

389.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 2 sierpnia 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych“.

Na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Ko-

lei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) w brzmieniu, nadanem jej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r., zmieniającem i uzupełniającem przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 76, poz. 599), oraz na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Regulaminie przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych“, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 93, poz. 721), zmienionym rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 95, poz. 822), z dnia 20 kwietnia 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 239), oraz z dnia 27 czerwca 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 45, poz. 307) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 2 punkt 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„2. W uwzględnieniu szczególnych warunków mogą być wprowadzone odchylenia od przepisów niniejszego regulaminu dla kolei żelaznych miejscowego znaczenia, dla pewnych linii, stacji, pociągów, wagonów, towarów, sposobów odprawy i komunikacji (w szczególności dla komunikacji ze stacjami portowymi)“.

2) W § 9, p. 9, lit. e) w ustępie drugim po słowach: „taryfa wyjątkowa“ zamieszcza się słowa „lub specjalna“.

3) W § 45, p. 2 po lit. e) dodaje się:

„f) dla roszczeń o uiszczenie różnicy przewoźnego oraz dopłaty, wynikłych z tego powodu, że odbiorca nie dopełnił warunku, od którego zależy stosowanie taryfy niższej (§ 7 p. 5 i 16) — od dnia upływu terminu, w którym warunek ten miał być spełniony“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*