

191

ROZPORZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 12 lipca 1955 r.

w sprawie zatwierdzenia norm państwowych ustalonych przez Polski Komitet Normalizacyjny, dotyczących komunikacji.

Na podstawie art. 13 ust. 2 dekretu z dnia 4 marca 1953 r. o normach i o Polskim Komitecie Normalizacyjnym (Dz. U. Nr 15, poz. 61) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) obowiązujące na całym obszarze Państwa następujące normy ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	53/K—80050	Podsypka pod tory kolejowe. Kruszywo mineralne łamane.	12 listopada 1953 r. ze zmianami z dnia 26 kwietnia 1954 r., z dnia 30 czerwca 1954 r. i z dnia 13 kwietnia 1955 r.
2	55/S—47300	Pojazdy mechaniczne. Widelki ciągnięć.	1 czerwca 1955 r.
3	55/S—47302	Pojazdy mechaniczne. Oczkowe zakończenia ciągnięć. Wymiary.	1 czerwca 1955 r.

§ 2. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia nie wolno w zakresie ustalonym w normach wymienionych w § 1:

- 1) stosować na podsypkę pod tory kolejowe kruszywa mineralnego łamanego nie odpowiadającego normie wymienionej w § 1 lp. 1;
- 2) wyrabiać gwintowanych widełek ciągnięć stosowanych w pojazdach mechanicznych nie odpowiadających normie wymienionej w § 1 lp. 2,
- 3) produkować ciągnięć pojazdów mechanicznych o innych wymiarach oczkowych zakończeń, niż określa norma wymieniona w § 1 lp. 3.

§ 3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) wyrobów przeznaczonych na eksport w tym przypadku, gdy zamawiający stawia inne warunki,
- 2) prac naukowo-badawczych.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. M. Lesz