

92

ROZPORZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 3 maja 1954 r.

w sprawie zatwierdzenia norm państwowych ustalonych przez Polski Komitet Normalizacyjny, dotyczących wozów konnych.

Na podstawie art. 13 ust. 2 dekretu z dnia 4 marca 1953 r. o normach i o Polskim Komitecie Normalizacyjnym (Dz. U. Nr 15, poz. 61) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) obowiązujące na całym obszarze Państwa następujące normy ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	R—46001	Wozy konne. Rozstawy kół i klasyfikacja.	31 grudnia 1952 r.
2	R—46002	Wozy konne o nośności 0,75 tonny i rozstawie kół 1000 mm.	31 grudnia 1952 r.
3	R—46003	Wozy konne o nośności 1 tonny i rozstawie kół 1000 mm.	31 grudnia 1952 r.
4	R—46004	Wozy konne o nośności 1,5 tonny i rozstawie kół 1000 mm.	31 grudnia 1952 r.
5	R—46005	Wozy konne o nośności 1 tonny i rozstawie kół 1250 mm.	31 grudnia 1952 r.
6	R—46006	Wozy konne o nośności 1,5 tonny i rozstawie kół 1250 mm.	31 grudnia 1952 r.
7	R—46007	Wozy konne o nośności 2 tonn i rozstawie kół 1250 mm.	31 grudnia 1952 r.
8	R—46008	Wozy konne o nośności 2,5 tonn i rozstawie kół 1430 mm.	31 grudnia 1952 r.
9	R—46009	Wozy konne. Koła o piastach drewnianych.	31 grudnia 1952 r.
10	R—46010	Wozy konne. Tuleje kół o piastach drewnianych.	31 grudnia 1952 r.
11	R—46011	Wozy konne. Osie.	31 grudnia 1952 r.
12	R—46012	Wozy konne. Czapki osi.	31 grudnia 1952 r.
13	R—46013	Wozy konne. Przetyczki czapek osi.	31 grudnia 1952 r.
14	R—46014	Wozy konne. Piasty drewniane kół	31 grudnia 1952 r.
15	R—46015	Wozy konne. Szprychy kół o piastach drewnianych.	31 grudnia 1952 r.
16	R—46016	Wozy konne. Więńce kół.	31 grudnia 1952 r.
17	R—46017	Wozy konne. Zawleczka pierścieniowa przetyczek.	31 grudnia 1952 r.
18	R—46018	Wozy konne. Klamry wieńców kół.	31 grudnia 1952 r.
19	R—46019	Wozy konne. Koła o piastach stalowych.	31 grudnia 1952 r.
20	R—46020	Wozy konne. Piasty stalowe kół.	31 grudnia 1952 r.
21	R—46021	Wozy konne. Kołnierze dociskowe kół o piastach stalowych.	31 grudnia 1952 r.
22	R—46022	Wozy konne. Szprychy kół o piastach stalowych.	31 grudnia 1952 r.
23	R—46023	Wozy konne. Tuleje przednie kół o piastach stalowych.	31 grudnia 1952 r.
24	R—46024	Wozy konne. Tuleje tylne kół o piastach stalowych.	31 grudnia 1952 r.
25	R—46025	Wozy konne. Pylniki wewnętrzne piast stalowych.	31 grudnia 1952 r.

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
26	R—46026	Wozy konne. Pylniki zewnętrzne piast stalowych.	31 grudnia 1952 r.
27	R—46027	Wozy konne. Obręcze kół.	31 grudnia 1952 r.
28	R—46028	Wozy konne. Obrączki piast drewnianych.	31 grudnia 1952 r.
29	R—46029	Wozy konne. Pylniki zewnętrzne piast drewnianych.	31 grudnia 1952 r.
30	R—46030	Wozy konne. Pylniki wewnętrzne piast drewnianych.	31 grudnia 1952 r.
31	R—46031	Wozy konne. Zespoły osi.	31 grudnia 1952 r.

§ 2. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia w zakresie norm wymienionych w § 1 nie wolno:

- 1) produkować wozów konnych rozworowych nieresorowanych o rozstawach kół innych niż określone w normie wymienionej w § 1 lp. 1,
- 2) produkować wozów konnych rozworowych nieresorowanych o nośności 0,75 tonny, 1 tonny, 1,5 tonny i rozstawie kół 1000 mm, o nośności 1 tonny, 1,5 tonny, 2 tonn i rozstawie kół 1250 mm, o nośności 2,5 tonn i rozstawie kół 1430 mm — nie odpowiadających normom wymienionym w § 1 lp 2 — 8,
- 3) produkować części do wozów konnych rozworowych nieresorowanych, a mianowicie: kół i tulei kół o piastach drewnianych, osi, czapek osi, przetyczek czapek osi, piast drewnianych, szprych kół o piastach drewnianych, wieńców kół, zawleczek pierścieniowych przetyczek, klamer wieńców kół, kół o piastach stalowych, piast stalowych kół, kołnierzy dociskowych kół o piastach stalowych, szprych kół o piastach stalowych, tulei przednich i tylnych kół o piastach stalowych, pylników wewnętrznych i

zewnętrznych piast stalowych, obręczy kół, obrączek piast drewnianych, pylników zewnętrznych i wewnętrznych piast drewnianych oraz zespołów osi — nie odpowiadających normom wymienionym w § 1 lp. 9 — 31.

§ 3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) wozów wykonywanych przez drobny przemysł i rzemiosło,
- 2) części zamiennych do wozów będących w eksploatacji,
- 3) wozów przeznaczonych na eksport w tym przypadku, gdy zamawiający stawia inne wymagania,
- 4) prac naukowo-badawczych.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1954 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. M. Lesz