

74

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 kwietnia 1954 r.

zmieniające rozporządzenie z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych.

Na podstawie art. 15 ust. 2 prawa lotniczego (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437, z 1945 r. Nr 48, poz. 273 i Nr 50, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. z 1932 r. Nr 69, poz. 635, z 1937 r. Nr 75, poz. 547 i z 1938 r. Nr 18, poz. 140) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 42 otrzymuje brzmienie:

„§ 42. Każdy statek powietrzny wpisany do rejestru państwowego powinien być oznaczony właściwymi znakami rozpoznawczymi (przynależności państwowej, rejestracyjnym, sanitarnym).

Rodzaje znaków rozpoznawczych, ich barwy, wymiary, pismo, układ liter i rozmieszczenie na statkach powietrznych są określone w normach państwowych.“;

- 2) w § 43 skreśla się ust. 1,
- 3) §§ 44 — 47 skreśla się;
- 4) w § 49 wyrazy „przynależności państwowej i rejestracji” zastępuje się wyrazem „rozpoznawcze”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rostecki*