

76.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 20 stycznia 1934 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych o ulgach dla osób wojskowych i ich rodzin przy przejazdach kolejami państwowymi.

Na podstawie art. 13 lit. b), 28, 37, 39 i 45 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 października 1933 r. o uposażeniu wojska (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 664) zarządza się co następuje:

§ 1. (1) Osoby wojskowe i ich rodziny korzystają przy przejazdach kolejami państwowymi z następujących ulg:

- a) oficerowie i podoficerowie (starsi marynarze) zawodowi pełniący czynną służbę wojskową, oficerowie rezerwy, powołani do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, podoficerowie i szeregowcy, pełniący obowiązkową służbę czynną, nadterminowi, tudzież podchorążowie (uczniowie szkół, kształcących na oficerów zawodowych) opłacają za przejazd należności według tabeli opłat, stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia;
- b) żołnierze rezerwy, powołani na ćwiczenia wojskowe lub na dodatkowe ćwiczenia woj-

skowe opłacają w czasie pełnienia czynnej służby wojskowej przy przejazdach kolejami normalnotorowemi należności według tabeli szóstej stanowiącej załącznik do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, Część II, obowiązującej od 1 stycznia 1934 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933 Nr. 77, poz. 603), a przy przejazdach kolejami wąskotorowemi połowę opłat normalnych;

- c) rodziny oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, tudzież oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, opłacają za przejazd połowę opłat normalnych.

(2) Oficerom, chorążym i podchorążym przysługuje prawo przejazdu w klasie I, II lub III, innym żołnierzom w klasie III.

Rodzinom oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, tudzież oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, przysługują uprawnienia przejazdu w tej klasie pociągu, w której służy prawo przejazdu głowie rodziny.

(3) Ulgi powyższe stosuje się przy przejazdach w pociągach osobowych i pośpiesznych; przy przejazdach w pociągach luksusowych (ekspresowych) nie przysługują żadne ulgi.

§ 2. Ulga w opłacie za przejazd koleją jest stosowana przez kasę kolejową przy sprzedaży biletów (bilety ulgowe).

Podstawę do nabycia tych biletów stanowią:

- a) dla oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, nadterminowych, podchorążych, tudzież dla rodzin oficerów i podoficerów (starszych marynarzy) zawodowych, pełniących czynną służbę wojskową, oraz oficerów rezerwy, powołanych do czynnej służby celem przemianowania na zawodowych, legitymacje osobiste zaopatrzone w fotografię, wydane przez władze wojskowe;
- b) dla podoficerów i szeregowców, pełniących obowiązkową służbę czynną, karty urlopowe, wystawiane przez formacje wojskowe;
- c) dla żołnierzy rezerwy (§ 1, ust. (1), pkt. b)—zaświadczenia, wystawiane przez formacje wojskowe.

Wzory legitymacyj osobistych, kart urlopowych i zaświadczeń ustalają zarządzenia Ministra Spraw Wojskowych.

§ 3. Postanowienia niniejszego rozporządzenia mają analogiczne zastosowanie do żołnierzy zawodowych w stanie nieczynnym, pobierających uposażenie, oraz do ich rodzin.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1934 r.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Załącznik do § 1 rozp. Min. Komunikacji
z dnia 20 stycznia 1934 r. (poz. 76).

Opłaty ulgowe.

