

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 23 października 1982 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania przepisów ustawy o niektórych podatkach i opłatach terenowych.

Na podstawie art. 3 ust. 5 i art. 21 ustawy z dnia 19 grudnia 1975 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 45, poz. 229 i z 1982 r. Nr 7, poz. 55) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1975 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 46, poz. 243, z 1976 r. Nr 34, poz. 202, z 1977 r. Nr 38, poz. 171 i z 1980 r. Nr 16, poz. 57) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 13 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Opłatę od przewozu wykonywanego samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą pobiera się w następującej wysokości:

Lp.	Ładowność samochodu ciężarowego łącznie z przyczepą	Opłata od przewozu wykonanego w czasie każdego jednorazowego pobytu samochodu ciężarowego na obszarze Polski
1	do 10 ton włącznie	9.550 zł
2	ponad 10 ton do 15 ton włącznie	14.300 zł
3	ponad 15 ton do 20 ton włącznie	19.100 zł
4	ponad 20 ton do 25 ton włącznie	28.600 zł
5	ponad 25 ton	38.200 zł

2. W razie wykonywania przewozów samochodem ciężarowym, którego wymiary z ładunkiem lub bez ładunku albo nacisk osi przekraczają określone niżej wielkości, stawki opłaty przewidziane w ust. 1 podwyższa się o:

- 1) 4.800 zł — za każdy rozpoczęty metr długości samochodu ponad długość dozwoloną przez odrębne przepisy,
- 2) 5.950 zł — za każde przekroczenie 10 cm wysokości samochodu ponad 4,0 m do 4,5 m włącznie,
- 3) 11.900 zł — za każde przekroczenie 10 cm wysokości samochodu ponad 4,5 m,
- 4) 5.950 zł — jeżeli szerokość samochodu wynosi ponad 2,5 m do 3,2 m włącznie,
- 5) 11.900 zł — jeżeli szerokość samochodu wynosi ponad 3,2 m do 4,5 m włącznie,

6) 23.800 zł — jeżeli szerokość samochodu wynosi ponad 4,5 m,

7) 17.850 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 10 ton do 12 ton włącznie albo jeżeli nacisk dwóch osi sąsiednich o rozstawie nie mniejszym niż 1 m i nie większym niż 2 m, zwanych dalej „tandemem”, wynosi ponad 16 ton do 20 ton włącznie,

8) 35.700 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 12 ton do 15 ton włącznie albo jeżeli nacisk tandemu wynosi ponad 20 ton do 24 ton włącznie,

9) 71.400 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 15 ton albo jeżeli nacisk tandemu wynosi ponad 24 tony.”

2) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. Opłatę od przewozu wykonywanego autobusami zarejestrowanymi za granicą pobiera się w następującej wysokości:

Lp.	Liczba miejsc siedzących w autobusie łącznie z przyczepą	Opłata od przewozu wykonanego w czasie każdego jednorazowego pobytu autobusu na obszarze Polski
1	do 15 włącznie	715 zł
2	od 16 do 30 włącznie	1.430 zł
3	od 31 do 50 włącznie	2.380 zł
4	powyżej 50	2.860 zł.”

3) § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15. Przeliczenie opłaty na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniami obowiązującej tabeli kursów Narodowego Banku Polskiego.”

4) w § 17:

- a) w ust. 1 stawkę „3‰” zastępuje się stawką „2‰”,
- b) w ust. 2 stawkę „3‰” zastępuje się stawką „2‰”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski