

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 19 października 1950 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdańsku.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 5 września 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr 60, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu handlowego w Gdańsku ustala się jak następuje: poczynając od punktu położonego na brzegu morza, w odległości 543 metrów na zachód od głowicy mola zachodniego i oznaczonego w terenie punktem numer 1, granica biegnie 39 m w kierunku południowo-zachodnim, w linii prostej poprzez punkt 2 do punktu 3, leżącego na linii trwałego ogrodzenia stanowiącego granicę strefy wolnocłowej, po czym biegnie wzdłuż tego ogrodzenia na zachód do punktu 4, leżącego u podnóża wschodniej ściany filara pomostu dla pieszych, dalej wzdłuż zewnętrznych ścian tegoż filara do punktu 5, położonego u zachodniej jego ściany, po czym biegnie dalej na zachód, wzdłuż tegoż ogrodzenia strefy wolnocłowej do punktu 6, leżącego u narożnika tegoż ogrodzenia, na załamaniu przy zbiegu z ulicą Ignacego Krasickiego. — Od punktu 6 granica skręca na wschód i wzdłuż ogrodzenia strefy wolnocłowej, będącego jednocześnie północną linią regulacyjną ulicy Ignacego Krasickiego, biegnie dalej, poprzez punkty załamania 7 i 8, wzdłuż zewnętrznej ściany filaru pomostu dla pieszych do punktu 9, w którym załamuje się na północ. Od punktu 9 granica biegnie w linii prostej do punktu 10, położonego na północnej linii regulacyjnej ulicy Oliwskiej, następnie biegnie północną linią regulacyjną ulicy Oliwskiej, potem północną linią regulacyjną ulicy Przyrynek i poprzez punkty załamania 11, 12, 13 i 14 leżące na wschodniej linii regulacyjnej ulicy Władysława IV biegnie północną linią regulacyjną ulicy Sportowej i wschodnią linią regulacyjną ulicy Zamkniętej, a od ul. Zamkniętej w dal-

szym ciągu wschodnią linią regulacyjną ul. Władysława IV do punktu 15, leżącego w miejscu przecięcia z południowo-wschodnią granicą toru kolejowego „Zaspa — ul. Starowiślna“. Od punktu 15 granica przebiega w prostej linii do punktu 16, stanowiącego północny narożnik posesji Nr 7a, położonej przy ulicy Wiślniej. Dalej biegnie 200 metrów na zachód do południowej granicy toru kolejowego „Zaspa — ul. Starowiślna“ do punktu 17. Od punktu 17 granica załamuje się pod kątem prostym na południowy zachód i biegnie 147 metrów do punktu 18, położonego w środku potoku Warzywód. Stąd granica biegnie środkiem potoku 50 metrów w dół potoku do punktu 19, w którym załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i zmierza po linii prostej do punktu 20, położonego na południowo-zachodniej linii regulacyjnej drogi „Śnieżna“, w odległości 300 metrów od osi ulicy Marynarki Polskiej. Dalej granica biegnie linią łamaną poprzez punkty 21, 22, 23 do punktu 24, leżącego u północno-zachodniego narożnika posesji przy ulicy Wiślniej 25a. — Od punktu 24 granica biegnie zachodnią granicą posesji Wiślna 25a poprzez punkt 25 do punktu 26, leżącego u zetknięcia z północną linią toru kolejowego „Gdańsk — Dworzec Wiślany“. — Od punktu 26 biegnie do ulicy Załogowej wzdłuż północno-zachodniej granicy toru kolejowego, a następnie południowo-wschodnią granicą tego toru do zetknięcia z północną linią regulacyjną ulicy Swojskiej, oznaczonego punktem 27, z którego skręca na punkt 28, położony na przeciwległej wschodniej stronie w poprzek tegoż toru „Gdańsk — Dworzec Wiślany“ w miejscu jego zetknięcia z północną linią regulacyjną ulicy Swojskiej. — Od punktu 28 granica biegnie dalej na południe wzdłuż wschodniej granicy toru do punktu 29, po czym, przecinając ulicę Jana z Kolna, biegnie wzdłuż wschodniej li-

