

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 15 grudnia 1953 r.

## w sprawie ruchu rowerów na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i Nr 23, poz. 202, z 1934 r. Nr 140, poz. 976 i z 1948 r. Nr 10, poz. 73) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rowery i wózki, poruszane siłą nóg lub silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 50 cm<sup>3</sup>, oraz motocykle z silnikami o takiej pojemności, zwane w dalszym ciągu rowerami, mogą być używane na drogach publicznych tylko po zgłoszeniu ich i wpisaniu do rejestru, prowadzonego przez prezydium miejskich (dzielnicowych) i gminnych rad narodowych.

2. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego określi termin i tryb zgłaszania rowerów do rejestru, tryb prowadzenia rejestru rowerów, wydawania i zwrotu potwierdzeń wpisu rowerów do rejestru, zwanych „kartami rowerowymi”, wzory formularzy i druków oraz warunki sprawdzania znajomości przepisów o ruchu drogowym.

§ 2. Kierować rowerami na drogach publicznych mogą:

- 1) osoby w wieku powyżej 18 lat — z prawem przewożenia osób i towarów;
- 2) osoby w wieku od 12 do 18 lat — bez prawa przewożenia osób i towarów;
- 3) pod opieką dorosłych osoby w wieku od 10 do 12 lat na drogach, na których nie ma ruchu pojazdów samochodowych — bez prawa przewożenia osób lub towarów, o ile na kierowanie rowerami rodzice bądź opiekunowie wyrażą zgodę ustnie lub na piśmie przy rejestracji roweru (§ 1 ust. 1).

§ 3. Kierujący rowerem na drodze publicznej obowiązany jest posiadać przy sobie kartę rowerową i okazać ją na żądanie organów kontroli drogowej.

§ 4. Nauka kierowania rowerami może odbywać się tylko poza obrębem dróg publicznych.

§ 5. 1. Rowery dwukołowe powinny być zaopatrzone:

- 1) przynajmniej w jeden sprawnie działający hamulec;
- 2) w latarkę, umieszczoną na kierownicy, oświetlającą drogę przed rowerem światłem bezbarwnym nie oślepiającym; jeżeli latarka rzuca światło oślepiające, powinna być zaopatrzona w urządzenie pozwalające na opuszczenie snopu światła do dołu tak, aby nie raziło zbliżających się z przeciwnego kierunku;
- 3) w dzwonek jako sygnał ostrzegawczy;
- 4) w szkiełko odbłaskowe koloru czerwonego lub pomarańczowego umieszczone z tyłu roweru.

2. Rowery posiadające więcej niż dwa koła powinny być zaopatrzone:

- 1) w jeden sprawnie działający hamulec na tylne koło, jeżeli przeznaczone są do przewozu jednej osoby,

choćby miały przymocowaną z tyłu dwukołową przyczepkę bagażową, a w dwa sprawnie działające niezależnie od siebie hamulce, jeżeli przystosowane są do przewozu dwóch lub więcej osób albo do przewozu towarów;

- 2) w dwie latarki, umieszczone na przodzie w jednym poziomie po obu stronach, odpowiadające warunkom określonym w ust. 1 pkt 2; jeżeli do roweru przymocowana jest z tyłu dwukołowa przyczepka, na przodzie przyczepki powinny być umieszczone po obu jej stronach szkiełka odbłaskowe koloru białego;
- 3) w dzwonek jako sygnał ostrzegawczy;
- 4) w dwa szkiełka odbłaskowe koloru czerwonego lub pomarańczowego, umieszczone z tyłu roweru lub przyczepki na jednej wysokości, tak aby określały szerokość.

3. Rowery z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 50 cm<sup>3</sup> oraz motocykle z silnikami o takiejże pojemności powinny być zaopatrzone:

- 1) w dwa, niezależnie o siebie, sprawnie działające hamulce;
- 2) w latarkę umieszczoną na przodzie odpowiadającą warunkom określonym w ust. 1 pkt 2;
- 3) w przyrząd sygnałowy o nieprzeźraliwym dźwięku;
- 4) w latarkę z czerwonym światłem, umieszczoną z tyłu roweru; jeżeli rower posiada więcej niż dwa koła, latarka powinna być umieszczona po jego lewej stronie;
- 5) w urządzenia zapobiegające hałaśliwemu wydmuchowi gazów spalinyowych (tłumiki) bez otworu do wolnego wydmuchu.

