

283**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 25 kwietnia 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych“.

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580) w brzmieniu, nadanym jej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r., zmieniającym i uzupełniającym przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o orga-

nizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 599), oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Regulaminie przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach że-

lanych", stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580), wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 4 pkt 1 dodaje się jako ustęp drugi: „Spory między podróżnymi co do otwierania lub zamykania drzwi i urządzeń wentylacyjnych, gaszenia światła lub używania urządzeń ogrzewczych rozstrzyga konduktor”.

2) W § 7 pkt 1 wyrazy „prawny (zapłaty” zmienia się na „prawny. (Zapłaty”.

3) W § 8 w ustępie drugim po wyrazie „nawdawcy” dodaje się „albo odbiorcy”, a wyrazy „na zlecenie” zastępuje się przez wyrazy „na rachunek”.

4) W § 14

a) w pkt 10 w ustępie drugim skreśla się w zdaniu pierwszym wyraz „przynajmniej” i dodaje się jako zdanie drugie: „Przy nieparzystej ilości przedziałów jednej klasy przydziela się o jeden przedział więcej dla palących”;

b) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Podróżnym płci męskiej powyżej lat 14 nie wolno zajmować miejsc w przedziale dla kobiet. W razie przepełnienia w innych przedziałach konduktor może przydzielić takim podróżnym miejsca w przedziale dla kobiet za zgodą wszystkich kobiet, jadących w przedziale. Konduktor powinien uprzedzić takich podróżnych o obowiązku zwolnienia tych miejsc z chwilą, gdy okażą się one potrzebne dla kobiet lub gdy kobiety, wsiadające w drodze, nie zgodzą się na pozostawianie takich podróżnych w przedziale”.

5) W § 17

a) w pkt 1 dodaje się w końcu ustępu pierwszego: „Dopłata dla dzieci, wymienionych w § 12 pkt 2, wynosi pojedynczą cenę biletu według taryfy normalnej, nie mniej niż 5 zł”;

b) w pkt 3 dodaje się przed dotychczasowym tekstem tego punktu jako pierwszy ustęp:

„Przy obliczaniu dopłaty, którą ma zapłacić podróżny bez ważnego biletu, zalicza się zapłaconą już, w danym razie, należność za przejazd, jeżeli wynika ona od razu z samego biletu”.

6) W § 19 pkt 1 lit. b) w ostatnim zdaniu ustępu pierwszego po wyrazach „zwraca się im” dodaje się „na warunkach, przewidzianych w § 25”.

7) W § 21 w końcu ustępu pierwszego pkt 1 dodaje się:

„Zakaz ten nie dotyczy nabitej krótkiej broni palnej, o ile jadący ma ją przy sobie”.

8) W § 22

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przedmioty, które wbrew przepisom pkt 1 i 2 paragrafu niniejszego zostały zabrane jako bagaż ręczny, kolej może

umieścić w wagonie bagażowym i pobrać za ich przewóz opłatę taryfową za przewóz bagażu od stacji wyjazdu podróżnego oraz dopłatę 5 zł. Jeżeli stacji wyjazdu podróżnego nie można natychmiast ustalić bez wszelkiej wątpliwości, pobiera się tę opłatę od stacji wyjazdu pociągu”;

b) w pkt 4 pod lit. b) przed wyrazem „psy” dodaje się „inne”.

9) W § 25 pkt 12 po wyrazach „paragrafu niniejszego” dodaje się „oraz § 19”.

10) W § 27 pkt 4 dodaje się w końcu zdania:

„z tym uzupełnieniem, że przepisy te odnoszą się mają również do roszczeń wygasłych według przepisu § 25 pkt 12”.

11) W § 31 pkt 10 wyrazy „z zastrzeżeniem, że jego zważenie i zapłata za przewóz nastąpi dopiero na stacji przeznaczenia lub na stacji pośredniej przed wydaniem bagażu” zastępuje się przez:

„tylko do stacji przeznaczenia, posiadającej ekspedycję bagażową, na której nastąpi zważenie bagażu i zapłata za przewóz”.

