspołecznionej — opłatę od środków transportowych określonych w § 12 ust. 1, a osoby fizyczne i prawne nie będące jednostkami gospodarki uspołecznionej — opłatę od motorowerów, transportowych wózków rowerowych, łodzi, promów i koni uiszczają bez wezwania na rachunek budżetu rady narodowej miasta, dzielnicy lub gminy właściwej ze względu na miejsce zarejestrowania pojazdu.

7. W razie zmiany właściciela pojazdu dowód uiszczenia opłaty przez poprzedniego właściciela zachowuje swą ważność w stosunku do nowego właściciela.

8. Zwalnia się — pod warunkiem wzajemności — środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów i zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca stałego pobytu na terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1984 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner