

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 kwietnia 1970 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia warunków, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na kolejach użytku niepublicznego.

Na podstawie art. 28 ust. 2 i art. 30 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. z 1970 r. Nr 9, poz. 76) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 lipca 1964 r. w sprawie określenia warunków, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na kolejach użytku niepublicznego (Dz. U. Nr 33, poz. 213), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) we wszystkich przepisach rozporządzenia wyrazy „dyrektor okręgu kolei państwowych” zastępuje się wyrazami „naczelnny dyrektor okręgu kolei państwowych” w odpowiednim przypadku;
- 2) w § 2 ust. 1 wyrazy „na kolejach górniczych i piaskowych” zastępuje się wyrazami „na kolejach należących do zakładów górniczych i na kolejach piaskowych”;
- 3) w § 3:
 - a) dodaje się nowy ust. 2 w brzmieniu:

„2. Naczelnny dyrektor okręgu kolei państwowych na wniosek zarządu kolei użytku niepublicznego może w uzasadnionych wypadkach w porozumieniu z wydziałem zdrowia i opieki społecznej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa), właściwej terenowo ze względu na siedzibę zarządu kolei użytku niepublicznego, wyrazić zgodę na dokonywanie badań sprawności fizycznej i psychicznej pracowników tej kolei przez lekarzy zakładu leczniczo-zapobiegawczego przemysłowej służby zdrowia, właściwego dla danego zakładu, na zasadach obowiązujących pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe.”

- b) dotychczasowy ust. 2 otrzymuje kolejną numerację ust. 3 i brzmienie:

„3. W stosunku do pracowników kolei należących do zakładów górniczych i kolei piaskowych badania sprawności fizycznej i psychicznej przeprowadzają lekarze zakładu leczniczo-zapobiegawczego przemysłowej służby zdrowia, właściwego dla danego zakładu górniczego lub kopalni piasku podszkawkowego, na zasadach obowiązujących dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe.”

- 4) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Naczelnny dyrektor okręgu kolei państwowych na uzasadniony wniosek zarządu kolei użytku niepublicznego może:

- 1) skrócić czas trwania służby przygotowawczej w zależności od stopnia przygotowania zawodowego kandydata na dane stanowisko, jak również zaliczyć kandydatom częściowo lub całkowicie pewne okresy zatrudnienia na innych kolejach lub praktykę szkolną pokrywającą się z zakresem służby przygotowawczej,

wymaganej na danym stanowisku, pod warunkiem zdania egzaminu kwalifikacyjnego,

- 2) ograniczyć zakres służby przygotowawczej i egzaminu kwalifikacyjnego w zależności od zakresu pracy i warunków eksploatacyjnych danej kolei użytku niepublicznego.”;
- 5) w § 9 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
 - „2. Doszkalanie zawodowe pracowników zatrudnionych na stanowiskach określonych w wykazach zawartych w części I i II załącznika do rozporządzenia należy do obowiązków zarządu kolei użytku niepublicznego. Jeżeli kolej ta nie ma warunków do przeprowadzenia doszkolenia zawodowego pracowników we własnym zakresie, obowiązana jest skierować pracownika na doszkolenie zawodowe do przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” lub wystąpić do właściwej jednostki tego przedsiębiorstwa o wyznaczenie osoby, która przeprowadzi to doszkolenie na kolei użytku niepublicznego.”;
- 6) w § 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Za przeprowadzenie przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” badań lekarskich, szkolenie i egzaminowanie pracowników ponosi opłaty kolej użytku niepublicznego. Minister Komunikacji ustali wysokość opłat za szkolenie i egzaminowanie pracowników kolei użytku niepublicznego w zależności od stopnia kursu oraz rodzaju i czasu trwania szkolenia. Szkolenie pracowników kolei użytku niepublicznego na kursach, których koszty zgodnie z obowiązującymi przepisami finansowane są ze środków budżetowych, jest nieodpłatne. Opłaty za badania lekarskie pobierane są w wysokości obowiązującej w zakładach społecznej służby zdrowia.”;
- 7) w § 13 wyrazy „§ 9” zastępuje się wyrazami „§ 9 ust. 1”, a wyrazy „górniczych i” skreśla się;
- 8) w części I załącznika do rozporządzenia:
 - a) pod lp. 1 w rubrykach 2 i 6 wyrazy „Majster robót ładunkowych” zastępuje się wyrazami „Majster ładunkowy” w odpowiednim przypadku,
 - b) pod lp. 9 w rubryce 5 odpowiednik pkt 2 rubryki 4 otrzymuje brzmienie: „wstępny staż pracy na stanowisko dyżurnego ruchu”,
 - c) pod lp. 13 w rubrykach 2 i 6 wyrazy „Smarownik wagonów” zastępuje się wyrazami „Pomocnik rewidenta wagonów” w odpowiednim przypadku,
 - d) pod lp. 15 w rubryce 2 wyrazy „Palacz parowozu i kotłów przewoźnych” zastępuje się wyrazami „Palacz kotłów przewoźnych (parowozu)”, a w rubryce 6 wyrazy „palacza kotłów przewoźnych” zastępuje się wyrazami „palacza kotłów przewoźnych (parowozu)”,
 - e) pod lp. 19 w rubrykach 2 i 6 wyrazy „Kierowca drezyny i wózka motorowego” zastępuje się wyrazami „Kierowca drezyny motorowej” w odpowiednim przypadku,

- f) pod lp. 20 w rubrykach 2 i 6 wyrazy „Kierowca spalinowych pojazdów trakcyjnych o mocy do 200 KM” zastępuje się wyrazami „Kierowca lokomotywki spalinowej (ciągnika wózka motorowego)” w odpowiednim przypadku. W rubryce 5 wyrazy „do 200 KM” zastępuje się wyrazami „poniżej 300 KM”,
- g) pod lp. 26 w rubryce 2 skreśla się wyrazy „drużyn lokomotywowych”,
- h) pod lp. 27 w rubrykach 2 i 6 wyrazy „Zawiadowca odcinka sieci trakcyjnej i zasilania” zastępuje się

wyrazami „Zawiadowca odcinka sieci (podstacji)” w odpowiednim przypadku,

- i) pod lp. 32 w rubrykach 2 i 6 wyrazy „Droźnik obchodowy” zastępuje się wyrazami „Robotnik dokonujący obchodów toru” w odpowiednim przypadku,
- j) pod lp. 36 w rubryce 4 po wyrazach „średnia szkoła kolejowa” dodaje się wyrazy „o kierunku automatyka ruchu kolejowego bądź teletechnika kolejowa”,
- k) po lp. 36 dodaje się lp. 37 i 38 w brzmieniu:

1	2	3	4	5	6
37	Elektromonter podstacji trakcyjnych	I	Zasadnicza szkoła zawodowa o kierunku elektrycznym lub odbyta nauka zawodu w kierunku elektrycznym	Wstępny staż pracy na stanowisku elektromontera podstacji trakcyjnych	Elektromontera podstacji trakcyjnych
38	Dyżurny ruchu blokowy	I	Szkoła podstawowa	2-letni staż pracy na stanowisku nastawniczego lub zwrotniczego	Dyżurnego ruchu blokowego

9) W części II załącznika do rozporządzenia:

- a) tytuł otrzymuje brzmienie: „Wykaz stanowisk na kolejach należących do zakładów górniczych i na kolejach piaskowych, nie odpowiadających pod względem czynności stanowiskom występującym w nomenklaturze przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwo-

we”, oraz warunki, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na tych stanowiskach”,

- b) skreśla się lp. 10.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajfryd