

8

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
ORAZ OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 14 grudnia 1951 r.

zmieniające rozporządzenie o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 89, poz. 656, z 1928 r. Nr 18, poz. 151 i z r. 1934 Nr 110, poz. 976) i art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186 i z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389) wprowadza się zmiany następujące:

w § 46 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Komisja egzaminacyjna składa się z dwóch

fachowych przedstawicieli prezydium wojewódzkiej rady narodowej jako egzaminatorów oraz z delegowanych po jednym przedstawicielu zarządu okręgu Polskiego Związku Motorowego i okręgowej rady związków zawodowych w charakterze obserwatorów. Przewodniczącego komisji wyznacza spośród egzaminatorów przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej. W razie różnicy zdań co do wyniku egzaminu decyduje głos przewodniczącego komisji. Nieobecność obserwatorów nie powoduje nieważności egzaminu”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin

Minister Obrony Narodowej: K. Rokossowski
Marszałek Polski