

## 36

**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 24 stycznia 1953 r.

**zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 października 1951 r. w sprawie rozciągnięcia na pracowników Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1951 r. w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.**

Na podstawie art. 26 i 27 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 1948 r. Nr 43. poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 października 1951 r. w sprawie rozciągnięcia na pracowników Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych przepisów rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 28 lutego 1951 r. w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 1951 r. Nr 54, poz. 379) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Pracownikom Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych pełniącym służbę na obszarze m. st. Warszawy przyznaje się dodatek lokalny w następującej wysokości:

kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
1 lub I	72
2 „ Ia	65
3 „ II	61
4 „ III	53
5 „ IV	50
6 „ V	45
7 „ Va	38

kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
8 lub VI	35
9 „ VII	31
10 „ VIII	27
11	23
12	19

2. Pracownikom kontroli wewnętrznej Centralnego Zarządu Kolejowych Zakładów Produkcyjnych przyznaje się dodatek kontrolny w następującej wysokości:

	miesięcznie złotych
Naczelnemu inspektorowi kontroli wewnętrznej	681
Starszemu inspektorowi kontroli wewnętrznej	454
Inspektorowi kontroli wewnętrznej	378

§ 2. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Kolei.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1953 r.

Prezes Rady Ministrów: *B. Bierut*