

297

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 26 października 1968 r.

w sprawie zmiany granic niektórych miast w województwie szczecińskim.

Na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z miasta Goleniowa w powiecie goleniowskim, województwie szczecińskim wyłącza się miejscowości: Domastryjewo, Inina, Ininka, Janiszewo, Krzewno, Twarogi, Zabród, Żółwia wraz z przylegającymi do tych miejscowości obszarami o ogólnej powierzchni 4.200 ha, w tym lasami państwowymi Nadleśnictwa Goleniów o powierzchni 2.830 ha, i włącza się je do gromady Goleniów w tymże powiecie i województwie.

2. Nowa granica miasta Goleniowa i gromady Goleniów biegnie od skrzyżowania szosy Szczecin—Goleniów z drogą Goleniów—Lubczyna zewnętrzną stroną drogi Goleniów—Lubczyna w odległości 188 m od skrzyżowania dróg, następnie załamuje się i drogą działową po jej wewnętrznym brzegu biegnie w kierunku północnym na wysokości granicy oczyszczalni ścieków w odległości 175 m od szosy Goleniów—Szczecin, od tego punktu załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie wewnętrznym brzegiem drogi polnej 513 m, następnie linią prostą do drogi polnej prowadzącej do wsi Zdźary, przecina szosę Goleniów—Modrzewie i zewnętrznym brzegiem tej drogi biegnie do skrzyżowania z rowem i dalej zewnętrznym brzegiem rowu, pokrywając się ze starą granicą miasta, do granicy lasu Nadleśnictwa Goleniów i dalej brzegiem lasu do toru kolejowego Goleniów—Swinoujście, następnie zewnętrznym brzegiem drogi do szosy Goleniów—Nowogard w miejscu rozwidlenia się dróg do Nowogardu i Żółwiej Błoci; dalej granica biegnie wewnętrznym brzegiem tej szosy w kierunku miasta do przecięcia się z rowem nr 401 i po wewnętrznym brzegu tego rowu w kierunku wschodnim do rowu nr 309 i tym rowem biegnie do drogi polnej oznaczonej na planie miasta nrem 376 i dalej w kierunku południowym granicą między działkami nr 366 i 367, przecina rów i granicą działek nr 340 i 341 dochodzi do drogi nr 329, gdzie skręca w kierunku wschodnim zewnętrznym brzegiem drogi na długości 155 m, następnie przecina tę drogę i biegnie w kierunku południowym granicą działek nr 324 i 325 do drogi nr 323 i dalej zewnętrznym brzegiem drogi do przecięcia się z drogą Goleniów—Marszewo i dalej zewnętrznym brzegiem drogi nr 288 w kierunku miasta do skrzyżowania tej drogi z torem kolejowym Goleniów—Nowogard i zewnętrzną granicą tego toru kolejowego; w odległości około 170 m od skrzyżowania granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie granicą

działek nr 254 i 255 do szosy Goleniów—Maszewo, następnie zewnętrznym brzegiem tej szosy do skrzyżowania z drogą polną nr 247, stąd zewnętrznym brzegiem dróg polnych nr 247 i 474 do granicy działek nr 497 i 498 i granicą tych działek do rzeki Wiśniówki, jej zewnętrznym brzegiem w kierunku południowym do granicy działek nr 576 i 579 i granicą tych działek do toru kolejowego Goleniów—Maszewo, wzdłuż toru zewnętrzną granicą na odległość 266 m, następnie załamuje się, przecina tor kolejowy i zewnętrznym brzegiem drogi biegnie do granicy lasu Nadleśnictwa Goleniów, a następnie linią łamaną do granicy oddziału nr 268, włączając go do miasta Goleniowa, przecina rzekę Inę, biegnąc granicą gruntów leśnych Nadleśnictwa Goleniów do skrzyżowania szosy Goleniów—Szczecin i drogi Goleniów—Lubczyna.

§ 2. 1. Z miasta Reska w powiecie łobeskim, województwie szczecińskim wyłącza się miejscowość Policko wraz z przylegającymi obszarami o ogólnej powierzchni 384 ha i włącza się je do gromady Resko w tymże powiecie i województwie.

2. Nowa granica miasta Reska biegnie od punktu położonego na południowym brzegu drogi z Reska do Policka, w odległości 265 m na zachód od rowu odpływowego, w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę z Reska do Policka i zewnętrznym brzegiem drogi polnej biegnie do następnej drogi polnej, pod kątem prostym skręca na południowy wschód i biegnie wewnętrznym brzegiem drogi polnej do drogi z Reska do Słowikowa, przecina ją i dalej biegnie wewnętrznym brzegiem drogi polnej do wiaduktu toru kolejowego Resko Północne—Płoty; po przecięciu toru kolejowego granica biegnie zewnętrzną granicą toru w kierunku południowo-wschodnim, przecinając szosę Resko—Łabuń Wielki i drogę Resko—Łabuń Mały oraz rów odpływowy i drogę polną, skręca na północny wschód i biegnie wewnętrznym brzegiem drogi polnej do następnej drogi polnej; pod kątem prostym skręca na południowy wschód i biegnie do terenów budowlanych miasta Reska, stąd skręca na północny wschód i biegnie granicą wysadzoną drzewami do punktu położonego na granicy gruntów Państwowego Gospodarstwa Rolnego Prusim.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1969 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz