

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 30 grudnia 1980 r.

w sprawie emerytur dla kierowców niektórych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 23 stycznia 1968 r. o powszechnym zaopatrzeniu emerytalnym pracowników i ich rodzin (Dz. U. z 1968 r. Nr 3, poz. 6, z 1972 r. Nr 16, poz. 114 i Nr 53, poz. 341, z 1973 r. Nr 38, poz. 225, z 1974 r. Nr 21, poz. 116 i 117, Nr 47, poz. 280 i Nr 50, poz. 321, z 1975 r. Nr 45, poz. 232 i z 1977 r. Nr 11, poz. 43) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie stosuje się do pracowników zatrudnionych na stanowiskach:

- 1) kierowców samochodów ciężarowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 3,5 tony oraz pojazdów członowych i ciągników samochodowych balastowych,
- 2) kierowców autobusów o liczbie miejsc siedzących większej niż 15,
- 3) kierowców trolejbusów i motorniczych tramwajów,
- 4) kierowców pojazdów uprzywilejowanych w ruchu w rozumieniu przepisów w sprawie ruchu na drogach publicznych,

zwanych dalej „kierowcami”.

§ 2. 1. Kierowcom przysługuje prawo do emerytury po osiągnięciu wieku:

- 1) w roku 1981 — 64 i 63 lat mężczyźni oraz 59 i 58 lat kobiety,
- 2) w roku 1982 i w latach następnych — 62, 61 i 60 lat mężczyźni oraz 57, 56 i 55 lat kobiety.

2. Kierowcom, którzy zostali uznani za niezdolnych do wykonywania zawodu kierowcy ze względu na stan zdrowia, przysługuje prawo do emerytury, jeżeli osiągnęli wiek: co najmniej 60 lat mężczyźni i 55 lat kobiety.

§ 3. 1. Prawo do emerytury przysługuje kierowcy, który:

- 1) ma okres zatrudnienia wynoszący co najmniej 25 lat dla mężczyzn i 20 lat dla kobiet, w tym co najmniej 15 lat na stanowisku kierowcy,
- 2) wiek określony w § 2 osiągnął w czasie zatrudnienia lub w ciągu 5 lat po ustaniu zatrudnienia.

2. Do okresu pracy na stanowisku kierowcy, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, wlicza się również okresy pracy zaliczonej do pierwszej kategorii zatrudnienia.

3. Warunek określony w ust. 1 pkt 2 nie jest wymagany od kierowcy, który ma okres zatrudnienia: 35 lat mężczyzna i 30 lat kobieta, w tym co najmniej 15 lat na stanowisku kierowcy.

§ 4. 1. Okresy pracy na stanowisku kierowcy stwierdza zakład pracy na podstawie posiadanych dokumentów. W razie braku dokumentów okresy takie stwierdza się na podstawie innych dowodów.

2. Zakłady pracy obowiązane są prowadzić dokładną ewidencję okresów zatrudnienia na stanowiskach objętych rozporządzeniem.

§ 5. Niezdolność do wykonywania zawodu kierowcy stwierdza się na podstawie orzeczeń wydawanych w trybie przewidzianym dla przeprowadzania badań lekarskich kierowców w myśl przepisów w sprawie ruchu na drogach publicznych.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Pińkowski