

## 193

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 13 czerwca 1958 r.

w sprawie tworzenia funduszu zakładowego na rok 1958 w przedsiębiorstwach transportu drogowego i lotniczego.

Na podstawie art. 4 i 5 ustawy z dnia 28 marca 1958 r. o funduszu zakładowym na rok 1958 (Dz. U. Nr 18, poz. 74) zarządza się, co następuje:

## I. Przepisy ogólne.

§ 1. Rozporządzenie dotyczy:

- 1) jednostek organizacyjnych Państwowej Komunikacji Samochodowej działających według zasad pełnego wewnętrznego rozrachunku gospodarczego,
- 2) miejskich przedsiębiorstw taksówkowych,
- 3) przedsiębiorstw i zakładów działających według zasad pełnego wewnętrznego rozrachunku gospodarczego, podległych wojewódzkim zarządom dróg publicznych,
- 4) Polskich Linii Lotniczych „Lot” — zwanych dalej „jednostkami”.

## II. Odpisy na fundusz zakładowy.

§ 2. 1. Odpisu zasadniczego na fundusz zakładowy dokonują:

- 1) jednostki Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz miejskie przedsiębiorstwa taksówkowe — o ile osiągną zysk planowany na rok 1958,
- 2) jednostki podległe wojewódzkim zarządom dróg publicznych — o ile wykonają plan rzeczowy na rok 1958 i nie przekroczą limitów finansowych planu.

2. Wysokość odpisu zasadniczego w tych jednostkach stanowi kwota odpowiadająca 2% osobowego funduszu płac planowanego na rok 1958.

3. Przy ustalaniu w jednostkach podległych wojewódzkiemu zarządowi dróg publicznych podstawy do dokonywania odpisów na fundusz zakładowy, jak również przy ustalaniu wysokości tych odpisów wyłącza się w zakresie dzia-

łalności podstawowej te roboty i usługi, na które nie zostały ustalone kosztorysy w obowiązującym trybie.

§ 3. Jeżeli jednostka Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz miejskie przedsiębiorstwo taksówkowe nie osiągnie planowanego zysku, suma odpisu zasadniczego podlega zmniejszeniu o 10% za każdy procent zmniejszenia zysku.

§ 4. Jednostki Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz miejskie przedsiębiorstwa taksówkowe, które osiągną w roku 1958 wzrost zysku w porównaniu do zysku planowanego, dokonują odpisu dodatkowego na fundusz zakładowy w wysokości 50% zwiększenia zysku w razie osiągnięcia zwiększenia zysku do 15%,

dalsze 30% zwiększenia zysku — w razie osiągnięcia zwiększenia zysku od 15% do 30% i

ponadto 10% zwiększenia zysku — w razie osiągnięcia poprawy zysku powyżej 30%

w porównaniu do zysku planowanego na rok 1958.

§ 5. Jednostki podległe wojewódzkim zarządom dróg publicznych, które wykonają plan rzeczowy na 1958 r. przy równoczesnym osiągnięciu oszczędności w stosunku do założonych w planie limitów finansowych, dotyczących robót skosztorysowanych, dokonują odpisu dodatkowego na fundusz zakładowy w wysokości:

- 1) 50% oszczędności w porównaniu do zatwierdzonych w planie limitów finansowych, jeżeli oszczędności nie przekraczają 2% tych limitów,
- 2) dalszych 30% oszczędności uzyskanej w granicach od 2 do 4% zatwierdzonych w planie limitów finansowych,
- 3) i ponadto 10% oszczędności przekraczających 4% zatwierdzonych w planie limitów finansowych.

§ 6. W przedsiębiorstwie Polskie Linie Lotnicze „Lot” na fundusz zakładowy przeznaczają się 5% wygosparowane- go zysku bilansowego.

### III. Zasady pokrywania wydatków na nagrody w przedsiębiorstwach, które nie tworzą funduszu zakładowego.

§ 7. 1. Jednostkom, które nie spełnią warunków określonych w rozporządzeniu, jednostka nadrzędna może zezwolić po upływie 1 półrocza i 3 kwartałów na dokonywanie wydatków na nagrody do wysokości kwoty nie przekraczającej 0,2% planowanego na dany okres osobowego funduszu płac.

2. Wydatki, o których mowa w ust. 1, zalicza się na straty jednostki. Jeżeli jednak jednostka nie spełni tylko w pierwszym półroczu lub w trzech pierwszych kwartałach 1958 r. warunków do utworzenia funduszu zakładowego, natomiast spełni je w następnych okresach 1958 r., wydatk na nagrody dokonane zgodnie z ust. 1 traktuje się jako wydatki obciążające fundusz zakładowy.

§ 8. W razie stwierdzenia nieprzestrzegania przepisów niniejszego rozporządzenia należy stosować sankcje przewidziane w art. 12 ustawy.

§ 9. W jednostkach objętych przepisami niniejszego rozporządzenia nie stosuje się dotychczasowych przepisów dotyczących finansowania wydatków na współzawodnictwo w zakładzie pracy oraz nagród indywidualnych za szczególne osiągnięcia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1958 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz