

395.**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 31 lipca 1935 r.

**o prowadzeniu dzienników okrętowych i maszyno-
wych na polskich statkach handlowych.**

Na podstawie art. 6 p. 16 i art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) zarządzam co następuje:

§ 1. Na polskich morskich statkach handlowych, o pojemności powyżej 150 m³ brutto należy prowadzić dziennik okrętowy.

Na polskich morskich statkach handlowych o napędzie mechanicznym, posiadających główne maszyny napędowe o mocy powyżej 200 IKM/WKM, należy prowadzić dziennik maszynowy.

Na statkach, uprawiających żeglugę wyłącznie w granicach portów morskich, nie obowiązuje prowadzenie dzienników: okrętowego i maszynowego.

§ 2. Dziennik okrętowy prowadzi służbowy oficer nawigator.

Dziennik maszynowy prowadzi służbowy oficer mechanik.

Prowadzenie dzienników: okrętowego i maszynowego może być powierzony tylko oficerom dyplomowanym; w razie braku na statku oficerów dyplomowanych, dziennik okrętowy prowadzi kierownik statku (kapitan) osobiście, a dziennik maszynowy — kierownik maszyn (I mechanik).

Dziennik okrętowy powinien być codziennie sprawdzony i podpisany przez kierownika statku (kapitana), a dziennik maszynowy przez kierownika maszyn (I mechanika). Osoby te odpowiadają za należyte prowadzenie tych dzienników.

§ 3. Dzienniki: okrętowy, maszynowy dla statków parowych i maszynowy dla statków motorowych należy prowadzić według załączonych do niniejszego rozporządzenia wzorów (dziennik okrętowy — załącznik Nr. 1, dziennik maszynowy dla statków parowych — załącznik Nr. 2, dziennik maszynowy dla statków motorowych — załącznik Nr. 3). Wzór dziennika okrętowego dla statków rybackich ustali i wyda Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni w porozumieniu z Morskim Urzędem Rybackim.

§ 4. Dzienniki prowadzi się w języku polskim.

Zapisy w dziennikach prowadzi się codziennie od godz. 12 w południe do godz. 12 dnia następnego.

Zapisy powinny być dokonywane atramentem, czytelnie i czysto. Wyskrobywanie, wycieranie, przetrąbianie wyrazów lub wpisywanie ich między wierszami jest niedozwolone.

Poprawki należy skutecznie w następujący sposób: błędny zapis przekreśla się w całości czerwonym atramentem i zamyka w nawias, a zapis prawidłowy umieszcza się nad przekreślonym, przyczem u dołu stronicy należy umieścić uwagę: „poprawione (wpisać treść poprawki) uważać za prawdziwe”.

Uwagę potwierdza podpisem kierownik statku (kapitan) albo kierownik maszyn (I mechanik).

Jeżeli zapisy w dzienniku z jakiegokolwiek powodu nie mogły być dokonane w sposób określony przepisami niniejszego rozporządzenia, to należy o tem umieścić wzmiankę w dzienniku, podpisaną przez kierownika statku (kapitana) albo kierownika maszyn (I mechanika). Wzmianka powinna dokładnie wyjaśnić przyczyny niedokonywania zapisów lub dokonywania ich w sposób nieprzepisowy.

§ 5. Dziennik powinien być oprawiony, posiadać numer rejestracyjny i stronicę ponumerowaną oraz powinien być przesnurowany i poświadczony przez Urząd Morski w Gdyni, Urząd Marynarki Handlowej w Gdańsku lub Konsulat R. P. zagranicą.

§ 6. Dzienniki należy przechowywać na statku w taki sposób, aby były zabezpieczone przed wszelkimi uszkodzeniami.

Dzienniki zakończone powinny być przechowywane przez właściciela statku w ciągu 10 lat od daty ostatniego zapisu.

Dzienniki należy przedkładać do kontroli na każde żądanie władzy inspekcyjnej.

§ 7. Na statkach, wymienionych w § 1 ust. 1 i 2 kierownik statku (kapitan) prowadzi rejestr dzienników. Do rejestru dzienników wpisuje się numery rejestracyjne dzienników, datę urzędowego poświadczenia, rozpoczęcia i zakończenia wpisów oraz złożenia dzienników na przechowanie (§ 6 ust. 2). Rejestr dzienników należy przedkładać na każde żądanie władzy inspekcyjnej do kontroli.

§ 8. Dzienniki wydane według dotychczasowych wzorów mogą być używane do czasu ich zużycia.

§ 9. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wyda instrukcje o prowadzeniu dzienników: okrętowego, maszynowego dla statków parowych i maszynowego dla statków motorowych.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe przepisy o dziennikach okrętowych i maszynowych.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar-Rajchman*

(Str. 1).

Załącznik Nr. 1 do rozp. Ministra
Przemysłu i Handlu z dn. 31 lipca 1935 r.
(poz. 395).

RZECZPOSPOLITA POLSKA**Dziennik okrętowy.**

Nazwa statku; Rodzaj; Przeznaczenie;
Pojemność: brutto t. rej.; netto t. rej.;
Port macierzysty; Numer rejestracyjny;
Sygnał rozpoznawczy; Armator
Właściciel

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... roku

Kierownik Statku

Wpisy zakończono dnia 19..... roku

Kierownik Statku

Dnia 19..... r.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|----------------|-----------------|----------|----------------|------------------|------|-----|----------------|------------------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
| 13 | Godzina | Kurs kompasowy | Zboczenie magn. | Dewjacja | Całk. poprawka | Kurs rzeczywisty | Znos | Log | Przeżył statku | Kierunek i siła wiatru | Stan morza | Stan pogody i nieba | Ciśnienie barometru | Temperatura powietrza | Temperatura morza | Wysokość wody w zenzach |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Szerokość punktu wyjścia
Różnica szerokości
Szerokość zliczona
Długość punktu wyjścia
Różnica długości
Długość zliczona

Woda Paliwo

Pozostało do wczoraj
Zużyto w ciągu bieżącej doby:
Dostarczono w ciągu bież. doby:

Stanna dziś w południe:

Odległość przebyła p. g. zliczenia
Odległość prawdziwa
Znos podczas bież. doby
Szerokość obserwowana
Długość obserwowana

Stan chronometrów: I-go II-go

Południe dnia 19 r.

