

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 marca 1953 r.

w sprawie kotwic i łańcuchów kotwicznych na polskich morskich statkach handlowych.

Na podstawie art. 4, art. 6 pkt 3 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. Kotwice i łańcuchy kotwiczne na polskich morskich statkach handlowych powinny odpowiadać wymaganiom przewidzianym w niniejszym rozporządzeniu.

§ 2. Kotwice i łańcuchy kotwiczne produkcji krajowej powinny być wykonane zgodnie z normami państwowymi.

§ 3. 1. Kotwice i łańcuchy kotwiczne powinny posiadać świadectwo próby.

2. Nie podlegają obowiązkowi określonoemu w ust. 1 kotwice o ciężarze poniżej 75 kg oraz łańcuchy kotwiczne o średnicy pręta ogniwa poniżej 6 mm.

§ 4. 1. Świadectwo próby wystawia upoważniona instytucja klasyfikacyjna po wypróbowaniu, zbadaniu i oznakowaniu kotwicy i łańcucha kotwicznego:

- dla statków w żegludze krajowej — według wzorów określonych w załącznikach nr 1 i nr 2,
- dla statków w żegludze międzynarodowej — według wzorów określonych w załącznikach nr 3 i nr 4.

2. Świadectwo próby kotwic i łańcuchów kotwicznych produkcji zagranicznej wystawiają zagraniczne instytucje klasyfikacyjne.

3. Świadectwa próby kotwic i łańcuchów kotwicz-

nych nieznanego pochodzenia są wydawane według przepisów ust. 1.

§ 5. Kotwice i łańcuchy kotwiczne znajdujące się w użyciu w dniu wejścia w życie rozporządzenia, lecz nie posiadające świadectwa próby przewidzianego w § 4, powinny być przy pierwszym dorocznym przeglądzie w doku poddane oględzinom zewnętrznym przez upoważnioną instytucję klasyfikacyjną, a w ciągu najbliższej klasyfikacji wypróbowane i zaopatrzone w świadectwa próby, przewidziane w § 4 ust. 1.

§ 6. 1. Kotwice i łańcuchy kotwiczne powinny być poddawane badaniom okresowym przez instytucje klasyfikacyjne.

2. Kotwice i łańcuchy kotwiczne podlegają wycofaniu z użycia w razie stwierdzenia, że przepisany ciężar kotwicy lub powierzchnia poprzecznego przekroju pręta ogniwa łańcucha zmniejszyły się o 20%.

§ 7. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27 marca 1935 r. o wyjątku niektórych rodzajów statków morskich spod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Dz. U. Nr 25, poz. 175) traci moc w sprawach unormowanych niniejszym rozporządzeniem.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. St. Bukowski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 20 marca 1953 r. (poz. 97).

Załącznik nr 1

ŚWIADECTWO PRÓBY KOTWICY

Prób dokonano w w dniu
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 20 marca 1953 r. w sprawie kotwic i łańcuchów kotwicznych na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 24, poz. 97).

Opis kotwicy

Typ kotwicy	Długość trzonu
Ciężar kotwicy	Średnica trzonu (w dolnej części)
Ciężar poprzeczki	Długość łap
Próbne obciążenie	
Producent	
Rok wykonania	
Materiał	
Znaki wybite na kotwicy	

Pieczęć
instytucji klasyfikacyjnej

Data

Podpis osoby odpowiedzialnej
za zgodność powyższych danych

UWAGA: Świadectwo próby kotwicy powinno być stale przechowywane na statku. W razie straty lub uszkodzenia kotwicy świadectwo powyższe powinno być zwrócone do Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku.

Załącznik nr 2

ŚWIADECTWO PRÓBY ŁAŃCUCHA KOTWICZNEGO

Prób dokonano w w dniu
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 20 marca 1953 r. w sprawie kotwic i łańcuchów kotwicznych
na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 24, poz. 97).

