

401

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 20 grudnia 1958 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 13 czerwca 1958 r. w sprawie tworzenia funduszu zakładowego na rok 1958 w przedsiębiorstwach transportu drogowego i lotniczego.

Na podstawie art. 2 ust. 2 oraz art. 4 i 5 ustawy z dnia 28 marca 1958 r. o funduszu zakładowym na rok 1958 (Dz. U. Nr 18, poz. 74) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 czerwca 1958 r. w sprawie tworzenia funduszu zakładowego na rok 1958 w przedsiębiorstwach transportu drogowego i lotniczego (Dz. U. Nr 41, poz. 193) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 pkt 1 skreśla się wyrazy „oraz miejskie przedsiębiorstwa taksówkowe”, a po wyrazie „planowany” dodaje się wyrazy „lub nie przekroczą straty planowanej”;

2) w § 2 ust. 1 pkt 1 dodaje się nowy punkt w brzmieniu: „2) miejskie przedsiębiorstwa taksówkowe — o ile osiągną zysk planowany na rok 1958”, a dotychczasowy pkt 2 otrzymuje numerację 3;

3) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Jeżeli jednostka Państwowej Komunikacji Samochodowej nie osiągnie planowanego zysku lub zwiększy planowaną stratę, a miejskie przedsiębiorstwo taksówkowe nie osiągnie planowanego zysku, suma odpisu zasadniczego podlega zmniejszeniu o 10% za każdy procent zmniejszenia zysku lub zwiększenia straty.

2. W celu stwierdzenia, czy jednostka Państwowej Komunikacji Samochodowej w przypadku planowanej straty spełniła warunki tworzenia funduszu zakładowego —

planowaną stratę należy skorygować w takim stosunku procentowym, w jakim nastąpiło przekroczenie planu sprzedaży.”;

4) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Jednostki Państwowej Komunikacji Samochodowej i miejskie przedsiębiorstwa taksówkowe, które w roku 1958 osiągną poprawę planowanego wyniku, tj. zwiększą planowany zysk — dokonują odpisu dodatkowego na fundusz zakładowy, przy czym na odpis ten składa się:

a) 50% sumy osiągniętej poprawy — w przypadku osiągnięcia poprawy do 15% planowanego wyniku,

b) dalsze 30% sumy osiągniętej poprawy — w przypadku osiągnięcia poprawy od 15% do 30% planowanego wyniku i

c) ponadto 10% sumy osiągniętej poprawy — w przypadku osiągnięcia poprawy powyżej 30% planowanego wyniku.

2. Przepisy ust. 1 stosuje się odpowiednio do jednostek Państwowej Komunikacji Samochodowej w przypadkach zmniejszenia straty planowanej na rok 1958”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1958 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz