

175.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 27 marca 1935 r.

**o wyjęciu niektórych rodzajów statków morskich z pod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków.**

Na podstawie art. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) zarządzam co następuje:

§ 1. Ogólnie obowiązujące przepisy o bezpieczeństwie statków morskich zawarte w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) oraz w rozporządzeniach, wydanych na jego podstawie, nie mają zastosowania do:

- 1) statków o pojemności poniżej 50 tonn rej. brutto z wyjątkiem statków, przewożących ponad 12 pasażerów w podróżach międzynarodowych,
- 2) statków używanych w żegludze przybrzeżnej,

- 3) statków rybackich o pojemności mniej niż 1600 tonn rej. brutto,
- 4) statków używanych w celach niezarobkowych o pojemności mniej, niż 1.600 tonn rej. brutto.

§ 2. Za żeglugę przybrzeżną w rozumieniu § 1 pkt. 2) uważa się żeglugę w granicach nie dalszych, niż 20 mil morskich od linii wybrzeża i granicy wód wewnętrznych, oznaczonych w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 października 1932 r. o granicy morskiej Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 92, poz. 789).

§ 3. Przepisy o bezpieczeństwie statków, wyjętych na mocy rozporządzenia niniejszego z pod działania przepisów ogólnych, wyda Dyrektor Urzędu Morskiego w trybie art. 4 pkt. 1 i 4 i art. 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 366).

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyer-Rajchman*