

258

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 czerwca 1950 r.

o dostosowaniu systemu płacy niektórych kategorii pracowników działu komunikacji do systemu plac, określonych w układach zbiorowych, obejmujących zawodowo zbliżone grupy pracowników.

Na podstawie art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 39) oraz art. 27 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1948 r. Nr 43, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. Minister Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ustali w drodze zarządzenia zasady wynagrodzenia pracowników zatrudnionych w wymienionych niżej jednostkach organizacyjnych, zakładach i działach pracy w oparciu o zasady następujących układów zbiorowych pracy obowiązujących w przedsiębiorstwach państwowych:

- 1) Według układu zbiorowego pracy dla robót drogowych, mostowych i wodnych oraz przy eksploatacji żwiru i kruszywa:
 - a) w okręgowych zarządach budowy mostów drogowych, podległych Ministerstwu Komunikacji,

- b) w kierownictwach budowy, przebudowy i odbudowy dróg i mostów, podległych prezydium wojewódzkich rad narodowych,
- e) w powiatowych zarządach drogowych do pracowników fizycznych zatrudnionych przy robotach drogowych, prowadzonych przez wydziały komunikacyjne prezydiów powiatowych rad narodowych, do pracowników umysłowych zatrudnionych na budowach (robotach) drogowych, przyjętych na daną budowę i wyłącznie na niej zatrudnionych oraz do pracowników obsługujących maszyny drogowe,
- d) w Centrali Maszyn Drogowych w Krakowie, podległej Ministerstwu Komunikacji,
- e) w wojewódzkich warsztatach drogowych, podległych prezydium wojewódzkich rad narodowych,
- f) w kierownictwach (dyrekcjach) regulacji rzek, budowy śródlądowych dróg wodnych i portów, zbiorników i zakładów o sile wodnej, podległych Ministerstwu Komunikacji lub dyrekcjom okręgowym dróg wodnych,
- g) w państwowych zarządach wodnych, do pracowników fizycznych zatrudnionych przy robo-

- tach wodnych, pracowników umysłowych zatrudnionych na budowach (robotach) wodnych, przyjętych na daną budowę i wyłącznie na niej zatrudnionych oraz do pracowników zatrudnionych na jednostkach pływających, z wyjątkiem załóg inspekcyjnych statków i motorówek,
- h) w stoczniach i warsztatach podległych dyrekcjom okręgowym dróg wodnych lub państwowym zarządom wodnym — według aneksu dla stoczni i warsztatów.
- 2) Według układu zbiorowego pracy w budownictwie:
- a) w Państwowym Zarządzie Budowy Lotnisk Cywilnych, podległym Ministerstwu Komunikacji,
- b) w Dyrekcjach Budowy (odbudowy) kolei, podległych Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych,
- c) w Biurze Elektryfikacji Kolei, podległym Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.
- 3) Według układu zbiorowego pracy dla przemysłu metalowego:
- a) w Szybowcowym Zakładzie Doświadczalnym w Bielsku, podległym Ministerstwu Komunikacji,
- b) w okręgowych warsztatach szybowcowych, podległych prezydium wojewódzkich rad narodowych.
- 4) Według układu zbiorowego pracy w „Polskiej Marynarce Handlowej“, w jednostce organizacyjnej „Statek Prom“, podległej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Szczecinie — do pracowników wchodzących w skład załóg statków - promów,
- 5) Według układu zbiorowego pracy w rolnictwie, w gospodarstwach rolnych, pozostających w zarządzie dyrekcji okręgowych kolei państwowych.
- § 2. W czasie otrzymywania wynagrodzenia i świadczeń według układu zbiorowego pracy, pracownicy nie mają prawa do uposażenia służbowego, określonego innymi przepisami uposażeniowymi i umundurowania, a pracownicy przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe — ponadto do deputatu opałowego i bezpłatnych przejazdów dla siebie i rodziny.
- § 3. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji.
- § 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1950 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz