

104**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI**

z dnia 19 maja 1967 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie transportu morskiego materiałów niebezpiecznych.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 29 maja 1963 r. w sprawie transportu morskiego materiałów niebez-

piecznych (Dz. U. Nr 25, poz. 147 i Nr 34, poz. 202) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) w pkt 1 lit. b) skreśla się wyrazy „i zatwierdzone przez urząd morski jako takie”;
 - b) w pkt 1 lit. c) skreśla się wyrazy „i decyzji urzędu morskiego”;
- 2) w § 22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W razie sporu zainteresowanych co do zakwalifikowania materiałów przez rzeczoznawcę w przypadkach, o których mowa w § 2 pkt 1 lit. b) i c), decyzję podejmuje każdorazowo urząd morski.”;
- 3) § 41 otrzymuje brzmienie:

„§ 41. 1. Przeladunek materiałów niebezpiecznych klasy 1 dozwolony jest tylko w miejscach i ilościach, które ustala Minister Żeglugi.

2. Przeladunek ze statku lub na statek materiałów klasy 1 w ilości nie przekraczającej:

 - 1) 20 ton wagi netto amunicji myśliwskiej, sportowej i małokalibrowej, naboju bezpiecznych oraz lontów klasy 1c,
 - 2) 2,5 tony wagi netto materiałów klasy 1c innych niż lonty oraz lontów klasy 1b,
 - 3) 100 kg wagi netto innych materiałów klasy 1 niż wymienione w pkt 1 i 2, za każdorazowym zezwoleniem urzędu morskiego, może być dokonywany na dozwolonym nabrzeżu pod warunkiem zachowania niezbędnych środków ostrożności.

3. Dokonywanie przeladunku, o którym mowa w ust. 2, jednocześnie na więcej niż jeden statek w porcie uzależnione jest od decyzji kapitana portu.

4. Przeladunek materiałów klasy 1 na redzie portu może odbywać się tylko na warunkach, które ustala w każdym przypadku kapitan portu określając:

 - 1) miejsce zakotwiczenia statku,
 - 2) odległość statku od innych statków i obiektów portowych (tzw. promień bezpieczeństwa),
 - 3) warunki nawigacyjne, tj. stan morza, siłę i kierunek wiatru,
 - 4) inne istotne wymagania.

5. Przeladunek pozostałych materiałów niebezpiecznych może odbywać się w dowolnych miejscach i ilościach pod warunkiem zachowania niezbędnych środków ostrożności.”;
- 4) w § 42 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Przeladunek oraz inne manipulacje dotyczące:

 - 1) materiałów niebezpiecznych klasy 1, z wyjątkiem wymienionych w § 41 ust. 2,
 - 2) materiałów kategorii O

nie może się odbywać w porze nocnej (od zachodu do wschodu słońca).

2. Przeladunek materiałów niebezpiecznych, nie objętych zakazem zawartym w ust. 1, może odbywać się w porze nocnej pod warunkiem wystarczającego i bezpiecznego oświetlenia, z tym zastrzeżeniem, że przeladunek materiałów kategorii A wymaga każdorazowej zgody urzędu morskiego.”;
- 5) § 43 otrzymuje brzmienie:

„§ 43. 1. Przy przeladunku i innych manipulacjach materiałami:

 - 1) klasy 1,
 - 2) klasy 7,
 - 3) innych klas kategorii O i A

obowiązuje nadzór rzeczoznawcy i przedstawiciela służby bezpieczeństwa i higieny pracy; nie dotyczy to materiałów wymienionych w § 41 ust. 2.

2. Bez względu na klasę i kategorię materiałów niebezpiecznych przy przeladunku i manipulacjach nimi obowiązuje nadzór rzeczoznawcy i przedstawiciela służby bezpieczeństwa i higieny pracy w każdym przypadku, gdy wymagają tego szczególne okoliczności, np. duża ilość materiałów, wątpliwości co do stanu opakowania i stanu towaru; dotyczy to również materiałów wymienionych w § 41 ust. 2.”;
- 6) § 45 otrzymuje brzmienie:

„§ 45. Przed przystąpieniem do przeladunku materiałów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4 i 5 kategorii O i A należy w miarę potrzeby komin statku zabezpieczyć siatką przeciwiskrową oraz sprawdzić stan techniczny instalacji elektrycznej przechodzącej przez ładownię; w razie stwierdzenia niezgodności tego stanu z wymaganiami obowiązujących przepisów należy instalację elektryczną doprowadzić do stanu zgodnego z tymi przepisami, a jeżeli to jest niemożliwe, należy instalację elektryczną wyłączyć spod napięcia.”;
- 7) w § 56 w ust. 2 i 3 skreśla się wyrazy „i A”;
- 8) w § 61 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Materiały niebezpieczne klas 1, 2, 3, 4 i 5 powinny być składowane w pomieszczeniach przewiewnych i chłodnych oraz w miarę potrzeby zaciemnionych.”;
- 9) § 62 otrzymuje brzmienie:

„§ 62. Magazyny i inne pomieszczenia specjalnie przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych powinny być wyposażone w odpowiednie urządzenia zapewniające łączność telefoniczną i system alarmowy oraz w środki przeciwpożarowe, środki neutralizujące, apteczki podręczne odpowiednio wyposażone i w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.”;
- 10) w § 64 wyraz „Pomieszczenia” zastępuje się wyrazami „Miejsca i pomieszczenia”;
- 11) w § 67 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Załadowanie materiałów niebezpiecznych różnych klas powinno być zgodne z § 59 oraz z przepisami szczegółowymi dotyczącymi dozwolonego sąsiedztwa.”;
- 12) w § 72 ust. 2 wyrazy „oddzielnie od detonatorów” zastępuje się wyrazami „zgodnie z przepisami szczegółowymi, dotyczącymi klasy 1”;
- 13) w § 89 i w § 90 po wyrazach „siatką przeciwiskrową” dodaje się wyrazy „lub w inny sposób wykluczający przedostawanie się iskier”;
- 14) w § 93 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli materiały niebezpieczne mogą wytwarzać pary i gazy łatwopalne lub mieszaniny z powietrzem o stężeniu wybuchowym, należy zaniechać wietrzenia, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.”;
- 15) w § 99:
 - a) dodaje się nowy ust. 1 w brzmieniu:

„1. Przed załadunkiem materiałów niebezpiecznych miejsca załadowania powinny być starannie oczyszczone i odpowiednio przygotowane.”;
 - b) dotychczasową treść § 99 oznacza się jako ust. 2.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz