

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 2 grudnia 1966 r.

w sprawie funduszu zakładowego w niektórych jednostkach organizacyjnych resortu żegluga.

Na podstawie art. 4 i 5 ustawy z dnia 28 marca 1958 r. o funduszu zakładowym w przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 13, poz. 78) zarządza się, co następuje:

## Rozdział 1.

## Przepisy wstępne.

§ 1. Rozporządzenie dotyczy:

- 1) morskich stoczní remontowych podległych Zjednoczeniu Morskich Stoczní Remontowych w Gdańsku,
- 2) Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych w Gdańsku.

§ 2. Ilekroć w niniejszym rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) „dyrektywnej rentowności” — należy przez to rozumieć ustalony przez jednostkę nadrzędną wynikający z zadań narodowego planu gospodarczego wskaźnik wyrażający stosunek procentowy, w jakim pozostaje planowany wynik finansowy z całokształtu działalności gospodarczej do planowanego kosztu własnego sprzedaży produkcji towarowej (usług);
- 2) „planowanej rentowności” — należy przez to rozumieć wskaźnik wyrażający stosunek procentowy, w jakim pozostaje ustalony w planie techniczno-ekonomicznym wynik finansowy z całokształtu działalności gospodarczej do kosztu własnego sprzedaży produkcji towarowej (usług);
- 3) „rzeczywistej rentowności” — należy przez to rozumieć wskaźnik wyrażający stosunek procentowy, w jakim pozostaje wynik bilansowy z całokształtu działalności gospodarczej do rzeczywistego kosztu własnego sprzedaży produkcji towarowej (usług) po weryfikacji i po dokonaniu ewentualnych korekt wyniku i kosztów.

## Rozdział 2.

## Zasady tworzenia funduszu zakładowego w morskich stoczniach remontowych.

§ 3. 1. W morskich stoczních remontowych, zwanych w dalszych przepisach niniejszego rozdziału „stoczniami”, fundusz zakładowy składa się z części zasadniczej (zasadniczy fundusz zakładowy) i z części dodatkowej (dodatkowy fundusz zakładowy).

2. Zasadniczy fundusz zakładowy równa się kwocie odpowiadającej 4,50% osobowego funduszu plac planowanego na dany rok.

§ 4. Stocznie tworzą zasadniczy fundusz zakładowy w wysokości określonej w § 3 ust. 2, jeżeli:

- 1) osiągną dyrektywną rentowność w 100%,
- 2) nie przekroczą planowanego czasu trwania remontów statków krajowych,
- 3) wykonają w 100% roczny plan remontów, liczonych w jednostkach remontowych.

§ 5. Minister Żegluga określi sposób obliczania wielkości produkcji remontowej wyrażonej w jednostkach remontowych i czas trwania remontów statków krajowych na dany rok.

§ 6. 1. Jeżeli osiągnięta przez stoczníę rzeczywista rentowność jest niższa od rentowności dyrektywnej, zasadniczy fundusz zakładowy ulega zmniejszeniu o 2% za każdy rozpoczęty procent pogorszenia w granicach do 5% pogorszenia, o dalsze 4% za każdy rozpoczęty procent pogorszenia w granicach od 5% do 10% pogorszenia, o dalsze 7% za każdy rozpoczęty procent pogorszenia od 10% do 20% pogorszenia.

2. W razie przekroczenia planowanego czasu remontów statków krajowych zasadniczy fundusz zakładowy obliczony zgodnie z ust. 1 ulega zmniejszeniu o 5% za każdy procent pogorszenia w granicach do 10% pogorszenia, o dalsze 10% za każdy 1% pogorszenia w granicach od 10 do 15% pogorszenia.

3. W razie niewykonania planu remontów zasadniczy fundusz zakładowy obliczony zgodnie z ust. 1 i 2 ulega zmniejszeniu o 7,50% za każdy procent niewykonania w granicach do 2% niewykonania, o dalsze 10% za każdy procent niewykonania w granicach od 2 do 8% niewykonania i o dalsze 12,50% za każdy procent niewykonania powyżej 8% niewykonania.

