

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 lutego 1976 r.

w sprawie bezpiecznej żeglugi statków morskich w rejonach skupienia tras żeglugowych i nasilonego ruchu statków.

W celu usprawnienia ruchu statków oraz zapobiegania ich zderzeniom, na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przy uprawianiu żeglugi w rejonach skupienia tras żeglugowych i nasilonego ruchu statków należy przestrzegać zasad międzynarodowego ruchu statków w odniesieniu do:

- 1) żeglugi statków na wyznaczonych trasach żeglugowych,
- 2) systemów rozgraniczenia przeciwbieżnego ruchu statków,
- 3) rejonów, które powinny być omijane przez określone rodzaje statków.

2. Zasady, o których mowa w ust. 1, są określone przez Międzypaństwową Morską Organizację Doradczą (IMCO).

§ 2. Urząd Morski w Gdyni zajmuje się rozpowszechnianiem materiałów określonych w § 1, wydawanych przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej i aktualizowanych przez to Biuro stosownie do zmian i uzupełnień wprowadzanych przez Międzypaństwową Morską Organizację Doradczą (IMCO).

§ 3. Projektowanie w rejonie polskiego wybrzeża:

- 1) tras żeglugowych,
 - 2) systemów rozgraniczenia przeciwbieżnego ruchu statków,
 - 3) rejonów, które powinny być omijane przez określone rodzaje statków
- należy do Urzędu Morskiego w Gdyni, w uzgodnieniu z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej: *J. Olszewski*