

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 22 grudnia 1977 r.

w sprawie zasad i warunków uprawiania rybołówstwa przez obce statki rybackie w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 17 grudnia 1977 r. o polskiej strefie rybołówstwa morskiego (Dz. U. Nr 37, poz. 163) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do rybołówstwa uprawianego przez obce statki rybackie na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego.

§ 2. 1. Na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego obce statki rybackie mogą uprawiać rybołówstwo, jeżeli umowa międzynarodowa zawarta przez Polską Rzeczpospolitą Ludową z państwem przynależności statku przewiduje taką możliwość.

2. W polskiej strefie rybołówstwa morskiego połowami dokonywanymi przez obce statki rybackie mogą być objęte następujące gatunki ryb:

- 1) dorsz (*Gadus morrhua* L.),
- 2) śledź (*Clupea harengus* L.),
- 3) szprot (*Sprattus Sprattus* L.).

3. W wyjątkowych wypadkach mogą być dokonywane połowy ryb dwuśrodowiskowych, jeżeli umowa międzynarodowa zawarta przez Polską Rzeczpospolitą Ludową z państwem przynależności statku przewiduje taką możliwość.

§ 3. Na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskie-

go zabrania się obcym statkom rybackim dokonywania połowów z udziałem statków baz lub statków łącznikowych.

§ 4. W stosunku do państwa, z którym zostanie zawarta umowa międzynarodowa w sprawie uprawiania rybołówstwa w polskiej strefie rybołówstwa morskiego, ustala się wielkość dopuszczalnych połowów oraz czas pobytu statków rybackich tego państwa w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.

§ 5. Obcy statek rybacki dokonujący połowów w polskiej strefie rybołówstwa morskiego powinien prowadzić dziennik połowowy określający: okres połowów, rejon połowów oznaczony współrzędnymi geograficznymi, rodzaj i ilość stosowanych narzędzi połowowych oraz sposób ich użycia, ilość i czas trwania każdego zaciągu ze wskazaniem godziny jego rozpoczęcia i zakończenia oraz głębokość w miejscu rozpoczęcia zaciągu, rodzaj stosowanego materiału sieciowego i minimalną wielkość prześwitu oczka sieci oraz wielkość połowu z podziałem na gatunki w poszczególnych zaciągach.

§ 6. 1. Z zastrzeżeniem przepisu § 2 ust. 1 obce statki rybackie mogą uprawiać rybołówstwo w polskiej strefie rybołówstwa morskiego tylko na podstawie zezwolenia wydanego przez właściwy urząd morski; zezwolenie to powinno

znajdować się na statku i być okazywane na życzenie władz polskich.

2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, może być wydane na okres nie dłuższy niż jeden rok, po uiszczeniu opłaty określonej w odrębnych przepisach, chyba że umowa międzynarodowa stanowi inaczej.

3. Zezwolenie nie może być wydane statkom, których długość przekracza 30 m, oraz statkom mającym urządzenia do przetwarzania ryb na mączkę rybną.

4. Wniosek o zezwolenie powinien określać: przynależność państwową statku, typ, nazwę, numer rejestracyjny, sygnał rozpoznawczy i port macierzysty statku, moc maszyn (w KM), długość całkowitą, tonaż brutto i szybkość maksymalną statku, nazwę i adres armatora, nazwisko i imię kapitana oraz liczbę członków załogi statku, przewidywany okres oraz rejon połowów według siatki kwadratów naniesionych na mapach nr 301 i 302, przewidywaną liczbę dni połowowych, gatunki ryb, jakie zamierza się poławiać (dorsze, śledzie, szproty, inne), oraz przewidywany rodzaj połowów i narzędzi połowowych, miejsce i datę wystawienia wniosku oraz zawierać podpis wnioskodawcy. Wniosek powinien być złożony we właściwym urzędzie morskim nie później niż 90 dni przed planowanym rozpoczęciem połowów.

§ 7. 1. Wejście obcego statku rybackiego na obszar polskiej strefy rybołówstwa morskiego w celu dokonywania połowów oraz wyjście z tej strefy powinno być przez ten statek zgłaszane właściwemu urzędowi morskiemu drogą radiową za pośrednictwem polskich radiostacji nadbrzeżnych, a pozycja przekroczenia granicy strefy powinna być odnotowana w dzienniku połowowym. Zarówno dzień wejścia, jak i wyjścia statku ze strefy będą zaliczane jako dni pobytu w strefie.

2. Obcy statek rybacki powinien podawać codziennie drogą radiową informację o rejonie połowów, rodzaju stosowanego sprzętu, ilości złowionych w ciągu ostatniej doby ryb z podziałem na gatunki, niezależnie od sprawozdawczości przewidzianej w umowie międzynarodowej.

