

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 14 kwietnia 1979 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zasad i warunków uprawiania rybołówstwa przez obce statki rybackie w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 17 grudnia 1977 r. o polskiej strefie rybołówstwa morskiego (Dz. U. Nr 37, poz. 163) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 22 grudnia 1977 r. w sprawie zasad i warunków uprawiania rybołówstwa przez obce statki rybackie w polskiej strefie rybołówstwa morskiego (Dz. U. Nr 38, poz. 175) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
„2. W czasie przebywania w polskiej strefie rybołówstwa morskiego obcy statek rybacki jest obowiązany do podnoszenia bandery oznaczającej przynależność państwową, a napisy identyfikacyjne statku powinny być utrzymane w należyтым stanie, aby w każdym czasie mogły być odczytane ze statku lub samolotu kontrolnego.“
- 2) w § 6:
 - a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Zezwolenie nie może być wydane statkom, których długość przekracza 30 m, oraz statkom mającym urządzenia do przetwarzania ryb na mączkę rybną; w wyjątkowych wypadkach, za zgodą Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej, zezwolenia mogą być wydane statkom o długości większej niż 30 m.“
 - b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
„5. Prowadzenie działalności naukowo-badawczej w zakresie dyscyplin związanych z rybołówstwem morskim przez obce statki na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego, do czasu przyjęcia odpowiednich regulacji prawnomiędzynarodowych, wymaga uzyskania zgody Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej.“
- 3) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Obcy statek rybacki, niezależnie od sprawozdawczości przewidzianej w umowie międzynarodowej, powinien podawać codziennie drogą radiową informację o rejonie połowów, rodzaju stosowanego sprzętu, ilości złowionych w ciągu ostatniej doby ryb z podziałem na gatunki, prowadzić okresowy nasłuch radiowy i odpowiadać na każde wezwanie organów administracji morskiej i organów ochrony granic. Sposób nawiązywania łączności, przekazywania meldunków oraz godziny i częstotliwość prowadzenia nasłuchu określa właściwy urząd morski. Właściwy urząd morski, za zgodą Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej, może w uzasadnionych wypadkach zwolnić obcy statek rybacki od niektórych wymagań określonych w niniejszym ustępie.“
- 4) w § 8:
 - a) w ust. 2 pkt 2 wyraz „wszystkich“ zastępuje się wyrazem „pozostałych“,

- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Dopuszcza się przyłów śledzi mniejszych niż 16 cm, jeżeli nie stanowią one więcej niż 15% ciężaru wszystkich ryb śledziowatych w zaciągu.“
 - c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. W razie stwierdzenia w zaciągu większego niż dopuszczalny przyłowy ryb, które nie przekroczyły ustanowionych dla nich wymiarów ochronnych, statek rybacki powinien natychmiast zmienić sprzęt lub opuścić łowisko, przemieszczając się w rejon o wielkości przyłowy ryb w zaciągu zgodnej z ustalonymi normami.“
- 5) w § 9 wyrazy „przepisy rozporządzenia“ zastępuje się wyrazami „obowiązujące przepisy“,
 - 6) w § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Kontrola jest wykonywana przez organy ochrony granic i przez organy administracji morskiej przy użyciu statków, samolotów i śmigłowców.“
 - 7) w § 11 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Obcy statek rybacki wezwany do zatrzymania się powinien zatrzymać się i stworzyć bezpieczne warunki do wejścia inspektora lub funkcjonariuszy organów ochrony granic na pokład statku, zgodnie z dobrą praktyką morską.“
 - 8) § 12 otrzymuje brzmienie:
„§ 12. 1. Kierownik obcego statku rybackiego przebywającego w polskiej strefie rybołówstwa morskiego jest obowiązany zezwolić na pobyt inspektora na pokładzie w czasie prowadzenia połowów w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.
2. W czasie przebywania inspektora na obcym statku rybackim kierownik tego statku powinien umożliwić inspektorowi dokonanie kontroli przestrzegania obowiązujących przepisów i obserwacji prowadzonych połowów, a w szczególności:
 - 1) udzielić inspektorowi niezbędnych wyjaśnień,
 - 2) przedstawić do wglądu żądane dokumenty łącznie z dziennikiem połowowym,
 - 3) umożliwić obejrzenie złowionych ryb i sprzętu połowowego zarówno na pokładzie, jak i pod pokładem statku,
 - 4) umożliwić dokonanie wpisu do dziennika połowowego,
 - 5) umożliwić korzystanie ze środków łączności oraz zapewnić pomoc przy przekazywaniu i otrzymywaniu depeesz,
 - 6) udzielić wszelkiej innej pomocy niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia kontroli,

- 7) zapewnić zakwaterowanie i wyżywienie w razie dłuższego pobytu inspektora na statku.“
- 9) § 13 otrzymuje brzmienie:
- „§ 13. O przeprowadzonej kontroli inspektor dokonuje wpisu do dziennika połowowego statku, a w razie stwierdzenia uchybień sporządza ponadto protokół, który przedstawia do podpisu kierownikowi obcego statku. Kierownik tego statku może wnieść uwagi lub zastrzeżenia do treści protokołu. Inspektor jest obowiązany ustosunkować się niezwłocznie do zastrzeżeń w razie ich wniesienia.“
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:
J. Olszewski