

## 138

## D E K R E T

z dnia 18 lipca 1945 r.

## o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT”.

Na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1) Rada Ministrów postanawia, a Prezydium Krajowej Rady Narodowej zatwierdza, co następuje:

**Art. 1.** Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Polskie Linie Lotnicze „LOT”, zwane w dalszych artykułach w skróceniu „LOT”.

**Art. 2.** Siedzibą „LOTU” jest miasto stołeczne Warszawa.

**Art. 3.** Przedmiotem działalności „LOTU” jest:

- 1) organizacja i eksploatacja linii lotniczych, w szczególności przewóz osób, bagażu, towaru i poczty,
- 2) organizowanie turystyki powietrznej,
- 3) dokonywanie na zasadach wyłączności zdjęć aerofotogrametrycznych dla wszelkich celów w porozumieniu z Ministerstwem Bezpieczeństwa Publicznego,
- 4) wykonywanie wszelkich innych czynności, nie wymienionych wyżej, a wchodzących

w zakres komunikacji powietrznej.

**Art. 4.** „LOT” podlega wpisaniu do rejestru handlowego i przez zarejestrowanie nabywa osobowość prawną.

**Art. 5.** Minister Komunikacji przekaze „LOTOWI” majątek ruchomy, jak i nieruchomy, potrzebny dla celów komunikacji powietrznej, a w szczególności majątek spółki z ograniczoną odpowiedzialnością Polskie Linie Lotnicze „LOT”, jaki przypadnie Skarbowi Państwa z likwidacji tej spółki.

Cały majątek „LOTU”, tak przekazany przez Skarb, jak i nabyty przez „LOT”, wyodrębnia się z ogólnego majątku Skarbu Państwa z tym, że majątek nieruchomy stanowi własność Skarbu Państwa pod zarządem i w użytkowaniu „LOTU”.

Za zobowiązania „LOTU”, niezależnie od odpowiedzialności „LOTU” całym jego majątkiem, odpowiada Skarb Państwa do wysokości wartości majątku nieruchomego, zarządzanego i użytkowanego przez „LOT”.

**Art. 6.** „LOT” jest prowadzony według zasad gospodarki handlowej, z uwzględnieniem potrzeb Państwa, interesów życia społecznego i gospodarczego. „LOT” pokrywa wydatki z własnych dochodów i funduszy oraz dopłat ze Skarbu Państwa. „LOT” prowadzi swoją gospodarkę na podstawie rocznych budżetów i planów finansowo-gospodarczych, podlegających zatwierdzeniu przez Radę Ministrów na wniosek Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 7.** „LOT” jest zwolniony od wszelkich opłat stemplowych za czynności związane z jego ukonstytuowaniem się jako osoby prawnej. Poza tym opłaca on wszystkie podatki państwowe oraz samorządowe, które obowiązują przedsiębiorstwa prywatne.

**Art. 8.** Zwierzchni nadzór nad działalnością „LOTU” sprawuje Minister Komunikacji, a kontrolę w zakresie gospodarki finansowej również Minister Skarbu.

Bilans, rachunek strat i zysków oraz podział czystego zysku zatwierdza Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

**Art. 9.** Na czele „LOTU” stoi dyrektor, którego powołuje i zwalnia Minister Komunikacji. Dyrektor nie jest urzędnikiem państwowym. Sposób powoływania i zwalniania innych władz oraz pracowników „LOTU” tudzież zakres działania władz określili statut organizacyjny, zatwierdzony uchwałą Ra-

dy Ministrów na wniosek Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Dyrektor sprawuje kierownictwo administracyjne i techniczne „LOTU” i reprezentuje „LOT” w sądzie i poza sądem. W szczególnych przypadkach dyrektor może powierzać zastępstwo praw i interesów „LOTU” w postępowaniu sądowym i sądowo-administracyjnym Prokuraturii Generalnej na zasadzie ogólnie obowiązujących przepisów o działalności Prokuraturii.

**Art. 10.** Wykonanie niniejszego dekretu porucza się Ministrom Komunikacji, Bezpieczeństwa Publicznego i Skarbu, każdemu w zakresie jego działania.

**Art. 11.** Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Krajowej Rady Narodowej:  
*Bolesław Bierut*

Prezes Rady Ministrów:  
*Edward Osóbka-Morawski*

Minister Komunikacji:  
*Jan Rabanowski*

Minister Skarbu:  
*Konstanty Dąbrowski*

Minister Bezpieczeństwa Publicznego:  
*Stanisław Radkiewicz*