Za odległość kilo- metrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
1-5	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
6	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
7	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
8	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
9	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
10	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
11	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
12	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
13	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
14	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
15	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
16	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
17	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
18	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
19	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	1,25	0,75	0,50
20	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
21	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
22	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
23	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
24	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
25	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
26	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
27	0,75	0,45	0,30	0,75	0,45	0,30	1,50	0,90	0,60
28	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
29	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
30	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
31	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
32	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
33	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
34	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
35	1,00	0,60	0,40	0,75	0,45	0,30	1,75	1,05	0,70
36	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
37	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
38	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
39	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
40	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
41	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
42	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
43	1,25	0,75	0,50	0,75	0,45	0,30	2,00	1,20	0,80
44	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
45	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
46	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
47	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
48	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
49	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
50	1,50	0,90	0,60	0,75	0,45	0,30	2,25	1,35	0,90
51-55	1,75	1,05	0,70	0,75	0,45	0,30	2,50	1,50	1,00
56-60	2,00	1,20	0,80	0,75	0,45	0,30	2,75	1,65	1,10
61-65	2,00	1,20	0,80	0,75	0,45	0,30	2,75	1,65	1,10
66-70	2,25	1,35	0,90	0,75	0,45	0,30	3,00	1,80	1,20
71-75	2,25	1,35	0,90	0,75	0,45	0,30	3,00	1,80	1,20

Za odległość kilo- metrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
76-80	2,50	1,50	1,00	0,75	0,45	0,30	3,25	1,95	1,30
81-85	2,75	1,65	1,10	0,75	0,45	0,30	3,50	2,10	1,40
86-90	2,75	1,65	1,10	0,75	0,45	0,30	3,50	2,10	1,40
91-95	3,00	1,80	1,20	0,75	0,45	0,30	3,75	2,25	1,50
96-100	3,25	1,95	1,30	0,75	0,45	0,30	4,00	2,40	1,60
101-110	3,50	2,10	1,40	1,50	0,90	0,60	5,00	3,00	2,00
11-20	3,75	2,25	1,50	1,50	0,90	0,60	5,25	3,15	2,10
21-30	4,00	2,40	1,60	1,50	0,90	0,60	5,50	3,30	2,20
31-40	4,50	2,70	1,80	1,50	0,90	0,60	6,00	3,60	2,40
141-150	4,75	2,85	1,90	1,50	0,90	0,60	6,25	3,75	2,50
151-160	5,00	3,00	2,00	1,50	0,90	0,60	6,50	3,90	2,60
61-70	5,25	3,15	2,10	1,50	0,90	0,60	6,75	4,05	2,70
71-80	5,75	3,45	2,30	1,50	0,90	0,60	7,25	4,35	2,90
81-90	6,00	3,60	2,40	1,50	0,90	0,60	7,50	4,50	3,00
191-200	6,25	3,75	2,50	1,50	0,90	0,60	7,75	4,65	3,10
201-210	6,50	3,90	2,60	2,25	1,35	0,90	8,75	5,25	3,50
11-20	6,75	4,05	2,70	2,25	1,35	0,90	9,00	5,40	3,60
21-30	7,00	4,20	2,80	2,25	1,35	0,90	9,25	5,55	3,70
31-40	7,25	4,35	2,90	2,25	1,35	0,90	9,50	5,70	3,80
241-250	7,50	4,50	3,00	2,25	1,35	0,90	9,75	5,85	3,90
251-260	7,75	4,65	3,10	2,25	1,35	0,90	10,00	6,00	4,00
61-70	8,00	4,80	3,20	2,25	1,35	0,90	10,25	6,15	4,10
71-80	8,25	4,95	3,30	2,25	1,35	0,90	10,50	6,30	4,20
81-90	8,50	5,10	3,40	2,25	1,35	0,90	10,75	6,45	4,30
291-300	8,75	5,25	3,50	2,25	1,35	0,90	11,00	6,60	4,40
301-310	9,00	5,40	3,60	2,75	1,65	1,10	11,75	7,05	4,70
11-20	9,25	5,55	3,70	2,75	1,65	1,10	12,00	7,20	4,80
21-30	9,50	5,70	3,80	2,75	1,65	1,10	12,25	7,35	4,90
31-40	9,75	5,85	3,90	2,75	1,65	1,10	12,50	7,50	5,00
341-350	10,00	6,00	4,00	2,75	1,65	1,10	12,75	7,65	5,10
351-360	10,25	6,15	4,10	2,75	1,65	1,10	13,00	7,80	5,20
61-70	10,50	6,30	4,20	2,75	1,65	1,10	13,25	7,95	5,30
71-80	10,75	6,45	4,30	2,75	1,65	1,10	13,50	8,10	5,40
81-90	11,00	6,60	4,40	2,75	1,65	1,10	13,75	8,25	5,50
391-400	11,25	6,75	4,50	2,75	1,65	1,10	14,00	8,40	5,60
401-410	11,50	6,90	4,60	3,25	1,95	1,30	14,75	8,85	5,90
11-20	11,75	7,05	4,70	3,25	1,95	1,30	15,00	9,00	6,00
21-30	11,75	7,05	4,70	3,25	1,95	1,30	15,00	9,00	6,00
31-40	12,00	7,20	4,80	3,25	1,95	1,30	15,25	9,15	6,10
441-450	12,25	7,35	4,90	3,25	1,95	1,30	15,50	9,30	6,20
451-460	12,50	7,50	5,00	3,25	1,95	1,30	15,75	9,45	6,30
61-70	12,50	7,50	5,00	3,25	1,95	1,30	15,75	9,45	6,30
71-80	12,75	7,65	5,10	3,25	1,95	1,30	16,00	9,60	6,40
81-90	13,00	7,80	5,20	3,25	1,95	1,30	16,25	9,75	6,50
491-500	13,25	7,95	5,30	3,25	1,95	1,30	16,50	9,90	6,60
501-510	13,25	7,95	5,30	3,75	2,25	1,50	17,00	10,20	6,80
11-20	13,50	8,10	5,40	3,75	2,25	1,50	17,25	10,35	6,90
21-30	13,75	8,25	5,50	3,75	2,25	1,50	17,50	10,50	7,00
31-40	14,00	8,40	5,60	3,75	2,25	1,50	17,75	10,65	7,10
541-550	14,00	8,40	5,60	3,75	2,25	1,50	17,75	10,65	7,10