§ 7. 1. Jeżeli pogorszenie dyrektywnej rentowności wyniesie 20% lub więcej, stocznia traci prawo do odpisu na fundusz zakładowy.

2. Ponadto stocznia traci prawo do odpisu na fundusz zakładowy, jeżeli przekroczenie czasu trwania remontów statków krajowych wyniesie 15% lub więcej albo jeżeli niewykonanie planu remontów wyniesie 10% lub więcej.

§ 8. 1. Jeżeli stocznia osiągnie z produkcji wyrobów objętych cennikami oraz z remontów statków zagranicznych rentowność rzeczywistą wyższą od rentowności planowanej dla tej produkcji, tworzy się dodatkowy fundusz zakładowy, który oblicza się według stawek określonych w tabeli I załącznika do rozporządzenia.

2. Stocznia, która skróci czas trwania remontów statków krajowych, przeznaczając na dodatkowy fundusz zakładowy kwotę odpowiadającą 0,2% planowanego osobowego funduszu plac za każdy procent skrócenia czasu trwania remontów statków krajowych.

3. Minister Żeglugi może na wniosek dyrektora Zjednoczenia Morskich Stoczni Remontowych zróżnicować stawki, o których mowa w ust. 1, dla poszczególnych stoczni w zależności od udziału, jaki stanowi koszt własny produkcji wyrobów objętych cennikami i koszt remontów statków zagranicznych w stosunku do całości kosztu własnego produkcji towarowej.

§ 9. 1. Przy ustalaniu planowanej rentowności produkcji wyrobów objętych cennikami i remontów statków zagranicznych, zaplanowany wynik tej produkcji i remontów koryguje się o planowany wynik działalności pomocniczej i pozaoperacyjnej w części wynikającej ze stosunku, w jakim pozostają planowane koszty własne produkcji wyrobów objętych cennikami i remontów statków zagranicznych do całości planowanych kosztów produkcji.

2. Przy ustalaniu rzeczywistej rentowności osiągniętej z produkcji wyrobów objętych cennikami i z remontów statków zagranicznych — rzeczywisty wynik skorygowany zgodnie z § 17 koryguje się ponadto o wynik działalności pomocniczej i pozaoperacyjnej i o saldo zysków i strat w części wynikającej ze stosunku, w jakim pozostają rzeczywiste koszty własne produkcji wyrobów objętych cennikami i remontów statków zagranicznych do całości rzeczywistych kosztów skorygowanych zgodnie z § 17.

§ 10. Kwota dodatkowego funduszu zakładowego przypadająca za poprawę planowanej rentowności z produkcji wyrobów objętych cennikami i z remontów statków zagranicznych (§ 8 ust. 1) oraz za skrócenie czasu trwania remontów statków krajowych (§ 8 ust. 2) nie może przekraczać kwoty faktycznie osiągniętej poprawy wyniku finansowego.

§ 11. 1. Stoczniom, które wykażą się szczególnymi osiągnięciami w zakresie wzrostu produkcji remontów statków krajowych i zagranicznych, wydatnej poprawy jakości remontów, skrócenia czasu trwania remontów, a także stoczniom, w których zajdzie konieczność zneutralizowania skutków pogorszenia rentowności wywołanego przyczynami niezależnymi od stoczni — może być przyznany fundusz zakła-

dowy lub mogą być dodatkowo zwiększone odpisy na fundusz zakładowy.

2. Decyzje o przyznaniu funduszu zakładowego lub o zwiększeniu odpisów na fundusz zakładowy (ust. 1) wydaje:

- 1) Minister Żeglugi — w granicach kwoty równej 0,2% planowanego osobowego funduszu plac wszystkich stoczni,
- 2) dyrektor Zjednoczenia Morskich Stoczni Remontowych — w granicach kwoty równej 0,3% planowanego osobowego funduszu plac wszystkich stoczni.

### Rozdział 3.

#### Zasady tworzenia funduszu zakładowego w Przedsiębiorstwie Robót Czerpalnych i Podwodnych.

§ 12. Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych, zwane dalej „przedsiębiorstwem”, tworzy zasadniczy fundusz zakładowy, jeżeli osiągnie w 100% dyrektywną rentowność.

