

## 37

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 stycznia 1971 r.

## w sprawie ustalania składu załóg statków morskich uprawiających żeglugę krajową.

Na podstawie art. 46 § 1 i art. 47 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do załóg statków morskich uprawiających żeglugę krajową, z wyjątkiem załóg statków rybackich i sportowych.

2. Przez żeglugę krajową rozumie się żeglugę określoną w przepisach dotyczących kwalifikacji zawodowych członków załóg polskich statków morskich w tej żegludze.

§ 2. Skład załogi statku powinien zapewniać bezpieczeństwo żeglugi i wykonanie zadań eksploatacyjnych statku.

§ 3. 1. Minimalny pod względem liczebności i rodzaju wymaganych stanowisk skład załogi określonego statku niezbędny do zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi ustala dyrektor urzędu morskiego.

2. Przepisy określające tryb postępowania dla dokonania ustaleń przewidzianych w ust. 1 wydają urzędy morskie.

3. Jeżeli do wykonania zadań eksploatacyjnych statku minimalny skład załogi (ust. 1) jest niewystarczający, armator w porozumieniu z radą zakładową obowiązany jest zwiększyć skład załogi, ustalając stanowiska dodatkowe. Jednak łączna liczba członków załogi i innych osób znajdujących się na statku nie może być większa od określonej w dokumencie bezpieczeństwa statku łącznej liczby osób, które mogą znajdować się na statku bez narażenia pasażerów i załogi na niebezpieczeństwo.

§ 4. W uzasadnionych wypadkach dyrektor urzędu morskiego może wyrazić zgodę na odbycie przez statek określonej podróży z mniejszym lub innym składem załogi niż ustalony w myśl § 3 ust. 1, jeżeli względy bezpieczeństwa żeglugi w tej podróży nie stoją temu na przeszkodzie.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Szopa