

480.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 24 lipca 1936 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdyni.

Na podstawie art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o orga-

nizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 366) zarządzam co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu handlowego w Gdyni ustala się jak następuje:

Poczynając od punktu, leżącego przy wschodniej krawędzi Bulwaru Nadmorskiego w odległości 350 m na południe od osi ul. 10 Lutego, oznaczonego na planie, załączonym do rozporządzenia niniejszego, lit. A., granica biegnie na północ wzdłuż wschodniej krawędzi Bulwaru Nadmorskiego do północnej linii zabudowy ul. Derdowskiego — lit. B., od tego punktu na zachód wzdłuż północnej linii zabudowy ul. Derdowskiego do wschodniej linii zabudowy ul. Waszyngtona — lit. C., następnie na północ wzdłuż wschodniej linii zabudowy tej ulicy do południowej linii zabudowy ul. Św. Piotra — lit. D., dalej na zachód wzdłuż południowej linii zabudowy ul. Św. Piotra i po przecięciu ul. Portowej — po północnej i zachodniej granicy parcel, oznaczonych numerami katastralnymi 1283/130 Oksywie wykaz L. 287, 1284/130 i 790/131 Oksywie, wykaz L. 27, 938/48 i 939/48 Gdynia, wykaz L. 216, na załączonym planie oznaczonych literami a-b-c-d, dochodząc do północnej linii zabudowy ul. Jana z Kolna — lit. E., następnie wzdłuż północnej linii zabudowy tej ulicy do zachodniej linii regulacyjnej drogi Okrężnej — lit. F.; od tego punktu wzdłuż zachodniej linii regulacyjnej drogi Okrężnej do punktu, położonego w odległości 80 m od skrzydła północnego przyczółka wiaduktu Nr. 2 — lit. G., dalej linią prostą do punktu, położonego na południowo-wschodniej linii regulacyjnej drogi Pogórskiej w odległości 410 m od osi kanału przemysłowego — lit. H., od tego punktu wzdłuż południowo-wschodniej linii regulacyjnej drogi Pogórskiej do południowej krawędzi drogi polnej — lit. I., następnie południową krawędzią tej drogi do punktu, położonego w odległości 500 m od osi kanału przemysłowego — lit. K., dalej linią prostą równoległą do osi kanału przemysłowego w odległości 500 m od osi do punktu, położonego na północnej linii regulacyjnej drogi Okrężnej — lit. L., dalej północną linią regulacyjną tej drogi do punktu — lit. M. — od którego linia prostopadła do nabrzeża Oksywskiego przetnie to nabrzeże w odległości 252,37 m od narożnika nabrzeża, oznaczonego na planie lit. N., dalej tą prostopadłą do przecięcia z osią kanału Portowego — lit. O. — i osią tego kanału do środka portowego koła obrotowego — lit. P., poczem linią prostą do północnej krawędzi północnej głowicy głównego wejścia do portu — lit. R., dalej dwa kilometry na wschód do pławy świetlnej i huczającej — lit. S.; wodna granica wschodnia biegnie na południe od wymienionej pławy, południowa zaś na wschód od punktu wyjścia — lit. S. T. A.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *Antoni Roman*

Załącznik do rozp. Ministra Przemysłu
i Handlu z dnia 24 lipca 1936 r. (poz. 480).

