

35

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 24 stycznia 1953 r.

zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1951 r. w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 26 i 27 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. z 1948 r. Nr 43, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 lutego 1951 r. w sprawie zmiany zasad wynagradzania pracowników administracji zakładów naprawczych parowozów i wagonów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. Nr 13, poz. 101) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Ustanawia się 12 kategorii uposażenia zasadniczego według następującej tabeli:

kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
1	1.013
2	910
3	840
4	760
5	692
6	622
7	564
8	516
9	468
10	422
11	388
12	366*

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Dla pracowników finansowo-księgowych ustanawia się uposażenia według poniższej tabeli:

kategoria uposażenia	miesięcznie złotych
I	1.013
Ia	910
II	840
III	760
IV	692
V	622
Va	564
VI	516
VII	468
VIII	422

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Pracownikom zatrudnionym na obszarze miast: Elbląga, Gdańska, Gdyni, Sopotu, Szczecina oraz powiatów: elbląskiego, gdańskiego, szczecińskiego, wejherowskiego i wolińskiego przysługuje dodatek lokalny w następującej wysokości:

w kategorii uposażenia	kwota dodatku
1 lub I	76
2 „ Ia	69

w kategorii uposażenia

kwota dodatku

3 lub II	61
4 „ III	57
5 „ IV	53
6 „ V	50
7 „ Va	46
8 „ VI	42
9 „ VII	38
10 „ VIII	35
11	31
12	27

4) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Ustanawia się 4 stawki dodatku funkcyjnego w następującej wysokości:

1 stawka	227
2 „	152
3 „	114
4 „	76

5) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Kierownictwu zakładów naprawczych parowozów i wagonów zatrudniających ponad 3000 pracowników Minister Kolei może przyznać wyższe stawki dodatku funkcyjnego niż wymienione w § 5, nie przekraczające 454 zł.”

§ 2. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Kolei.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1953 r.

Prezes Rady Ministrów: *B. Bierut*