

## D E K R E T

z dnia 8 stycznia 1946 r.

## o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) — Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

**Art. 1.** Całokształt zagadnień związanych z administracją i gospodarką pojazdami mechanicznymi w Państwie powierza się Ministrowi Komunikacji.

Celem wykonania powyższych zadań zostanie utworzony w Ministerstwie Komunikacji w drodze zmiany jego statutu organizacyjnego Centralny Zarząd Motoryzacji.

**Art. 2.** Do zakresu działania Ministerstwa Komunikacji w tej dziedzinie należy:

- 1) ustalanie zasad polityki motoryzacyjnej,
- 2) ustalanie planu przewozów pojazdami mechanicznymi i kontrola jego wykonania oraz organizowanie całej sieci komunikacji samochodowej,
- 3) współdziałanie w organizowaniu krajowej produkcji w dziedzinie przemysłu samochodowego,

- 4) kontrola gospodarki i ruchu samochodowego,
- 5) nadzorowanie państwowych przedsiębiorstw gospodarki pojazdami mechanicznymi,
- 6) ustalanie zapotrzebowań, organizacja zakupu oraz rozdziału części zamiennych pojazdów mechanicznych, materiałów pędnych, ogumienia, akcesorii, jak również urządzeń i zaopatrzenia fabryk i warsztatów naprawy pojazdów mechanicznych,
- 7) współdziałanie w ustalaniu programów i prowadzeniu szkolnictwa samochodowego,
- 8) wydawanie przepisów dotyczących: rejestracji pojazdów mechanicznych, wydawania praw jazdy, wydawania zezwoleń i koncesji na zarobkowy przewóz osób i towarów, wydawania koncesji na prowadzenie warsztatów naprawy, stacji obsługi, garaży,

- 9) ustalanie norm eksploatacji oraz ogólny nadzór nad eksploatacją wszelkich pojazdów mechanicznych i zwierzchni nadzór nad zakresem działania policji drogowej w porozumieniu z Ministrem Bezpieczeństwa Publicznego,
- 10) zawieranie w uzgodnieniu z Ministerstwem Spraw Zagranicznych konwencji i umów, dotyczących międzynarodowego ruchu samochodowego oraz wydawanie opinii we wszelkich innych sprawach związanych z zagadnieniem motoryzacji a załatwianych przez inne władze i urzędy.

**Art. 3.** Uprawnienia w zakresie spraw, objętych art. 2, przysługujące z mocy dotychczasowych przepisów innym ministrom, przechodzą na Ministra Komunikacji.

**Art. 4.** Pojazdy mechaniczne użytkowane przez poszczególne ministerstwa i przez „Przedsiębiorstwo Polska Poczta, Telegraf, Telefon“ ze względu na ich potrzeby własne będą administrowane przez te ministerstwa we własnym zakresie z zastrzeżeniem dla Ministra Komunikacji uprawnień, wynikających z art. 2 pkt 4) i 5).

**Art. 5.** Upoważnia się Ministra Komunikacji do powoływania i rozwiązywania rad, instytutów, komisji lub innych organów opiniodawczych i doradczych w sprawach motoryzacji.

**Art. 6.** Wyłącza się spod działania przepisów niniejszego dekretu te sprawy z zakresu

administracji i gospodarki motoryzacyjnej, które należą do kompetencji Ministra Obrony Narodowej.

**Art. 7.** Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu, Skarbu i Bezpieczeństwa Publicznego.

**Art. 8.** Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe przepisy w przedmiotach unormowanych niniejszym dekretem.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:

*Bolesław Bierut*

Prezes Rady Ministrów:

*Edward Osóbka-Morawski*

Minister Komunikacji:

*Jan Rabanowski*

w/z Minister Przemysłu:

*Wacław Ciszewski*

w/z Minister Skarbu:

*Leon Kurowski*

Minister Bezpieczeństwa Publicznego:

*Stanisław Radkiewicz*