12) W § 35 pkt 2 w ustępie drugim po wyrazach „w przypadkach” dodaje się „i na warunkach”.

13) W § 38 pkt 1 pod lit. b) dodaje się:

„Kolej wypłaca odszkodowanie mniejsze od tej ryczałtowej kwoty, jeżeli udowodni, że wysokość szkody była niższa”.

14) W § 42 pkt 2 w ustępie pierwszym wyrazy „czwartej od każdego tysiąca” zastępuje się przez „czterotysięcznej”.

15) W § 46 dodaje się jako pkt 5:

„5. Kolej obowiązana jest wniesioną reklamację załatwić jak najrychlej na piśmie. W razie choćby częściowego uwzględnienia reklamacji, kolej ponosi koszty doręczenia odpowiedzi i należnej kwoty. Nie dotyczy to jednak przesyłania zwrotów (§ 35)”.

16) W § 52 po wyrazach „według przepisów §§” dodaje się „35 pkt 3”.

17) W § 53 dodaje się jako pkt 3:

„3. Koleje mogą między sobą zawierać co do roszczeń zwrotnych szczególnie umowy bądź z góry, bądź dla pewnego specjalnego przypadku”.

18) W § 54 pkt 1 skreśla się wyrazy „pociągami ruchu osobowego”.

19) W § 55 pkt 9 w zdaniu pierwszym po wyrazach „ruchu osobowego” dodaje się „lub innymi pociągami specjalnie wyznaczonymi dla przewozu takich przesyłek”, w zdaniu drugim po wyrazie „Pociągi” dodaje się „ruchu osobowego” zaś jako zdanie ostatnie dodaje się: „Rozkłady jazdy pociągów, specjalnie wyznaczonych do przewozu przesyłek ekspresowych, powinny być wywieszane na odnośnych stacjach”.

20) W § 59

a) w pkt 1 dodaje się jako ostatni ustęp: „Odbiorca może przy wydaniu przesyłki ekspresowej zażądać sprawdzenia jej wagi w swej obecności. Za dokonanie

tej czynności kolej pobiera opłatę, przewidzianą w taryfie. Opłatę tę zwraca się odbiorcy, jeżeli stwierdzony będzie brak wagi, za który odpowiada kolej.”;

b) w pkt 2 ustępie pierwszym zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„O przybyciu przesyłek, które nadeszły między godz. 15 a godz. 8 rano dnia następnego wysyła się zawiadomienie najpóźniej do godz. 10 tego dnia następnego”;

c) w pkt 7 „(pkt 5)” zmienia się na „(pkt 4)”.

21) W § 62 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Nadawca traci prawo do zmiany umowy o przewóz, gdy kolej po nadejściu przesyłki do stacji przeznaczenia zawiadomiła o tym odbiorcę lub gdy odbiorca po nadejściu przesyłki do stacji przeznaczenia zażądał jej wydania stosownie do przepisów § 59 pkt 1”.

22) W § 68

a) w tytule po wyrazach „za opóźnione wydanie” dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)”;

b) w pkt 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„3. W razie przekroczenia terminu dostawy (§ 59 pkt 1) do wysokości odszkodowania stosuje się odpowiednio przepisy § 41”.

W zdaniu drugim tegoż punktu po wyrazach „opóźnione wydanie” dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)”.

23) W § 69 pkt 6 po wyrazach „pkt 4” dodaje się „i 5”.

24) W § 72 w tytule i w pkt 4 po wyrazach „opóźnione wydanie” dodaje się „(przekroczenie terminu dostawy)”.

25) W § 73 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Kolej przyjmuje bagaż na przechowanie najdłużej na przeciąg 4 tygodni. Na żądanie podróżnego, złożone na piśmie, kolej może przyjmując bagaż na przechowanie na czas dłuższy, ustalony w porozumieniu z podróżnym”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 maja 1938 r.

Minister Komunikacji: *Ulrych*