

## 464

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 15 grudnia 1951 r.

w sprawie przepisów technicznych obowiązujących przy inspekcji polskich morskich statków handlowych.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy inspekcji statków morskich uznaje się za obowiązujące przepisy techniczne instytucji klasyfikacyjnych:

Polski Rejestr Statków  
Morskiej Registr SSSR

wydane w zakresie objętym art. 6 pkt 1—8, 13—15 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24

listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376).

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 25 października 1937 r. o upoważnieniu Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do wydawania szczegółowych przepisów technicznych w zakresie bezpieczeństwa statków morskich (Dz. U. R. P. Nr 77, poz. 557).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: M. Popiel

- b) oficerowi-mechanikowi okrętowemu IV klasy, o ile posiada co najmniej 18-miesięczną praktykę oficerską na statkach w żegludze co najmniej przybrzeżnej;
- 4) uprawnienia maszynisty okrętowego II klasy przyśługują oficerowi mechanikowi okrętowemu IV klasy.

## R o z d z i a ł V.

## Komisje kwalifikacyjne.

§ 20. Dyplomy przewidziane w niniejszym rozporządzeniu wydaje dyrektor urzędu morskiego na pod-

## Przepisy końcowe.

§ 22. Wyjątki od przepisów niniejszego rozporządzenia dopuszczalne są tylko w przypadku uzasadnionej potrzeby za każdorazowym zezwoleniem Ministra Żeglugi, który swoje uprawnienie może przenieść w całości lub w części na urzędy morskie.

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. L. Bielski