§ 13. Zasadniczy fundusz zakładowy równa się kwocie odpowiadającej 4,5% osobowego funduszu plac, planowanego na dany rok.

§ 14. 1. Jeżeli przedsiębiorstwo osiągnie rzeczywistą rentowność wyższą od rentowności dyrektywnej, tworzy dodatkowy fundusz zakładowy, który oblicza się według stawek określonych w tabeli II załącznika do rozporządzenia.

2. Kwota dodatkowego funduszu przypadająca za poprawę dyrektywnej rentowności nie może przekraczać kwoty faktycznie osiągniętej poprawy wyniku finansowego.

§ 15. 1. Jeżeli przedsiębiorstwo osiągnie rentowność rzeczywistą niższą od rentowności dyrektywnej, zasadniczy fundusz zakładowy ulega zmniejszeniu o 2% za każdy rozpoczęty procent pogorszenia w granicach do 5% pogorszenia, o dalsze 4% za każdy rozpoczęty procent pogorszenia od 5% do 10% pogorszenia, o dalsze 7% za każdy rozpoczęty procent pogorszenia od 10% do 20% pogorszenia.

2. Jeżeli pogorszenie dyrektywnej rentowności wyniesie 20% lub więcej, przedsiębiorstwo traci prawo do odpisu na fundusz zakładowy.

§ 16. 1. Jeżeli przedsiębiorstwo wykaże się szczególnymi osiągnięciami w zakresie wykonania robót podwodnych i czerpalnych lub też jeżeli zajdzie konieczność zneutralizowania w tym przedsiębiorstwie skutków pogorszenia rentowności wywołanego przyczynami niezależnymi od przedsiębiorstwa — może być przyznany fundusz zakładowy lub mogą być dodatkowo zwiększone odpisy na fundusz zakładowy.

2. Decyzje o przyznaniu funduszu zakładowego lub o zwiększeniu odpisów na fundusz zakładowy (ust. 1) wydaje Minister Żeglugi w granicach kwoty równej 0,5% funduszu plac przedsiębiorstwa.

### Rozdział 4.

#### Przepisy wspólne.

§ 17. 1. Przy ustalaniu rentowności rzeczywistej dokonuje się korekty kosztów i wyniku zgodnie z przepisami art. 6 ustawy z dnia 28 marca 1958 r. o funduszu zakładowym w przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 13, poz. 78).

2. W przedsiębiorstwach (morskich stoczniach remontowych i Przedsiębiorstwie Robót Czerpalnych i Podwodnych), w których ceny zbytu na niektóre wyroby (usługi) zostają ustalone poniżej jednostkowego kosztu ich wytworzenia, koryguje się wyniki i koszty wskaźnikiem zmiany sprzedaży

tych wyrobów (usług) w porównaniu do planu, jeżeli na te wyroby (usługi) przedsiębiorstwo nie otrzymało dotacji przedmiotowych.

§ 18. Zasady podziału między poszczególne komórki organizacyjne ruchu i zarządu przedsiębiorstwa tej części funduszu z kładowego, która zgodnie z art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 1958 r. o funduszu zakładowym w przedsiębiorstwach państwowych jest przeznaczona na nagrody dla pracowników, określa uchwała Rady Ministrów i Centralnej Rady Związków Zawodowych z dnia 28 października 1965 r. w sprawie zasad podziału funduszu zakładowego przeznaczonego na nagrody (Monitor Polski Nr 61, poz. 322).

§ 19. 1. Przedsiębiorstwa dokonują odpisów na fundusz zakładowy co kwartał, przyjmując za podstawę obliczenia tych odpisów odpowiednie dane, wynikające z kwartalnych sprawozdań finansowych i rzeczowych, a za podstawę rocznego odpisu dane wykazane w zweryfikowanym sprawozdaniu finansowym rocznym, po dokonaniu korekt wymienionych w §§ 9 i 17. Za podstawę obliczeń kwartalnych przyjmuje się dane od początku roku do końca danego kwartału. W celu ustalenia kwot odpisów kwartalnych należy porównywać rzeczywistą kwartalną rentowność z rentownością dla poszczególnych kwartałów wynikającą z planów techniczno-ekonomicznych przedsiębiorstw oraz z planowanymi na poszczególne kwartały miernikami w zakresie czasu trwania remontów krajowych i wielkości produkcji remontowej.

