

**194****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 16 lutego 1938 r.

**w sprawie ulg w opłatach od pojazdów mechanicznych na Państwowy Fundusz Drogowy.**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 45, poz. 352) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Opłaty na Państwowy Fundusz Drogowy, określone w art. 6 ust. (1) pkt 2) ustawy

z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr 45, poz. 352), w § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 1935 r. w sprawie zmiany opłat od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P.

Nr 65, poz. 405) oraz w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lipca 1936 r. w sprawie ulg w opłatach od niektórych pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 54, poz. 392), obniża się:

1) dla pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów (ciągników), zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 grudnia 1936 r., do 20 zł rocznie od pojazdu o ciężarze własnym do 2.000 kg i do 50 zł od pojazdu o ciężarze ponad 2.000 kg — na lat 5 od dnia pierwszej rejestracji pojazdu;

2) dla przyczepek do pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów — do 20 zł rocznie od każdej przyczepki.

§ 2. (1) Opłaty na Państwowy Fundusz Drogowy od dorożek samochodowych, określone w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lipca 1936 r. w sprawie ulg w opłatach od niektórych pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 54, poz. 392), obniża się dla pojazdów, rejestrowanych po raz pierwszy po wejściu w życie rozporządzenia niniejszego, do 20 zł rocznie od pojazdu — na okres 5 lat od dnia tej rejestracji.

(2) Ulgę w opłatach, określoną w ust. (1), stosuje się również do pojazdów (dorożek samochodowych), zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 1 stycznia 1936 r., jednakże tylko

za okres czasu od dnia wejścia w życie rozporządzenia niniejszego do końca pięcioletniego okresu od dnia pierwszej rejestracji.

§ 3. Przy stosowaniu ulg ustalonych w §§ 1 i 2 część roku budżetowego liczy się za cały rok.

§ 4. Ulgi, ustalone rozporządzeniem niniejszym, stosuje się jedynie do pojazdów mechanicznych, których silniki poruszane są materiałami pędnymi, podlegającymi opłatom na Państwowy Fundusz Drogowy.

§ 5. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom Komunikacji i Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi zainteresowanymi Ministrami.

§ 6. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1938 r.

(2) Równocześnie tracą moc obowiązującą przepisy § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 listopada 1936 r. w sprawie ulg w opłatach od pojazdów mechanicznych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 619).

Prezes Rady Ministrów: *Sławoj Składkowski*

Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*

Minister Komunikacji: *Ulrych*