

257**U S T A W A**

z dnia 9 kwietnia 1938 r.

o zmianie ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych.

Art. 1. Ustawa z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), zmieniona rozporządzeniami Prezydenta Rzeczypospolitej: z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 599) i z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) ulega następującej zmianie:

w art. 4, w pkt 8), w zdaniu drugim wyrazy: „Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi, podpisanej w Bernie dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 73, poz. 665) i Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, podpisanej w Bernie dnia 23 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 73, poz.

667)“ zastępuje się wyrazami: „obowiązujących konwencji międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów kolejami“.

Art. 2. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z właściwymi ministrami.

Art. 3. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *Sławoj Składkowski*

Minister Komunikacji: *Ulrych*