nii regulacyjnej tej ulicy do punktu 30, gdzie załamuje się w kierunku na północ, po czym biegnie południową granicą Stoczni Gdańskiej 2 do punktu 31, leżącego na wschodniej linii regulacyjnej ulicy Drewnica. — Od punktu 31 granica biegnie dalej wschodnią linią regulacyjną ulicy Drewnica do punktu 32, leżącego w miejscu przecięcia z zachodnią linią zabudowy ulicy Doki. Od punktu 32 granica biegnie w kierunku wschodnim granicą Stoczni Gdańskiej 1 poprzez punkty załamania 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 do punktu 43, położonego w miejscu zetknięcia się jej z południowym brzegiem Motławy. Od punktu 43 granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie zachodnim brzegiem Motławy do punktu 44, a następnie granicami posesji Kapitanatu Portu poprzez punkty załamania 45 i 46 do punktu 47, leżącego na zachodnim brzegu Motławy. Od punktu 47 granica biegnie brzegami Starej Motławy, Nowej Motławy i Stopki — z wyłączeniem terenów wśród tych wód się znajdujących — do punktu 48, położonego na wschodnim brzegu Motławy, na wysokości zetknięcia się ulicy Siennej Grobli z drogą dojazdową do terenów składowych, odległego około 213 metrów od styku ulic Siennej Grobli, Długiej Grobli i ulicy Wiesława. — Od punktu 48 granica biegnie w linii prostej 172 metry do punktu 49, leżącego na południowej stronie drogi dojazdowej, po czym załamuje się i biegnie na południowy wschód poprzez punkty załamania 50, 51, 52 do punktu 53, będącego miejscem zetknięcia z ulicą Siennicką. Od punktu 53 granica biegnie 153 metry na północny wschód wzdłuż północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Siennickiej do punktu 54, położonego w miejscu zetknięcia z zachodnią krawędzią ściany wiaduktu ulicy Siennickiej. Od punktu 54 granica biegnie wzdłuż ściany wiaduktu do punktu 55, położonego na jej południowo-wschodniej krawędzi, po czym załamuje się w tym punkcie pod kątem 98 stopni i biegnie 23 metry w kierunku południowym do punktu 56, w którym załamuje się pod kątem 68 stopni w kierunku na wschód i biegnie 45 metrów do punktu 57. W punkcie 57 granica załamuje się pod kątem 155 stopni w kierunku południowym i biegnie 45 metrów do punktu 58. W punkcie 58 załamuje się na zachód pod kątem 75 stopni i biegnie 55 metrów do punktu 59, po czym załamuje się na południe pod kątem prostym i biegnie dalej 138 metrów do punktu 60. W punkcie 60 załamuje się na zachód pod kątem 146 stopni i biegnie 14 metrów do punktu 61, załamuje się tu na południowy wschód pod kątem 168 stopni i biegnie 18 metrów do punktu 62, położonego na północnej linii regulacyjnej ulicy Litewskiej, którą biegnie do środka przepływu burzowego Motławy oznaczonego punktem 63. — Od punktu 63 granica biegnie środkiem przepływu burzowego Motławy do środka kanału odpływowego Rozwójka, do punktu 64. — Od punktu 64 biegnie środkiem kanału Rozwójka do skrzyżowania z linią zachodniej krawędzi żelaznego mostu kolejowego do punktu 65, w punkcie tym załamuje się na południe, biegnie do punktu 66 znajdującego się w miejscu przecięcia linii leżącej na przedłużeniu zachodniej krawędzi mostu kolejowego z ulicą Rudnicką. — Od punktu 66 granica biegnie północną linią regulacyjną ulicy Rudnickiej do punktu 67, leżącego w miejscu przecięcia się wschodniej krawędzi mostu z ulicą Rudnicką. — Od

punktu 67 biegnie wzdłuż wschodniej krawędzi mostu kolejowego na północ poprzez Martwą Wisłę do miejsca przecięcia z północnym jej brzegiem oznaczonego punktem 68, i biegnie dalej tym północnym brzegiem Wisły w kierunku wschodnim do południowo-wschodniego narożnika posesji ulicy Tamka 13, oznaczonego punktem 69. W punkcie 69 załamuje się i wzdłuż tej posesji biegnie na północ do punktu 70, gdzie skręca na zachód wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Taraka do punktu 71, położonego u północno-zachodniego narożnika posesji Tamka 8. — Od punktu 71 granica przecina tor kolejowy na punkt 72, leżący na północnej krawędzi tego toru i stąd po linii krzywej biegnącej początkowo północną, a następnie wschodnią krawędzią tego toru biegnie do punktu 73, położonego u podnóża wiaduktu kolejowego przy ulicy Ku Ujściu, po czym wschodnią linią regulacyjną ulicy Ku Ujściu do punktu 74, leżącego u styku z krawędzią bocznicy kolejowej na Westerplatte, po czym południowo-wschodnią krawędzią tej bocznicy biegnie dalej na północny wschód do punktu 75, skąd biegnie w kierunku wschodnim linią łamaną, poprzez punkty 76 i 77, po wschodniej granicy terenów składowych portu w kierunku ostrogi Nr 3 do punktu 78, położonego na brzegu morza u nasady ostrogi Nr 3. — Od punktu 78 granica biegnie 736 metrów na północny zachód brzegiem morza do punktu 79, załamuje się i biegnie do punktu 80, leżącego przy drodze Westerplatte—Stara Latarnia, w odległości 170 metrów od południowego nabrzeża kanału portowego. Od punktu 80 granica załamuje się i biegnie na północ równoległe do południowego nabrzeża tego kanału portowego do punktu 81, położonego w odległości 80 metrów prostopadle od południowej krawędzi przystani Westerplatte, po czym przebiega na zachód na tę krawędź południową przystani oznaczoną punktem 82. W punkcie 82 granica załamuje się i biegnie na północ brzegiem kanału wejściowego do punktu 83, położonego na południowo-zachodnim narożniku nabrzeża basenu Westerplatte, skąd przebiega wodą do punktu 84, leżącego na północno-zachodnim narożniku tegoż basenu Westerplatte, po czym granica biegnie wschodnim brzegiem kanału wejściowego do punktu 85 odległego o 55 metrów od osi ostrogi wschodniej, — przecina falochron wschodni, biegnie dalej jego krawędziami, łącznie z ostrogą do punktu 86 położonego na wysokości głowicy falochronu zachodniego. Od punktu 86 granica przebiega wodą na głowicę tego falochronu i jego zachodnią krawędzią, a następnie brzegiem morza biegnie do miejsca wyjścia — punkt 1.

Granica wodna redy portu handlowego Gdańsk biegnie od punktu A położonego na brzegu morza na długości geograficznej 18°38' na wschód od Greenwich 4,1 kilometrów na północ do punktu B, gdzie załamuje się pod kątem prostym na wschód i biegnie 3,24 kilometry do punktu C, gdzie załamuje się pod kątem prostym i wraca na brzeg morza do punktu D, położonego na długości geograficznej 18°41' wschodniej Greenwich.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: M. Popiel