

## 874.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 23 października 1934 r.

## o wyjaśnieniach uzupełniających taryfę celną wywozową.

Na podstawie art. 13 punkt 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. Taryfę celną wywozową, zawartą w załączniku do rozporządzenia z dnia 23 października 1934 r. o ustanowieniu taryfy celnej wywozowej (Dz. U. R. P. Nr. 96, poz. 873), uzupełniają się wyjaśnieniami, podanymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 30 października 1934 r.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Załącznik do rozp. Ministra Skarbu  
z dnia 23 października 1934 r. (poz. 874).

WYJAŚNIENIA UZUPEŁNIAJĄCE TARYFĘ  
CELNĄ WYWOZOWĄ.

## do Grupy I.

1. Za nieznaczne ilości, mające charakter zanieczyszczeń, niewpływające na wymiar cła od mechanicznych mieszanin (§ 3 ust. ostatni rozp. o ustanowieniu tar. cel. wyw.), uważa się:

domieszkę w mechanicznych mieszaninach wszystkich metali, objętych poz. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 i 13, w ilości nieprzekraczającej 1% mieszaniny, a dla pozycji 11 — nieprzekraczającej 3% mieszaniny.

2. O istotnej wartości wywożonego towaru, w rozumieniu uwagi 2 do grupy I tar. cel. wywozowej, stanowi składnik, od którego cło wywozowe, obliczone za całą jego zawartość w towarze, jest najwyższe.

## Przykłady:

## 1) popiół zawiera:

|     |        |       |                  |
|-----|--------|-------|------------------|
| 15% | cyny   | ••••• | 15 × 500 = 7.500 |
| 35% | miedzi | ••••• | 35 × 150 = 5.250 |
| 50% | ołowiu | ••••• | 50 × 50 = 2.500  |

w tym wypadku o istotnej wartości popiołu stanowi cyna i całą przesyłkę cła się, jak popiół zawierający cynę w ilości 1% i wyżej, ze stawką zł 200 od 100 kg.

## 2) popiół zawiera:

|     |        |       |                  |
|-----|--------|-------|------------------|
| 5%  | cyny   | ••••• | 5 × 500 = 2.500  |
| 15% | miedzi | ••••• | 15 × 150 = 2.250 |
| 80% | ołowiu | ••••• | 80 × 50 = 4.000  |

tutaj o istotnej wartości popiołu stanowi ołów.

## do Grupy II.

W celu ułatwienia prawidłowej taryfikacji drewna przy wywozie podaje się poniżej nomenklaturę przemysłową i charakterystyczne cechy głównych sortymentów drewna tak objętych taryfą celną wywozową, jak i wolnych od cła przy wywozie.

### I. Sortymenty objęte taryfą celną wywozową.

1) **Przez dłużyce i kłody (kłocce)**, wymienione w poz. 14 taryfy celnej wywozowej, należy rozumieć nieobrobione pnie (strzały) drzew w całych długościach lub ich części nie krótsze niż: 2 (dwa) metry przy drewnie liściastem i 3 (trzy) metry przy drewnie iglastem oraz o grubości 20 (dwadzieścia) centymetrów i wyżej, mierzonej w cieńszym końcu.

Przy długościach do 8 (ośmiu) metrów włącznie pnie takie lub ich części noszą nazwę kłód (kłoców); przy długościach większych nazywają się dłużycami.

Dłużyce i kłody (kłocce) bywają zazwyczaj nieokorowane lub okorowane na czerwono (bez obnażenia drewna); w wyjątkowych wypadkach mogą być one okorowane na czysto.

2) **Papierówka** — jest to drewno świerkowe, jodłowe, sosnowe lub osikowe, okrągłe o grubości do 24 (dwudziestu czterech) centymetrów włącznie w cieńszym końcu — lub szczapowe o wszelkiej grubości — o długościach 1 m; 1,1 m; 1,2 m; względnie w długościach podwójnych (2; 2,2; 2,4 m włącznie), oczyszczone z kory.

