

## 37

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 31 stycznia 1972 r.

## w sprawie przewozu ziarna luzem na statkach morskich.

Na podstawie art. 37 § 3 i art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Statki morskie o pojemności brutto ponad 100 ton rejestrowych, zawijające do portów polskich i przewożące ziarno w stanie luźnym, obowiązane są spełniać wymagania zawarte w:

- 1) rozdziale VI — Przewóz ziarna — Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1960 r. (Dz. U. z 1966 r. Nr 52, poz. 315), zwanym dalej „przepisami konwencji” lub
- 2) przepisach o przewozie ziarna, zawartych w załączniku do rezolucji nr A.184/VI/Międzypaństwowej Morskiej Organizacji Doradczej (IMCO) z dnia 28 października 1960 r., wydanych przez Polski Rejestr Statków, zwanych dalej „przepisami IMCO”.

2. Równoczesne stosowanie do danej podróży statku przepisów wymienionych w ust. 1 pkt 1 oraz w ust. 1 pkt 2 lub kombinacji części tych przepisów jest niedozwolone.

§ 2. 1. Dowodem spełnienia wymagań przepisów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2 jest „Plan ładowania

ziarna”, zatwierdzony na wniosek armatora lub stoczni przez Polski Rejestr Statków na zasadach określonych w przepisach tej instytucji.

2. Plan ładowania ziarna wydany przez upoważnione władze administracyjne państw będących stronami konwencji wymienionej w § 1 ust. 1 pkt 1 uznawany będzie przez urzędy morskie za równoważny z planem zatwierdzonym przez Polski Rejestr Statków.

§ 3. Do udzielania zwolnień przewidzianych w prawidło 16 przepisów konwencji oraz w prawidło 11 przepisów IMCO upoważnione są urzędy morskie, gdy chodzi o jednorazową podróż statku, a w pozostałych wypadkach — Polski Rejestr Statków.

§ 4. Organem inspekcyjnym przewidzianym w prawidło 15(d) przepisów konwencji oraz w prawidło 10(d) przepisów IMCO są urzędy morskie.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. S. Perkowicz