

382

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 15 grudnia 1972 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 oraz art. 20 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 160 otrzymuje brzmienie:

„§ 160. Organem właściwym w sprawach objętych przepisami niniejszego działu jest:

- 1) naczelnik gminy (miasta i gminy),
- 2) organ do spraw komunikacji przydzielnicy miejskiej (dzielnicowej) rady narodowej

— właściwy według miejsca zamieszkania właściciela motoroweru, roweru wielośladowego lub wózka inwalidzkiego.”;

2) w § 163 ust. 1 skreśla się wyrazy „prezydium rad narodowych”, a w § 163 ust. 2 i 3, § 165 ust. 1, § 166 ust. 1 i 2 i § 191 wyrazy „prezydium rady narodowej”;

3) w § 190 ust. 3 i 6 oraz w § 192 ust. 2 i 3 wyrazy „właściwy do spraw komunikacji organ przydzielnicy powiatowej rady narodowej” bądź „organ do spraw komunikacji przydzielnicy powiatowej rady narodowej” zastępuje się wyrazami „organ określony w § 160”;

4) w § 194 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Prawo jazdy kategorii A uprawnia do kierowania motocyklami, motocyklami o trzech kołach i podobnymi im pojazdami samochodowymi o ciężarze własnym nie przekraczającym 400 kg.”;

5) w § 196 ust. 2 pkt 1 lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) co najmniej 3 lata pracy w charakterze mechanika (montera, ślusarza) pojazdów samochodowych w warsztatach, stacjach obsługi, zakładach naprawy samochodów, przedsiębiorstwach (zakładach) transportu samochodowego lub gospodarstwach samochodowych albo”;

6) w § 198 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Prawo jazdy kategorii E może otrzymać osoba, która:

- 1) odbyła co najmniej 1 rok praktyki jako kierowca mający prawo jazdy kategorii C lub D albo
- 2) wykazała się jako kierowca mający prawo jazdy:
 - a) kategorii C — umiejętnością kierowania samochodem ciężarowym o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 3,5 t z przyczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 750 kg,
 - b) kategorii D — umiejętnością kierowania autobusem z przyczepą autobusową lub autobusem przegubowym albo
- 3) odbyła co najmniej 1 rok praktyki jako kierowca mający prawo jazdy kategorii B, odpowiada warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 3 oraz wykazała się umiejętnością kierowania samochodem osobowym lub ciężarowym o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 3,5 t, z przyczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 750 kg.”;

7) w § 200:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Prawo jazdy kategorii T uprawnia do kierowania:

- 1) ciągnikami rolniczymi,
- 2) innymi ciągnikami, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 25 km na godzinę

— łącznie z przyczepami o dopuszczalnym ciężarze całkowitym przyczepy lub przyczep do 12 ton.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Indywidualni rolnicy posiadający w swoim gospodarstwie ciągnik rolniczy oraz członkowie ich

najbliższej rodziny mogą otrzymać prawo jazdy kategorii T bez odbycia przeszkolenia określonego w ust. 2, jeżeli odbyli ćwiczenia w kierowaniu takim ciągnikiem w jednostce uprawnionej do szkolenia kierowców lub traktorzystów i odpowiadają warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 2—5.”;

8) w § 201 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Prawa jazdy kategorii B, C i T obejmują uprawnienia prawa jazdy kategorii M.”;

9) w § 202 w ust. 9 wyrazy: „kategorii A, B, M lub T” zastępuje się wyrazami: „kategorii A, B, C, M lub T”;

10) po § 202 dodaje się § 202a w brzmieniu:

„§ 202a. Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych może skrócić czas praktyki w kierowaniu pojazdami samochodowymi, wymaganej przy ubieganiu się o prawo jazdy poszczególnych kategorii, oraz zmienić warunki dotyczące uprawnień do kierowania, praktyki i przeszkolenia, jeżeli zmiany te są uzasadnione postępowaniem techniki lub metod szkolenia.”;

11) w § 209 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Obywatel polski w ciągu 12 miesięcy po powrocie z zagranicy do kraju i cudzoziemiec nie korzystający z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych może otrzymać prawo jazdy odpowiedniej kategorii, jeżeli:

- 1) przedstawi ważne prawo jazdy wydane za granicą oraz
- 2) odpowiada warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 3 i 4.”;

12) w § 210 dodaje się ust. 12 w brzmieniu:

„12. Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych może dokonać zmian składu komisji egzaminacyjnych określonych w ust. 3 i 5 oraz zezwolić na wprowadzenie zmian w składzie komisji egzaminacyjnych określonych w ust. 7 i 8 w przypadkach uzasadnionych postępowaniem techniki lub metod szkolenia i egzaminowania.”;

13) w § 215 ust. 1 skreśla się pkt 4;

14) w § 216 ust. 1 skreśla się pkt 3;

15) w § 220:

a) w ust. 1 pkt 2 lit. b) skreśla się wyraz „bezpośrednio”;

b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) kierowców autobusów oraz pojazdów uprzywilejowanych w ruchu — raz na rok”;

16) w § 221 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Badania lekarskie kandydatów na kierowców poborowych i przedpoborowych przewidzianych do szkolenia dla potrzeb wojska przeprowadzają powiatowe (miejskie, dzielnicowe) komisje poborowe.”;

17) w załączniku nr 2 „Szczegółowe warunki wydawania praw jazdy” ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Osoby ubiegające się o prawo jazdy na podstawie prawa jazdy wydanego za granicą (§ 209 rozporządzenia) dołączają do podania, oprócz załączników wymienionych w ust. 2 pkt 1—3, prawo jazdy wydane za granicą.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 r.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd
Minister Spraw Wewnętrznych: W. Ociepka