3) **Podkłady kolejowe** są to sortymenty ciosane lub tarte, charakterystyczną cechą podkładów kolejowych (progów kolejowych) są ich wymiary oraz przekroje.

Długość podkładów normalnotorowych waha się od 2,1 m do 2,7 m; wysokość (grubość) — od 12 cm do 16 cm; szerokość ściany górnej (t. zw. deka) do 17 cm, szerokość ściany dolnej (t. zw. podstawa) — od 21 do 32 cm.

Długość podkładów wąskotorowych wynosi od 1 m do 2,1 m; wysokość (grubość) od 10 cm do 15 cm; szerokość — od 10 cm do 24 cm.

Przekrój podkładów jest prostokątny lub posiada dwie górne krawędzie podłużne ścięte, względnie zaokrąglone.

Podkłady ciosane mogą posiadać jedną ze ścian (zwykle najszerszą) wyrównaną piłą.

Podkłady kolejowe typu angielskiego, tak zwane slipry (sleepry) mogą być ciosane lub tarte względnie mogą posiadać płaszczyzny ciosane i tarte na jednym i tym samym sliprze.

Płaszczyzny tarte tem się różnią od płaszczyzn ciosanych, iż powierzchnia płaszczyzny ciosanej jest stosunkowo gładką.

Czołowe ściany sliprów tak tartych jak i ciosanych są zawsze tarte piłą.

Slipry wyrabia się jako bloki sliprowe, względnie jako slipry połówkowe (półslipry).

Przekrój poprzeczny bloków sliprowych jest kwadratowy z ostremi lub obłemi narożnikami, rzadziej przekrój ten jest prostokątnym. Przekrój po-

przeciwny półsliprów jest zawsze prostokątny o narożach ostrych lub 2-ch obłych. W obu wypadkach szerokość obliny (oflisu) nie może przekraczać 8 cm.

Długość sliprów i półsliprów wynosi od 2,60 m do 2,75 m włącznie; szerokość i wysokość sliprów — od 20 cm do 32 cm; szerokość półsliprów od 20 cm do 32 cm; wysokość półsliprów od 11 cm do 16 cm.

Odchylenia wymiarów podkładów kolejowych i sliprów od norm podanych wyżej mogą wynosić:

|              |            |           |
|--------------|------------|-----------|
| Zwiększenie  | długości   | o 5 cm    |
| "            | szerokości | o 4 cm    |
| "            | wysokości  | o 1 cm    |
| Zmniejszenie | długości   | o 2 cm    |
| "            | szerokości | o 1 cm    |
| "            | wysokości  | o 0,5 cm. |

4) **Mostownice** są to belki o przekroju prostokątnym, ciosane lub tarte o długości od 3 m do 9,5 m; przekrój poprzeczny mostownic bywa o rozmiarach:

|         |                 |             |    |
|---------|-----------------|-------------|----|
| 10 × 10 | cali ang. czyli | 25,4 × 25,4 | cm |
| 10 × 11 | " "             | 25,4 × 28   | "  |
| 11 × 11 | " "             | 28 × 28     | "  |
| 11 × 12 | " "             | 28 × 30,5   | "  |
| 12 × 12 | " "             | 30,5 × 30,5 | "  |
| 12 × 13 | " "             | 30,5 × 33   | "  |
| 13 × 13 | " "             | 33 × 33     | "  |
| 13 × 14 | " "             | 33 × 35,6   | "  |
| 14 × 14 | " "             | 35,6 × 35,6 | "  |
| 14 × 15 | " "             | 35,6 × 38,1 | "  |
| 15 × 15 | " "             | 38,1 × 38,1 | "  |
| 15 × 16 | " "             | 38,1 × 40,6 | "  |
| 16 × 16 | " "             | 40,6 × 40,6 | "  |

Odchylenia wymiarów mostownic od podanych wyżej mogą wynosić:

|              |            |           |
|--------------|------------|-----------|
| Zwiększenie  | długości   | o 5 cm    |
| "            | szerokości | o 4 cm    |
| "            | wysokości  | o 1 cm    |
| Zmniejszenie | długości   | o 2 cm    |
| "            | szerokości | o 1 cm    |
| "            | wysokości  | o 0,5 cm. |

5) **Podroziejdnice** posiadają kształt belek o przekroju prostokątnym, przyczem szerokość górnej powierzchni często bywa mniejsza niż szerokość dolnej powierzchni tak, że przekrój poprzeczny podroziejdnicy przyjmuje kształt trapezowy (lub też baryłkowaty).