§ 6. Zabrania się kierującym rowerami:

- 1) jazdy w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka;
- 2) jazdy środkiem jezdni zamiast przy jej prawej krawędzi, z wyjątkiem przypadków wyprzedzania innych pojazdów;
- 3) jazdy obok siebie zamiast za sobą w jednej linii;
- 4) wożenia innej osoby, jeżeli rower jest jednoosobowy; wyjątkowo może być przewożone dziecko do 6 lat na dodatkowym siedzeniu, umieszczonym przed kierującym rowerem;
- 5) jazdy bez trzymania rąk na kierownicy oraz nóg na pedałach (podnóżkach);
- 6) czepiania się innych pojazdów będących w ruchu;
- 7) używania innych sygnałów oprócz dzwonek, a przy rowerach wymienionych w § 5 ust. 3 — sygnału o przeźraliwym dźwięku;
- 8) prowadzenia zwierząt i wożenia przedmiotów o wymiarach, zagrażających bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu;
- 9) jazdy po chodnikach i ścieżkach dla pieszych.

§ 7. Kierujący rowerem jest obowiązany:

- 1) zachować należyłą ostrożność i umiarkowaną szybkość, aby nie zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi ruchu;

- 2) zmniejszyć szybkość i zachowywać szczególną ostrożność:
  - a) na skrzyżowaniach dróg oraz w tych miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dostateczną odległość,
  - b) na odcinkach drogi, gdzie znajdują się wyznaczone za pomocą tablic lub znaków na jezdni przejścia przez jezdnię,
  - c) przy mijaniu przystanków tramwajów, trolejbusów, autobusów itp., gdy na przystankach stoją lub do niego zbliżają się te pojazdy,
  - d) przy zbliżaniu się do przejazdu kolejowego, a w szczególności do przejazdu nie strzeżonego.
  - e) przy mijaniu lub wyprzedzaniu pochodów, oddziałów wojskowych itp.,
  - f) w innych przypadkach, gdy bezpieczeństwo ruchu tego wymaga;
- 3) na skrzyżowaniach dróg przy skręcaniu w drogę poprzeczną wykonać skręt, trzymając się jak najbliżej prawego brzegu jezdni;
- 4) obejrzeć się mając zamiar skręcać w lewo bądź zawracać, czy nikt nie nadjeżdża z tyłu, oraz wskazać zamiar skręcania bądź zawracania przez wysunięcie lewej ręki w bok przed skręcaniem w lewo, a prawej ręki przed skręcaniem w prawo;
- 5) na skrzyżowaniach dróg ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony, a pojazdom biegnącym po szynach (tramwaje itp.) ustąpić pierwszeństwa przejazdu również i wtedy, kiedy nadjeżdżają z lewej strony;
- 6) zawczasu usuwać się z drogi i pozostawiać miejsca wolne pojazdom straży pożarnej, ambulansom sanitarnym i innym pojazdom pogotowia publicznego;
- 7) stosować się do znaków drogowych i sygnałów świetlnych przeznaczonych do kierowania ruchem;
- 8) palić światło(a) na rowerze z chwilą nastania zmierzchu;

- 9) utrzymywać rower w należyтым stanie technicznym i zaopatrzyć go w przepisowe urządzenia (§ 5);
- 10) udzielać pomocy ofiarom wypadku oraz zawiadomić o wypadku najbliższy posterunek Milicji Obywatelskiej.

§ 8. Prezydium rady narodowej, właściwe ze względu na rejestrację roweru, może w związku z powtarzającymi się przypadkami nieprzestrzegania przepisów o ruchu na drogach publicznych wezwać kierującego rowerem do sprawdzenia znajomości przepisów o ruchu; za sprawdzenie nie pobiera się opłat.

§ 9. 1. Jeżeli obok drogi publicznej urządzona jest droga rowerowa, kierujący rowerem dwukołowym powinien korzystać tylko z drogi rowerowej. Przepis ten nie ma zastosowania do kierujących rowerami z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 50 cm<sup>3</sup> oraz motocyklami z silnikami o takiejże pojemności.

2. Jeżdżenie rowerem dwukołowym na poboczach dróg o twardej nawierzchni dozwolone jest tylko wówczas, gdy to nie utrudnia ruchu pieszym na tych poboczach, przy czym kierujący rowerem obowiązany jest ustępować drogi pieszym.

3. Na ścieżkach dla pieszych i chodnikach rower dwukołowy może być tylko prowadzony i to tylko wówczas, gdy to nie utrudnia ruchu pieszym.

§ 10. Przepisy §§ 1 i 3 nie dotyczą rowerów będących w posiadaniu jednostek wojskowych oraz jednostek bezpieczeństwa publicznego, jak również wózków i rowerów dzieciennych.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 15 lipca 1937 r. o ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 58, poz. 458 i z 1948 r. Nr 32, poz. 216).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*