Kapitan

Podróż Nr.: z do

Postój: w.....

| Wydarzenia i uwagi | Podpisy oficerów służbowych |
|--------------------|-----------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Uwagi i poprawki:

(Str. 1).

Załącznik Nr. 2 do rozp. Ministra
Przemysłu i Handlu z dn. 31 lipca 1935 r.
(poz. 395).

RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dziennik maszynowy statku parowego.

Nazwa statku; Rodzaj; Przeznaczenie;
 Pojemność: brutto t. rej.; netto t. rej.;
 Port macierzysty
 Sygnał rozpoznawczy; Numer rejestracyjny;
 Właściciel; Armator

Maszyny główne:**Kotły główne:**

| | |
|--------------------------------|--|
| Ilość | Ilość |
| Typ | Typ |
| Ogólna ilość cylindrów maszyny | Ciśnienie robocze kg/cm ² |
| C. W. C. mm | Ogólna powierzchnia |
| C. S. C. I. " | ogrzewalna m ² |
| Średnica: C. S. C. II. " | Ogólna powierzchnia |
| C. N. C. " | rusztów m ² |
| Skok tłoka " | |
| Ogólna normalna moc maszyn | Kotły pomocnicze: |
| głównych IKM | Ilość |
| | Ciśnienie robocze kg/cm ² |

Ś r u b y:**Węglownie:**

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Ilość.....; materiał | Ogólna objętość |
| Średnica mm; skok mm. | węglowni m ³ |
| Ilość skrzydeł | |

Wpisy rozpoczęto dnia 19..... roku

Kierownik maszyn:

Wpisy zakończono dnia 19..... roku

Kierownik maszyn:

Dnia 19 r.

| Godzina | CISNIENIA: kg/cm ² | | | | TEMPERATURY: °C | | | Stan licznika | Ilość obr./min. | Zawartość soli w wodzie morskiej |
|---------|-------------------------------|----------------|----------------------------|---|------------------|---|----------|---------------|-----------------|----------------------------------|
| | ilość kotł. pod parą | pary w kotłach | pary w głów. przew. parow. | pary w przełotkach I. Sr.C. Sr.C. II. Sr.C. N.C. | wody zasilającej | wody morskiej przed za- skrapla- ciem | kotłowni | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |

| Ilość godzin pracy w ciągu bieżącej doby | | Rozchód materiałów pędnych | | | | | |
|--|------------------------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------|--|
| kotły | I. II. III. IV. V. VI. | węgiel | olej maszyn. | olej cylind. | olej motor. | nafta | |
| Pod parą w oczekiwaniu biegu | | | | | | | |
| Pod parą przy pełnej pracy | | | | | | | |
| Pod parą na postoju | | | | | | | |
| Razem: | | | | | | | |
| Maszyny główne: | | | | | | | |
| Stan wieczoraj w południe | | | | | | | |
| Zużycie za bieżącą dobę | | | | | | | |
| Pozostłość na dziś w południe | | | | | | | |
| Dostarczono w ciągu bieżącej doby | | | | | | | |
| Stan na dziś w południe | | | | | | | |

Podróż Nr.: 2 do
Postój: w.....

| WYDARZENIA, WYKONANE PRACE I UWAGI | Podpisy mechaniczków służbowych |
|------------------------------------|---------------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Uwagi i poprawki:

(Str. 1).

Załącznik Nr. 3 do rozp. Ministra
Przemysłu i Handlu z dn. 31 lipca 1935 r
(poz. 395).

RZECZPOSPOLITA POLSKA

Dziennik maszynowy statku motorowego.

Nazwa statku.....; Rodzaj.....; Przeznaczenie.....;
 Pojemność: brutto.....t. rej.; netto.....t. rej.;
 Port macierzysty.....
 Sygnał rozpoznawczy.....; Numer rejestracyjny.....
 Właściciel.....; Armator.....

Silniki główne:

Ilość.....; Typ.....
 Ogólna ilość cylindrów silnika.....; Średnica cylindrów.....m/m; Skok tłoka.....m/m
 Ogólna normalna moc silników.....IKM.....; KM na wale.....przy liczbie o.....obrotów na minutę.

Sprężarki:

Ilość.....; Ilość stopni sprężenia.....; Napęd.....;
 Średnica cylindrów.....m/m; Skok tłoka.....m/m; Ilość obrotów na minutę.....;
 Maksymalne ciśnienie.....;

Urządzenia przedmuchowe:

Typ.....; Napęd.....
 Wymiary.....; Ilość obrotów na minutę.....

Śruby:

Materiał.....; Średnica.....m/m; Skok.....mtr.....; Ilość skrzydeł.....

Instalacja elektryczna:

Ilość prądnic.....; Napięcie.....Volt; Ogólna moc.....KW.
 Rodzaj prądu.....

Kotły pomocnicze:

Ilość..... Typ.....; Pow. ogrzewalna.....m² Ciśnienie rob.....atm.

Zbiorniki powietrza:

Ilość (rozruchowe).....; pojemność.....m³
 „ (wstrzykowe).....;

Wpisy rozpoczęto dnia..... 19..... roku

Kierownik maszyn:

Wpisy zakończono dnia..... 19..... roku

Kierownik maszyn:

