

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 17 lipca 1980 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania przepisów ustawy o niektórych podatkach i opłatach terenowych.

Na podstawie art. 3 ust. 5 i art. 21 ustawy z dnia 19 grudnia 1975 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. Nr 45, poz. 229) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1975 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 46, poz. 243, z 1976 r. Nr 34, poz. 202 i z

Dziennik Ustaw Nr 16

— 170 —

Poz. 57

1977 r. Nr 38, poz. 171) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Podatek od budynków lub ich części zajętych na zakłady rzemieślnicze w zakresie rzemiosł wymienionych w załączniku do rozporządzenia, na wykonywanie działalności w zakresie przemysłu gastronomicznego bez sprzedaży napojów o zawartości alkoholu powyżej 18% i na zakłady hotelarskie, na wykonywanie działalności zarobkowej w zakresie pozyskiwania i sprzedaży odpadów użytkowych i produkcyjnych oraz na prowadzenie punktów skupu opakowań i surowców wtórnych przez osoby fizyczne — obniża się o 50%.”

2) § 13 otrzymuje brzmienie:

„§ 13. 1. Opłatę od przewozu wykonywanego samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą pobiera się w następującej wysokości:

Lp.	Ładowność samochodu ciężarowego łącznie z przyczepą	Opłata od przewozu wykonanego w czasie każdego jednorazowego pobytu samochodu ciężarowego na obszarze Polski
1	do 10 ton włącznie	400 zł
2	ponad 10 ton do 15 ton włącznie	600 zł
3	ponad 15 ton do 20 ton włącznie	800 zł
4	ponad 20 ton do 25 ton włącznie	1.200 zł
5	ponad 25 ton	1.600 zł

2. W razie wykonywania przewozów samochodem ciężarowym, którego wymiary z ładunkiem lub bez ładunku albo nacisk osi przekraczają określone niżej wielkości, stawki opłaty przewidziane w ust. 1 podwyższa się o:

- 1) 200 zł — za każdy rozpoczęty metr długości samochodu ponad długość dozwoloną przez odrębne przepisy,
- 2) 250 zł — za każde przekroczone 10 cm wysokości samochodu ponad 4,0 m do 4,5 m włącznie,
- 3) 500 zł — za każde przekroczone 10 cm wysokości samochodu ponad 4,5 m,
- 4) 250 zł — jeżeli szerokość samochodu wynosi ponad 2,5 m do 3,2 m włącznie,
- 5) 500 zł — jeżeli szerokość samochodu wynosi ponad 3,2 m do 4,5 m włącznie,
- 6) 1.000 zł — jeżeli szerokość samochodu wynosi ponad 4,5 m,
- 7) 750 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 10 ton do 12 ton włącznie albo

jeżeli nacisk dwóch osi sąsiednich o rozstawie nie mniejszym niż 1 m i nie większym niż 2 m, zwanych dalej „tandemem”, wynosi ponad 16 ton do 20 ton włącznie,

- 8) 1.500 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 12 ton do 15 ton włącznie albo jeżeli nacisk tandemu wynosi ponad 20 ton do 24 ton włącznie,
- 9) 3.000 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 15 ton albo jeżeli nacisk tandemu wynosi ponad 24 tony.

3. W razie jednoczesnego przekroczenia norm nacisku osi, szerokości, wysokości lub długości samochodu ciężarowego powyższe stawki opłaty stosuje się łącznie.

4. Niezależnie od opłaty ustalonej zgodnie z ust. 1 i 2 pobiera się dodatkowo opłatę:

- 1) z tytułu kosztów wyznaczenia trasy przejazdu, zbadania nawierzchni dróg i obiektów na trasie przejazdu, przygotowania trasy przejazdu, wzmocnienia w razie potrzeby nawierzchni i obiektów na trasie oraz pilotowania pojazdu,
- 2) w wysokości odpowiadającej kosztom obciążającym przewozy wykonywane polskimi samochodami ciężarowymi w innych krajach z tytułu podatków lub opłat o charakterze dodatkowym, jeżeli jest to niezbędne do zachowania wzajemności,
- 3) z tytułu poniesienia innych kosztów powstałych w związku z przewozem.

5. Przepisy ust. 1—4 stosuje się odpowiednio do przejazdu samochodu ciężarowego bez ładunku.

6. Ministrowie Komunikacji oraz Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrami Finansów oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska ustala szczegółowe zasady i sposób obliczania, poboru i kontroli uiszczania opłaty, o której mowa w ust. 4.”

3) w § 14 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Do przewozu, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy § 13 ust. 4—6.”

4) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. 1. Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrami Finansów oraz Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej może ustalać opłatę od przewozu obniżoną lub zryczałtowaną w stosunku do stawek określonych w § 13 ust. 1 i 2 oraz w § 14 albo zwolnić od tej opłaty.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do opłaty, o której mowa w § 13 ust. 4.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisu § 1 pkt 1, który stosuje się począwszy od roku podatkowego 1980.

Prezes Rady Ministrów: E. Babiuch