Długość podroziejdnic waha się w granicach od 2,70 m do 7,20 m, przyczem dopuszczalna jest tolerancja do 15 cm; wysokość — od 12 cm do 18 cm; szerokość u podstawy od 25 cm do 32 cm, a szerokość górnej powierzchni, w wypadku gdy przekrój poprzeczny podroziejdnicy nie jest kształtu prostokątnego od 16 cm do 20 cm. W wymiarach przekroju poprzecznego dopuszczalna jest tolerancja do 2 cm.

6) **Timbry i belki angielskie**, ciosane i tarte używane są jako surowiec tartaczny do wyrobu desek i bali, a także jako materiał budowlany kolejowy to jest podroziejdnice i mostownice, posiadają kształt belek o przekroju poprzecznym kwadrato-

wym lub prostokątnym z uwzględnieniem, że naroża przekroju mogą być ostre lub też ścięte.

a) Krótkie belki angielskie do 5,5 m długości (t. zw. timbry):

Długość:

|                |               |
|----------------|---------------|
| 9 stóp angiel. | = 2,75 metrów |
| 10 " "         | = 3,05 "      |
| 11 " "         | = 3,35 "      |
| 12 " "         | = 3,66 "      |
| 13 " "         | = 3,96 "      |
| 14 " "         | = 4,27 "      |
| 15 " "         | = 4,57 "      |
| 16 " "         | = 4,88 "      |
| 17 " "         | = 5,18 "      |
| 18 " "         | = 5,49 "      |

Przekrój poprzeczny:

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 11 × 11 cali ang. | = 28 × 28 cm    |
| 11,5 × 11,5 " "   | = 29,2 × 29,2 " |
| 12 × 12 " "       | = 30,5 × 30,5 " |
| 13 × 13 " "       | = 33 × 33 "     |
| 13,5 × 13,5 " "   | = 34,3 × 34,3 " |
| 14 × 14 " "       | = 35,6 × 35,6 " |
| 15 × 15 " "       | = 38,1 × 38,1 " |
| 16 × 16 " "       | = 40,6 × 40,6 " |
| 17 × 17 " "       | = 43,2 × 43,2 " |
| 18 × 18 " "       | = 45,7 × 45,7 " |
| 20 × 20 " "       | = 50,8 × 50,8 " |
| 21 × 21 " "       | = 53,4 × 53,4 " |

b) Długie belki angielskie:

Długość:

|              |          |              |           |
|--------------|----------|--------------|-----------|
| 19 stóp ang. | = 5,79 m | 31 stóp ang. | = 9,45 m  |
| 20 " "       | = 6,10 " | 32 " "       | = 9,75 "  |
| 21 " "       | = 6,40 " | 33 " "       | = 10,05 " |
| 22 " "       | = 6,71 " | 34 " "       | = 10,36 " |
| 23 " "       | = 7,01 " | 35 " "       | = 10,67 " |
| 24 " "       | = 7,32 " | 36 " "       | = 10,98 " |
| 25 " "       | = 7,62 " | 37 " "       | = 11,28 " |
| 26 " "       | = 7,93 " | 38 " "       | = 11,58 " |
| 27 " "       | = 8,23 " | 39 " "       | = 11,88 " |
| 28 " "       | = 8,53 " | 40 " "       | = 12,20 " |
| 29 " "       | = 8,84 " | 41 " "       | = 12,50 " |
| 30 " "       | = 9,14 " | 42 " "       | = 12,80 " |

Przekrój poprzeczny:

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 11 × 11 cali ang. | = 28 × 28 cm    |
| 12 × 12 " "       | = 30,5 × 30,5 " |
| 13 × 13 " "       | = 33 × 33 "     |
| 14 × 14 " "       | = 35,6 × 35,6 " |
| 15 × 15 " "       | = 38 × 38 "     |
| 16 × 16 " "       | = 40,5 × 40,5 " |
| 17 × 17 " "       | = 43 × 43 "     |
| 18 × 18 " "       | = 45,7 × 45,7 " |
| 20 × 20 " "       | = 50,8 × 50,8 " |
| 21 × 21 " "       | = 53,4 × 53,4 " |

Odchylenia wymiarów belek angielskich dopuszczalne są w długościach do 10 cm, w przekrojach poprzecznych — do 2 cm.