3. Po dokonaniu połowów w dopuszczalnej wielkości albo osiągnięciu ustalonego czasu pobytu w polskiej strefie rybołówstwa morskiego statek rybacki państwa, o którym mowa w § 4, jest obowiązany opuścić polską strefę rybołówstwa morskiego.

§ 8. 1. Połowy gatunków ryb wymienionych w umowie międzynarodowej powinny być prowadzone zgodnie z przyjętymi przez Polskę zaleceniami Międzynarodowej Komisji Rybołówstwa Morza Bałtyckiego, z zastrzeżeniem przepisów ust. 2 pkt 2, 3 i 4 oraz ust. 3, 4 i 5.

2. Na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego zabrania się:

- 1) dokonywania połowów gatunków ryb nie wymienionych w umowie międzynarodowej oraz posiadania na statku rybackim sieci innych niż odpowiednio do połowów gatunków ryb określonych w zezwoleniu,
- 2) używania włoków i tuk o oczku mniejszym niż 18 mm, w razie gdy ciężar złowionych szprotów jest mniejszy od ciężaru wszystkich gatunków ryb w połowie,
- 3) używania włoków i tuk o oczku mniejszym od 90 mm, jeżeli przyłów dorszy jest większy od 20% ciężaru wszystkich pozostałych gatunków ryb,
- 4) połowów śledzi, jeżeli ich długość mierzona od początku pyska do najdłuższego promienia płetwy ogonowej wynosi mniej niż 16 cm.

3. Dopuszcza się przyłów śledzi mniejszych niż 16 cm, jeżeli nie stanowią one więcej niż 20% ciężaru ryb śledziowatych znajdujących się w danej chwili na burcie statku.

4. W razie stwierdzenia w zaciągu przyłowu śledzi (mniejszych niż 16 cm) większego niż dopuszczalne 20% statek rybacki powinien natychmiast zmienić sprzęt lub opuścić łowisko.

5. Przy połowach sieciami ciągnionymi oczka ochrony worka nie mogą się krzyżować z oczkami worka.

6. Ryby złowione przypadkowo, a nie wymienione w umowie międzynarodowej, należy niezwłocznie wpuścić do wody.

§ 9. Jeżeli obcy statek rybacki mający zezwolenie naruszy przepisy rozporządzenia, właściwy urząd morski może cofnąć okresowo lub na stałe zezwolenie dla statku, cofnięcie zezwolenia powoduje utratę przez państwo przy należności statku przypadającej na ten statek liczby dni pobytu w strefie.

§ 10. 1. Obce statki rybackie przebywające w polskiej strefie rybołówstwa morskiego podlegają kontroli przestrzegania przez nie obowiązujących przepisów.

2. Kontrola jest wykonywana przez organy ochrony granic i przez organy administracji morskiej.

§ 11. 1. Organy administracji morskiej dokonują kontroli, o której mowa w § 10, przez upoważnionych inspektorów legitymujących się dokumentem tożsamości zgodnym ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1.

2. Znakiem rozpoznawczym statku, na którym znajduje się inspektor, jest flaga zgodna ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2.

3. zamiar dokonania kontroli jest oznajmiany przez danie odpowiedniego sygnału według międzynarodowego kodu sygnałowego (L).

4. Obcy statek rybacki wezwany do zatrzymania się powinien niezwłocznie zatrzymać się i stworzyć dogodne warunki do wejścia inspektora na pokład statku.

§ 12. 1. Obcy statek rybacki przebywający w polskiej strefie rybołówstwa morskiego nie może odmówić przyjęcia inspektora na pokład.

2. Kierownik obcego statku rybackiego powinien umożliwić inspektorowi dokonanie na statku kontroli przestrzegania przepisów rozporządzenia, a w szczególności:

- 1) udzielić inspektorowi niezbędnych wyjaśnień,
- 2) przedstawić żądane dokumenty,
- 3) umożliwić obejrzenie złowionych ryb i sprzętu połowowego zarówno na pokładzie, jak i pod pokładem statku,
- 4) udzielić wszelkiej innej pomocy niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia kontroli.

§ 13. Z przeprowadzonej kontroli inspektor sporządza protokół albo dokonuje wpisu do dziennika połowowego.

§ 14. W sprawach nie uregulowanych w rozporządzeniu, dotyczących kontroli obcych statków rybackich przez organy administracji morskiej, stosuje się odpowiednio zalecenia Międzynarodowej Komisji Rybołówstwa Morza Bałtyckiego.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1978 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:

J. Olszewski

Załączniki do rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 22 grudnia 1977 (poz. 175)

Załącznik nr 1.

(Wzór)

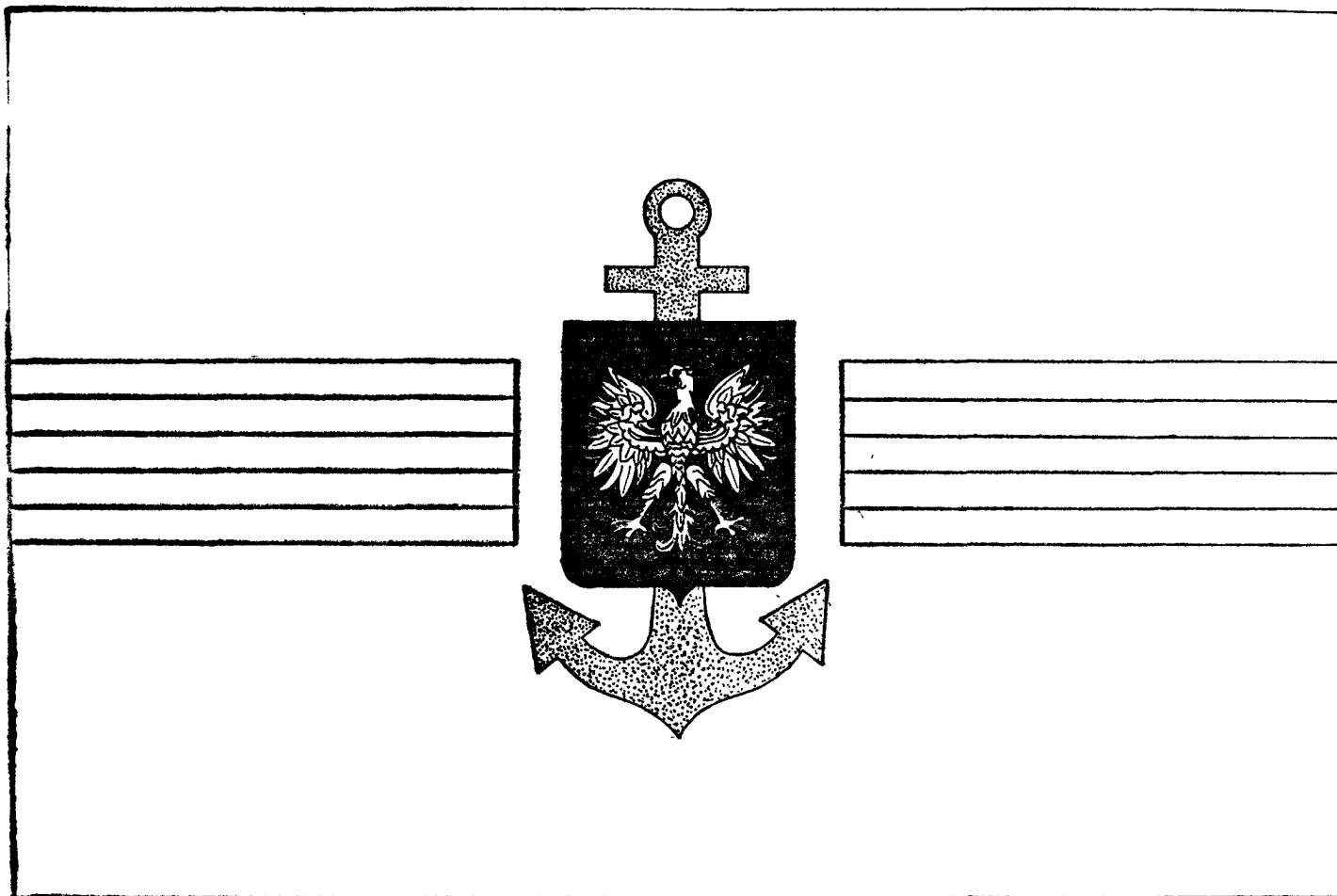
DOKUMENT TOŻSAMOŚCI INSPEKTORA RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO

<p style="text-align: center;">Flaga statku inspekcyjnego</p> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 20px auto; text-align: center;"> <p>Miejsce na fotografię</p> </div> <p style="text-align: center;">Pieczęć okrągła organu wystawiającego</p>	<p style="text-align: center;">Polska Rzeczpospolita Ludowa</p> <p>Okaziciel niniejszego dokumentu:</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p style="text-align: center;">(nazwisko i imię)</p> <p>jest inspektorem upoważnionym do przeprowadzenia kontroli statków rybackich w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p style="text-align: right;">(Podpis wystawiającego)</p>
---	---

Na stronie zewnętrznej napis: **DOKUMENT TOŻSAMOŚCI INSPEKTORA**

Załącznik nr 2.

WZÓR FLAGI STATKU, NA KTÓRYM ZNAJDUJE SIĘ INSPEKTOR UPRAWNIONY DO KONTROLI



-oznacza kolor żółtozłoty
 -oznacza kolor niebieski
 -oznacza kolor czerwony
 -oznacza kolor biały