2. Przedsiębiorstwo może dokonywać po upływie pierwszego półrocza i trzeciego kwartału wypłat zaliczkowych w wysokości nie przekraczającej 25% kwoty odpisu na fundusz zakładowy za dany okres. Wypłaty zaliczkowe na nagrody i świadczenia oraz na zaspokojenie innych potrzeb pracowników nie mogą przekraczać kwoty odpowiadającej 2% osobowego funduszu płac wykonanego w danym okresie.

§ 20. 1. Jeżeli wyniki roczne w zakresie rzeczywistej rentowności i innych mierników, od których uzależnione są odpisy na fundusz zakładowy, nie uzasadniają pełnej wysokości utworzonego i wypłaconego zaliczkowo funduszu zakładowego za pierwsze półrocze oraz za trzeci kwartał, kwoty nadpłacone podlegają potrąceniu z funduszu następnego roku bądź z funduszu następnych lat — aż do całkowitego zlikwidowania nadpłaty.

2. Przepisy ust. 1 stosuje się odpowiednio, jeżeli w wyniku badania prawidłowości utworzonego funduszu zakładowego zostanie ujawnione, że przedsiębiorstwo dokonało odpisów w kwocie większej od rzeczywiście przysługującej.

§ 21. 1. Przedsiębiorstwo, które nie spełni warunków określonych w rozporządzeniu i w związku z tym nie utworzy funduszu zakładowego, może wydatkować na nagrody i świadczenia dla pracowników kwotę nie przekraczającą 0,2% planowanego na dany okres osobowego funduszu płac. Wydatki te zalicza się na straty przedsiębiorstwa.

2. Jeżeli w następnych okresach danego roku przedsiębiorstwo utworzy fundusz zakładowy, wówczas kwotę wydatków, o których mowa w ust. 1, należy traktować jako zaliczkową wypłatę z funduszu zakładowego.

## Rozdział 5.

### Przepisy końcowe.

§ 22. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 października 1963 r. w sprawie funduszu zakładowego w niektórych jednostkach organizacyjnych podległych Ministerstwu Żeglugi (Dz. U. Nr 47, poz. 260).

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1966 r., a w odniesieniu do morskiej stoczni remontowej „Parnica” — z dniem 1 stycznia 1967 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1966 r. (poz. 311).

#### I. TABELA STAWEK DODATKOWEGO FUNDUSZU ZAKŁADOWEGO W MORSKICH STOCZNIACH REMONTOWYCH

Za poprawę planowanej rentowności z produkcji wyrobów objętych cennikami i z remontów statków zagranicznych	Stawka dodatkowego funduszu zakładowego wyrażona w procencie planowanego osobowego funduszu płac za jeden punkt poprawy planowanej rentowności z produkcji wyrobów objętych cennikami i z remontów statków zagranicznych
do 2 punktów	0,3
w granicach od 2,01 do 4 punktów	0,15
powyżej 4 punktów	0,1

#### II. TABELA STAWEK DODATKOWEGO FUNDUSZU ZAKŁADOWEGO W PRZEDSIĘBIORSTWIE ROBÓT CZERPALNYCH I PODWODNYCH W GDAŃSKU

Za poprawę dyrektywnej rentowności	Stawka dodatkowego funduszu zakładowego wyrażona w procencie planowanego osobowego funduszu płac za jeden punkt poprawy dyrektywnej rentowności.
do 2 punktów	0,8
w granicach od 2,01 do 4 punktów	0,4
powyżej 4 punktów	0,2

Odpisy na dodatkowy fundusz zakładowy należy liczyć w sposób składany, tj. oddzielnie dla każdego przedziału w tabeli; przez punkt rozumie się poprawę o jedność planowanej rentowności.

Rentowność oblicza się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.