7) Daszki zbijane z cienkich desek z drzew iglastych, służące do przykrywania eksportowanych

zagranicę materiałów tartych i ciosanych, oraz wąskie legary z drzew iglastych, na których umieszczony jest ten towar, należy uważać za konieczne opakowanie i z tego względu odprawiać je bez pobrania cła wwozowego.

## II. Sortymenty drewna wolne od cła przy wywozie.

1) Klepki tarte nieobrobione posiadają jednostronną wklęsłość; wielkość strzałki wklęsnięcia jest rozmaita i zależy od wymiaru klepki. Długość klepki tartej waha się od 25 cm do 1,25 m; szerokość (w połowie długości) — od 4 cm do 15 cm; grubość — od 6 mm do 20 mm.

Dna beczkowe lub ich części nieobrobione należy traktować narówni z klepką nieobrobioną.

2) Kopalniaki są to sortymenty sosnowe, jodłowe, świerkowe i dębowe o grubości poniżej dwudziestu czterech (24) cm w cieńszym końcu, czysto (t. j. z kompletnym zdjęciem kory i łyka) półczysto (t. j. z pozostawieniem części kory i łyka) lub na czerwono okorowane na całej powierzchni, i długości do ośmiu (8) m (z wyłączeniem długości 1; 1,1; 1,2; 2; 2,2 i 2,4 m ustalonych dla papierówki).

3) Słupy teletechniczne są to sortymenty sosnowe, jodłowe, świerkowe lub dębowe o średnicy (grubości) do dwudziestu siedmiu (27) cm w cieńszym końcu, okorowane czysto (do białego drewna), zazwyczaj z sęków gładko oczyszczone, o długości od 4,3 m wzwyż. Słupy winny być proste, a największa dopuszczalna strzałka krzywizny nie może przekraczać 1/4 średnicy, mierzonej w połowie długości słupa.

4) Kločki belgijskie jest to sortyment dębowy, okorowany lub nie, o długości od jednego i sześciu dziesiątych (1,6) m do dwóch i ośmiu dziesiątych (2,8) m i o średnicy od dwudziestu czterech (24) cm do trzydziestu trzech (33) cm w cieńszym końcu.

Wymiary długości mierzą się w metrach (m) i dziesiątych metra, wymiary grubości — w centymetrach (cm) i dziesiątych centymetra, grubość mierzy się zawsze bez kory.

W wypadkach gdzie nie przewidziano wielkości tolerancji wymiarów dopuszczalne jest wogóle plus, minus, pięć procent (+, —, 5%) tolerancji w wymiarach.

Tolerancja w wymiarach dopuszczalna jest dla wszystkich sztuk całego ładunku (wozu, wagonu, ładunku okrętowego).

Przy mierzeniu średnicy drewna okrągłego należy wymierzyć największą i najmniejszą średnicę prostopadle do siebie i jako średnicę miarodajną wziąć średnią arytmetyczną z tych dwóch pomiarów. Np. jeżeli średnica największa jest 21 cm, średnica najmniejsza 18,6 cm to średnica miarodajna będzie  $(21 + 18,6) : 2 = 19,8$  cm. Jeżeli przytem otrzymuje się liczbę ułamkową, to należy ją zaokrąglić do całych centymetrów przez odrzucenie cyfr dziesiątych od 1 do 4 i zaokrąglenie do pełnego centymetra dla cyfr dziesiątych 5 i więcej. Np. w podanym przykładzie średnica drewna dla taryfikacji wynosić będzie 20 cm.