

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 maja 1976 r.

## zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 14 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4 i art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 55, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382, z 1974 r. Nr 23, poz. 140 i z 1975 r. Nr 29, poz. 155) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 40:

a) w ust. 4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) używać świateł mijania lub świateł przeciwmgłowych albo obu tych świateł jednocześnie podczas mgły, śnieżycy lub ulewnego deszczu; w innych przypadkach używanie świateł przeciwmgłowych jest zabronione;”

b) dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Dopuszcza się używanie świateł awaryjnych (§ 174 ust. 9 pkt 7) w czasie postoju lub unieruchomienia pojazdu na jezdni, gdy ostrzeżenie o obecności pojazdu na drodze jest uzasadnione względami bezpieczeństwa innych użytkowników drogi.”

2) w § 174:

a) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Dopuszcza się nieobowiązkowe światła zewnętrzne:

- 1) przeciwmgłowe,
- 2) cofania,
- 3) oświetlające przedmioty przy drodze,
- 4) postojowe,
- 5) odblaskowe na bocznych płaszczyznach pojazdu,
- 6) obrysowe na autobusie przegubowym,
- 7) awaryjne.

5. Zabrania się stosowania innych świateł zewnętrznych niż wymienione w ust. 1, 2 i 4, z wyjątkiem przypadków określonych w § 37, 39 ust. 10, § 48, 70 ust. 3 i § 177 ust. 2; dopuszcza się stosowanie dodatkowych świateł drogowych w pojazdach używanych w imprezach sportowych (rajdach) na odcinkach dróg zamkniętych dla ruchu publicznego, natomiast w normalnym ruchu światła te powinny być zdjęte.”

b) w ust. 6:

— pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) włączenie świateł drogowych, mijania i przeciwmgłowych powinno spowodować jednoczesne włączenie przednich i tylnych świateł pozycyjnych i oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej; nie dotyczy to przypadków krótkotrwałego włączania w celach sygnalizacyjnych świateł drogowych lub mijania urządzeniem specjalnym uniemożliwiającym włączenie tych świateł na stałe;”

— dodaje się pkt 8, 9 i 10 w brzmieniu:

„8) włączenie świateł pozycyjnych powinno być sygnalizowane jednoczesnym oświetleniem tablicy wskaźników, a w razie możliwości wyłączenia oświetlenia tej tablicy odrębnym światłem barwy zielonej, umieszczonym w polu widzenia kierowcy;

9) jeżeli pojazd wyposażony jest w cztery światła drogowe, przełączenie świateł mijania na światła drogowe może powodować włączenie czterech lub dwóch świateł drogowych; ze światłami drogowymi mogą być włączone jednocześnie światła mijania;

10) światłość jednocześnie włączonych świateł drogowych powinna być nie mniejsza niż 30 000 cd (kandeli) i nie większa niż 225 000 cd, a w odniesieniu do motocykli nie mniejsza niż 15 000 cd.”

c) w ust. 7:

— pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) światła drogowe:

- a) liczba świateł: dwa lub cztery, również na motocyklu trójkołowym z jednym kołem z tyłu,
- b) rozmieszczenie: z przodu, nie bliżej bocznego obrysu pojazdu niż światła mijania,
- c) barwa: biała; dopuszcza się barwę żółtą selektywną,
- d) powinny dostatecznie oświetlać drogę co najmniej na 100 m przed pojazdem, w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza,
- e) włączenie świateł drogowych powinno być sygnalizowane światłem kontrolnym barwy niebieskiej, umieszczonym w polu widzenia kierowcy;

2) światła mijania:

- a) liczba świateł: dwa, również na motocyklu trójkołowym z jednym kołem z tyłu,
- b) rozmieszczenie: z przodu, nie wyżej niż 120 cm i nie niżej niż 50 cm (motocykle 30 cm); wewnętrzne krawędzie płaszczyzn oświetlających powinny być od siebie oddalone co najmniej o 60 cm,
- c) barwa: biała, dopuszcza się barwę żółtą selektywną,
- d) powinny dostatecznie oświetlać drogę na odległość co najmniej 40 m przed pojazdem w warunkach zapewniających przej-

rzystość powietrza i nie oślepić innych użytkowników drogi,

e) powinny być asymetryczne, oświetlające drogę po prawej stronie na większą odległość niż po lewej;”

d) w ust. 9:

— w pkt 1 po wyrazach „ust. 6” skreśla się wyrazy „pkt 1”,

— dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) światła awaryjne:

a) włączenie świateł powinno następować odrębnym urządzeniem powodującym działanie wszystkich świateł kierunkowskazów po obu stronach pojazdu jednocześnie,

b) działanie świateł powinno być sygnalizowane światłem kontrolnym barwy czerwonej, umieszczonym w polu widzenia kierowcy; dopuszcza się świecenie jednocześnie obu świateł kontrolnych działania kierunkowskazów, jeżeli konstrukcja pojazdu przewiduje dwa światła odrębne dla lewego i prawego kierunku jazdy”

3) w § 237 ust. 1 dodaje się pkt 11a w brzmieniu:

„11a) przepis § 174 ust. 7 pkt 2 lit. e) stosuje się do pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 lipca 1976 r.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1976 r.

Minister Komunikacji: *T. Bejm*

Minister Spraw Wewnętrznych: *S. Kowalczyk*