

287

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 czerwca 1950 r.

w sprawie dokumentów podróży tratw polskich.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do spławu na śródlądowych drogach wodnych dopuszcza się tratwy polskie, zaopatrzone w dokument podróży.

2. Tratwami polskimi są tratwy rozpoczynające spław na obszarze Państwa Polskiego.

§ 2. 1. Dokument podróży uprawnia do przebywania i ruchu tratwy na śródlądowych drogach wodnych.

2. Dokument podróży tratwy wydaje władza żeglugowa pierwszej instancji (państwowy zarząd wodny), na której terenie działania ma rozpocząć się spław tratwy.

§ 3. Warunkiem uzyskania dokumentu podróży tratwy jest zaświadczenie o pochodzeniu drewna, przeznaczonego do spławu, wydane przez nadleśnictwo państwowe, z którego obrębu pochodzi to drewno, względnie przez rejon lasów państwowych, o ile drewno pochodzi z kilku nadleśnictw. Warunkiem zaś uzyskania dokumentu podróży tratwy, spławianej przez przedsiębiorstwo państwowe „Paged“ Państwowa Centrala Drzewna, jest pisemne oświadczenie organów tego przedsiębiorstwa o pochodzeniu drewna.

§ 4. 1. Ubiegający się o dopuszczenie tratwy do spławu powinien złożyć władzy żeglugowej, wskazanej w § 2 ust. 2, pisemne zgłoszenie i załączyć do niego w dwóch egzemplarzach zaświadczenie względnie oświadczenie, wskazane w § 3.

2. W zgłoszeniu tym należy podać:

- 1) imię i nazwisko względnie firmę oraz adres właściciela drewna, przeznaczonego do spławu,
- 2) imię, nazwisko i adres retmana, który będzie kierować tratwą oraz numer jego patentu retmańskiego, a w przypadku zamierzonego spławu na wodach granicznych również numery książeczek żeglarskich retmana i członków załogi tratwy,
- 3) punkt początkowy i końcowy podróży tratwy i trasę podróży,
- 4) datę rozpoczęcia podróży,
- 5) dane określające masę drewna, przeznaczonego do spławu, a mianowicie rodzaj i sortyment spławianego drewna, ilość spławianych tafli, największe wymiary tratwy (długość i szerokość określona w metrach i powierzchnię w m kw.).

3. Na podstawie zgłoszenia władza żeglugowa wydaje dokument podróży tratwy i ustala w nim warunki dopuszczenia tratwy do spławu oraz zwraca ubie-

gającym się o dopuszczenie tratwy do spławu jeden egzemplarz zaświadczenia względnie oświadczenia, o którym mowa w § 3.

4. W przypadkach, gdy zamierzony spław ma się odbyć na wodach granicznych, władza żeglugowa wydaje dokumenty wymienione w ust. 3 oraz ustala warunki dopuszczenia tratwy do spławu w porozumieniu z władzami ochrony granicy.

§ 5. 1. W przypadku, gdy spławu tratw drogami wodnymi spławnymi na odległość do 100 km podejmuje się organa podległe Ministrowi Leśnictwa, nie jest wymagane podanie w zgłoszeniu danych wymienionych w § 4 ust. 2 pkt 4, dane zaś wymienione w § 4 ust. 2 pkt 5 mogą być podane w przybliżeniu.

2. W przypadku wymienionym w ust. 1 władza żeglugowa wyda dokument podróży tratwy nie wpisując w nim danych, o których mowa w tym ustępie; dane te wypełni posiadacz dokumentu podróży tratwy przed rozpoczęciem podróży.

§ 6. Dla tratw holowanych przez statki nie jest potrzebny dokument podróży tratw.

§ 7. 1. Oplata za wystawienie dokumentu podróży tratwy wynosi 100 zł.

2. Organa, podległe Ministrowi Leśnictwa, mogą wnosić opłaty, wymienione w ust. 1, jednorazowo po upływie każdego miesiąca.

§ 8. Zaświadczenie względnie oświadczenie o pochodzeniu drewna oraz dokument podróży związane są z tratwą i w żadnym przypadku nie mogą być przenieszone na inną tratwę. Dokumenty te przechowuje kierownik tratwy (retman), który jest obowiązany okazywać te dokumenty na żądanie organów władzy żeglugowej.

§ 9. Dokument podróży tratwy zachowuje swą ważność na następny rok nawigacyjny w przypadkach, gdy tratwa przed przybyciem do miejsca przeznaczenia weszła na zimowanie w porcie, zimowisku lub innym miejscu, wyznaczonym przez właściwą władzę żeglugową.

§ 10. Po ukończeniu podróży dokument podróży tratwy i zaświadczenie względnie oświadczenie o pochodzeniu drewna powinny być niezwłocznie oddane władzy żeglugowej pierwszej instancji, na której terenie znajduje się końcowy punkt podróży tratwy.

§ 11. 1. Zawieszenia ważności dokumentu podróży tratwy dokonuje władza żeglugowa, która dokument wydała, w przypadku, gdy rozpoczęcie spławu nie może nastąpić w ciągu 10 dni od daty, określonej w dokumencie podróży.

2. Władza żeglugowa unieważni dokument podróży tratwy w przypadkach powstania przeszkód na drodze wodnej, uniemożliwiających wykonanie spławu, lub stwierdzenia, że okoliczności podane w zgłoszeniu (§ 4 ust. 2) są niezgodne ze stanem faktycznym.

§ 12. Wzory zaświadczenia i oświadczenia o pochodzeniu drewna, przeznaczonego do spławu, i doku-

mentu podróży tratw ustali Minister Komunikacji i ogłosi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Rabanowski*