

495.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 28 września 1935 r.

o udzielaniu koncesji na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych.

Na podstawie art. 197 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 czerwca 1927 r. o prawie przemysłowym (Dz. U. R. P. Nr. 53, poz. 468) zarządzam co następuje:

§ 1. Koncesja na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 361) na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi może być udzielona, jeżeli osoba (fizyczna lub prawna), ubiegająca się o koncesję, zobowiąże się do spełnienia następujących warunków:

1) prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi w miejscowości uznanej przez Ministra Przemysłu i Handlu,

2) uruchomienia produkcji samochodów oraz podwozi według programu, zatwierdzonego przez Ministra Przemysłu i Handlu,

3) posiadania urządzeń technicznych zakładu przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi, odpowiadających programowi produkcji, o którym mowa w p. 2, i utrzymania tych urządzeń na należytych poziomach technicznych.

§ 2. Osoba, ubiegająca się o koncesję na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi, powinna złożyć podanie o udzielenie koncesji do Ministerstwa Przemysłu i Handlu. Podanie to powinno podawać:

1) firmę przedsiębiorstwa,

2) charakter prawny osoby, ubiegającej się o koncesję,

3) wysokość kapitału zakładowego przedsiębiorstwa ze wskazaniem:

a) pochodzenia kapitału (krajowy, zagraniczny),

b) głównych udziałowców, posiadających łącznie najmniej 75% udziałów,

4) skład osobowy grona założycieli, bądź pierwszego zarządu przedsiębiorstwa, a w przypadku, gdy chodzi o już istniejące przedsiębiorstwo, skład osobowy jego władz (rada nadzorcza, zarząd, dyrekcja),

5) zamierzone miejsce prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi (wytwórni),

6) szczegółowe określenie przedmiotu produkcji (marka, typ i inne cechy charakterystyczne samochodów oraz podwozi),

7) program, obejmujący zamierzenia, dotyczące:

a) sposobu zorganizowania i planu uruchamiania produkcji samochodów oraz podwozi, wymienionych w p. 6,

b) planu instalowania urządzeń technicznych w zależności od warunków, określonych w p. a).

§ 3. Fabryki samochodów i podwozi, które do chwili wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 361) prowadziły przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi, zgłoszą do Ministerstwa Przemysłu i Handlu w ciągu 2 miesięcy od chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia następujące dane w celu rejestracji:

- 1) firmę,
- 2) charakter prawny przedsiębiorstwa,
- 3) wysokość kapitału zakładowego przedsiębiorstwa ze wskazaniem:
 - a) pochodzenia kapitału (krajowy, zagraniczny),
 - b) głównych udziałowców, posiadających łącznie najmniej 75% udziałów,
- 4) skład osobowy władz przedsiębiorstwa (rada nadzorcza, zarząd, dyrekcja),
- 5) miejsce prowadzenia przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi (siedziba władz i wytwórni),
- 6) szczegółowe określenie przedmiotu produkcji (marka, typ i inne cechy charakterystyczne samochodów oraz podwozi), stanowiące obecnie aktualny program produkcji,
- 7) wykaz i charakterystyka urządzeń technicznych, przeznaczonych do produkcji samochodów i podwozi,
- 8) zdolność produkcyjną na okres roczny,
- 9) odpis dowodu uprawnienia przemysłowego.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*
