

411

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 12 lipca 1937 r.

w sprawie utworzenia, zmiany uprawnień i zwinienia niektórych urzędów celnych.

Na podstawie art. 8 i 135 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. 1) W okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Mysłowicach ustanawia się w niżej wskazanych terminach następujące graniczne kolejowe urzędy celne:

- a) z dniem 16 lipca 1937 r. — Urząd Celny w Rojcy,
- b) z dniem 16 lipca 1937 r. — Urząd Celny w Strzybnicy,
- c) z dniem 1 października 1937 r. — Urząd Celny w Olzie,
- d) z dniem 1 października 1937 r. — Urząd Celny w Rudzie Śląskiej.

2) Utworzonym w myśl ust. 1) urzędem celnym nadaje się następujące uprawnienia:

- a) Urzędowi Celnemu w Rojcy — uprawnienia urzędu celnego pierwszej klasy w zakresie odprawy celnej podróźnych i ich bagażu,
- b) Urzędowi Celnemu: w Strzybnicy, Olzie i Rudzie Śląskiej — uprawnienia urzędów celnych pierwszej klasy w zakresie odprawy celnej osobowej i towarowej.

§ 2. Istniejącym w okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Mysłowicach Urzędowi Celnym: w Makoszowach, Pawonkowie (Kolejowy), Łagiewnikach Wschód i Radzionkowie Wiktorze nadaje się z dniem 16 lipca 1937 r. następujące uprawnienia:

- a) Urzędowi Celnemu w Makoszowach — uprawnienia urzędu celnego I kl. w zakresie odprawy celnej osobowej i towarowej w ruchu kolejowym i uprawnienia urzędu celnego II kl. w zakresie odprawy celnej osobowej i towarowej w ruchu kołowym,
- b) Urzędowi Celnemu Kolejowemu w Pawonkowie — uprawnienia urzędu celnego I kl. w zakresie odprawy celnej osobowej i towarowej w ruchu kolejowym,
- c) Urzędowi Celnemu w Łagiewnikach Wschód — uprawnienia urzędu celnego I kl. w zakresie odprawy celnej towarowej w ruchu kolejowym na linii wąskotorowej Pole Północne — Rossberg oraz uprawnienia urzędu celnego II kl. w zakresie odprawy celnej osobowej i towarowej w ruchu kołowym i tramwajowym,
- d) Urzędowi celnemu w Radzionkowie Wiktorze — uprawnienia urzędu celnego I kl. w zakresie odprawy celnej towarowej w ruchu kolejowym na linii wąskotorowej Sucha Góra — Beuthen Nord oraz uprawnienia urzędu celnego II kl. w zakresie odprawy celnej osobowej i towarowej w ruchu kołowym.
- § 3. 1) W okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Mysłowicach znosi się następujące urzędy celne:
- a) z dniem 15 lipca 1937 r. — Urzędy Celne: w Bobrku, Brynku, Bytomiu - Dąbrowie (Stadtwald), Karfiu (Karb), Rozbarku, Sośnicy i Wolfgangu oraz
- b) z dniem 30 września 1937 r. — Urzędy Celne: w Chałupkach i Zabrze (Hindenburg).
- 2) Likwidację urzędów celnych, wymienionych w ust. 1), porucza się:
- a) likwidację Urzędu Celnego w Bobrku—Urzędowi Celnemu w Chebziu,
- b) likwidację Urzędów Celnych w Bytomiu - Dąbrowie (Stadtwald) i Karfiu (Karb) — Urzędowi Celnemu w Rojcy,
- c) likwidację Urzędu Celnego w Wolfgangu — Urzędowi Celnemu w Rudzie — Południe,
- d) likwidację Urzędu Celnego w Brynku—Urzędowi Celnemu w Strzybnicy,
- e) likwidację Urzędu Celnego w Rozbarku — Urzędowi Celnemu w Łagiewnikach Wschód,
- f) likwidację Urzędu Celnego w Sośnicy—Urzędowi Celnemu w Makoszowach,
- g) likwidację Urzędu Celnego w Chałupkach (Annaberg) — Urzędowi Celnemu w Olzie,
- h) likwidację Urzędu Celnego w Zabrze (Hindenburg) — Urzędowi Celnemu w Rudzie Śląskiej.
- § 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Minister Skarbu: *E. Kwiatkowski*