

48

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 1 marca 1972 r.

w sprawie zmiany niektórych stawek w taryfie celnej przywozowej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 33, poz. 166) i § 8 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 1962 r. w sprawie ustanowienia cel na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. z 1962 r. Nr 21, poz. 95, z 1963 r. Nr 24, poz. 139, z 1968 r. Nr 25, poz. 167, z 1971 r. Nr 12, poz. 119) zarządza się, co następuje:

§ 1. W taryfie celnej przywozowej (Dz. U. z 1960 r. Nr 43, poz. 262, z 1961 r. Nr 40, poz. 206, z 1963 r. Nr 26, poz. 156, z 1964 r. Nr 31, poz. 196, z 1965 r. Nr 5, poz. 20 i Nr 34, poz. 222, z 1968 r. Nr 25, poz. 169, z 1969 r. Nr 23,

poz. 168, z 1970 r. Nr 5, poz. 37, z 1971 r. Nr 3, poz. 35 i Nr 17, poz. 173), utrzymanej w mocy przez § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 1962 r. w sprawie ustanowienia cel na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. z 1962 r. Nr 21, poz. 95, z 1963 r. Nr 24, poz. 139, z 1968 r. Nr 25, poz. 167 i z 1971 r. Nr 12, poz. 119), pozycja 293 otrzymuje brzmienie podane w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego: K. Olszewski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 1 marca 1972 r. (poz. 48).

Pozycja taryfy celnej i nazwa towaru	I		II
	dozwolona ilość w przesyłce	cło od 1 kg złotych	cło od 1 kg złotych
1	2	3	4
293. Samochody:			
1) osobowe:			
a) produkcji polskiej			
b) inne			bez cła
Uwaga do punktu 1 lit. b):			
Stawkę kolumny I stosuje się do odbiorcy samochodu tylko raz na 3 lata, jeżeli nikt z członków jego najbliższej rodziny, prowadzącej wspólne gospodarstwo domowe, w ciągu 3 lat przed dniem zgłoszenia samochodu nie korzystał przy odprawie innego samochodu ze stawek kolumny I lub ze zwolnienia, choćby częściowego, od należności celnych.			
2) ciężarowe: zwykle, furgony, samowyladowawcze; autobusy, sanitarki, pojazdy specjalne (strażackie, polewaczki itp.):			
a) ciężarowe zwykle i furgony o ciężarze własnym do 2000 kg	1 szt.	50	75
b) inne			40 10
Uwaga 1: Za samochody osobowe uważa się samochody przeznaczone do przewozu łącznie z kierowcą do 9 osób, w tym także samochody tzw. „combi” lub „station — wagon”.			
Uwaga 2: Za samochody ciężarowe furgony uważa się samochody przeznaczone do przewozu ładunków, posiadające trwałą obudowę przestrzeni ładunkowej (ściany z drzwiami i dach).			
Uwaga 3: Podwozia ze zmontowanymi silnikami lub samochody z wymontowanymi silnikami podlegają cłu według odpowiednich punktów niniejszej pozycji.			