OPIS ŁAŃCUCHA KOTWICZNEGO

Łańcuch z rozporkami, bez rozporok (zbędne skreślić)

Całkowita długość łańcucha	Całkowity ciężar łańcucha	} Łącznikowych
Ilość przęseł	Ilość klamer	
Długość przęsła	Ilość kręglików	
Średnica pręta ogniwa		
Długość ogniwa		
Szerokość ogniwa		

Obciążenie próbne każdego przęsła

Obciążenie rozrywające każdego przęsła

Producent

Rok wykonania

Znak wybity na końcach każdego przęsła

Pieczęć
instytucji klasyfikacyjnej

Data

Podpis osoby odpowiedzialnej
za zgodność powyższych danych

UWAGA: Świadcstwo próby łańcucha kotwicznego powinno być stale przechowywane na statku. W razie straty lub uszkodzenia łańcucha świadcstwo powyższe powinno być zwrócone do Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku.

Załącznik nr 3

ŚWIADECTWO PRÓBY KOTWICY

CERTIFICATE OF ANCHOR

Prób dokonano w dniu

The Anchor has been tested in on

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 20 marca 1953 r. w sprawie kotwic i łańcuchów kotwicznych na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 24, poz. 97).

in accordance with the Regulation of the Minister of Shipping concerning the Testing and Examining of Anchors and Chain Cables of March 20, 1953 (Dz. U. 1953 No 24, pos. 97).

Opis kotwicy

Description of the Anchor

Typ kotwicy	Długość trzonu
Type of Anchor	Length of Shank
Ciężar kotwicy	Średnica trzonu
Weight of Anchor	Diameter of Shank
Ciężar poprzeczki	Długość łap
Weight of Stock	Length of Arms

Próbne obciążenie

Proof Strain

Producent

Maker's name

Rok wykonania

Year of manufacture

Materiał

Material

Znaki wybite na kotwicy

Marks stamped on anchor

Pieczęć instytucji klasyfikacyjnej
Seal of Classification Society

Data
Date

Podpis osoby odpowiedzialnej za zgodność
powyższych danych

Signature of person responsible for the
accuracy of the above

U w a g a : Świadcstwo próby kotwicy powinno być stale przechowywane na statku.

Attention: This certificate must be kept on board so long as it remains in force.

W razie straty lub uszkodzenia kotwicy świadcstwo powyższe powinno być zwrócone do Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku.

In case of loss or damage of the Anchor this certificate must be returned to the Polish Register of Shipping at Gdańsk.

ŚWIADECTWO PRÓBY ŁAŃCUCHA KOTWICZNEGO

CERTIFICATE OF CHAIN CABLE

Prób dokonano w w dniu
 The Chain Cable has been tested at on
 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 20 marca 1953 r. w sprawie kotwic i łańcuchów kotwicznych
 na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 24, poz. 97).
 in accordance with the Regulation of the Minister of Shipping concerning the Testing and Examining et Anchors
 and Chain Cables of March 20, 1953 (Dz. U. 1953 No 24, pos. 97).

Opis łańcucha kotwicznego

Description of the Chain Cable

Łańcuch z rozpórkami, bez rozpórek (zbędne skreślić)
 Stud link Chain Cable, open link Chain Cable (eliminate what is not necessary)

Całkowita długość łańcucha	Całkowity ciężar łańcucha	
Total length of Chain Cable	Total weight of Chain Cable	
Ilość przęseł	Ilość klamer	
Number of lengths		
Długość przęsa	Ilość kretlików	
Length of unite		
Średnica pręta ogniwa	} łącznikowych Joining	
Diameter of Link		
Długość ogniwa		} końcowych End
Length of Link		
Szerokość ogniwa	Number of Swivels	
Breadth of Link		

Obciążenie próbne każdego przęsa
 Proof Strain applied to each length
 Obciążenie rozrywające każdego przęsa
 Breaking Strain
 Producent
 Maker's name
 Rok wykonania
 Year of manufacture
 Znak wybity na końcach każdego przęsa
 Each length has been stamped at the ends

Pieczęć instytucji klasyfikacyjnej
 Seal of Classification Society

Data
 Date

Podpis osoby odpowiedzialnej za zgodność
 powyższych danych
 Signature of person responsible for the
 accuracy of the above

U w a g a : Świadectwo próby łańcucha kotwicznego powinno być stale przechowywane na statku.
 Attention: This certificate must be kept on board so long as it remains in force.
 W razie straty lub uszkodzenia łańcucha świadectwo powyższe powinno być zwrócone do Polskiego Rejestru Statków w Gdańsku.
 In case of loss or damage of the Chain Cable this certificate must be returned to the Polish Register of Shipping at Gdańsk.