

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 11 października 1974 r.

w sprawie przystąpienia Węgierskiej Republiki Ludowej do Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących odpowiedzialności wynikającej ze zderzenia statków żeglugi śródlądowej, sporządzonej w Genewie dnia 15 marca 1960 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 10 ustęp 5 Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących odpowiedzialności wynikającej ze zderzenia

statków żeglugi śródlądowej, sporządzonej w Genewie dnia 15 marca 1960 r. (Dz. U. z 1972 r. Nr 25, poz. 183), został złożony Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Na-

rodów Zjednoczonych dnia 24 lipca 1973 r. dokument przystąpienia Węgierskiej Republiki Ludowej do powyższej konwencji.

Dokument przystąpienia zawiera następujące zastrzeżenia:

a) zgodnie z artykułem 9 konwencji Węgierska Republika Ludowa zastrzega sobie prawo ustalenia w swoim ustawodawstwie krajowym, że postanowienia niniejszej konwencji nie mają zastosowania:

— do statków użytkowanych wyłącznie przy wykonywaniu funkcji władzy państwowej,

— na drogach żeglownych na terytorium Węgierskiej Republiki Ludowej zastrzeżonych wyłącznie dla żeglugi krajowej,

b) zgodnie z artykułem 15 konwencji Węgierska Republika Ludowa oświadcza, że nie uważa się za związaną postanowieniami artykułu 14 konwencji w zakresie dotyczącym przekazywania sporów do Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości.

Zgodnie z artykułem 11 ustęp 2 konwencji weszła ona w życie w stosunku do Węgierskiej Republiki Ludowej dnia 22 października 1973 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Czyrek