

200

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ

z dnia 7 maja 1959 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Pasłęce.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Pasłęce ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu A, położonego na południowo-zachodnim narożniku parceli oznaczonej liczbą katastralną (l. kat.) nr 136 w odległości 58 m od południowego brzegu kanału portowego, granica portu biegnie 212 m w prostej linii na południowy zachód wzdłuż kanału portowego w odległości 55 m od jego południowego brzegu do punktu B. Od punktu B skręca na zachód i biegnie 153 m linią łamaną wzdłuż kanału do punktu C, odległego 55 m od jego brzegu. Od punktu C skręca pod kątem 38° na północny zachód i biegnie od zetknięcia się z dolną krawędzią kamiennej skarpy mola południowego wzdłuż tej krawędzi do punktu D, położonego na głowicy tego mola. Od punktu D granica portu przebiega wodą do głowicy mola północnego, tj. do punktu E, położonego u nasady falochronu, po czym obiega jego południową i północną krawędzią do zetknięcia się z dolną kra-

wędzią mola północnego, a następnie północną dolną krawędzią skarpy tego mola do zetknięcia się z lądem, tj. do punktu F. Od punktu F biegnie 52 m brzegiem Zalewu Wiślanego na północny wschód, tj. do punktu G, po czym skręca pod kątem 123° na wschód i biegnie 364 m wzdłuż kanału portowego w odległości 60 m od jego północnego brzegu do punktu H. Od punktu H skręca pod kątem 105° na południowy wschód i biegnie 61 m do punktu J, następnie skręca na północny wschód i biegnie wzdłuż południowej granicy parceli l. kat. 141 do zetknięcia się z wodą rzeki Pasłęki, tj. do punktu K. Od punktu K skręca na południowy wschód i przebiegając Kanał-Służę przebiega wodą do punktu L, stanowiącego północno-wschodni narożnik parceli l. kat. 135, po czym skręca na zachód i biegnie północnymi granicami parcel l. kat. 135, 136 do punktu M, położonego na północno-zachodnim narożniku parceli l. kat. 136, następnie skręca ponownie na południowy wschód i biegnie zachodnią granicą parceli l. kat. 136 do punktu wyjściowego A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej: w z. T. Ocioszyński