Za odległość kilometrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
551— 560	14,25	8,55	5,70	3,75	2,25	1,50	18,00	10,80	7,20
61— 70	14,50	8,70	5,80	3,75	2,25	1,50	18,25	10,95	7,30
71— 80	14,75	8,85	5,90	3,75	2,25	1,50	18,50	11,10	7,40
81— 90	14,75	8,85	5,90	3,75	2,25	1,50	18,50	11,10	7,40
591— 600	15,00	9,00	6,00	3,75	2,25	1,50	18,75	11,25	7,50
601— 610	15,25	9,15	6,10	4,00	2,40	1,60	19,25	11,55	7,70
11— 20	15,25	9,15	6,10	4,00	2,40	1,60	19,25	11,55	7,70
21— 30	15,50	9,30	6,20	4,00	2,40	1,60	19,50	11,70	7,80
31— 40	15,50	9,30	6,20	4,00	2,40	1,60	19,50	11,70	7,80
641— 650	15,75	9,45	6,30	4,00	2,40	1,60	19,75	11,85	7,90
651— 660	15,75	9,45	6,30	4,00	2,40	1,60	19,75	11,85	7,90
61— 70	16,00	9,60	6,40	4,00	2,40	1,60	20,00	12,00	8,00
71— 80	16,00	9,60	6,40	4,00	2,40	1,60	20,00	12,00	8,00
81— 90	16,25	9,75	6,50	4,00	2,40	1,60	20,25	12,15	8,10
691— 700	16,25	9,75	6,50	4,00	2,40	1,60	20,25	12,15	8,10
701— 710	16,50	9,90	6,60	4,50	2,70	1,80	21,00	12,60	8,40
11— 20	16,50	9,90	6,60	4,50	2,70	1,80	21,00	12,60	8,40
21— 30	16,75	10,05	6,70	4,50	2,70	1,80	21,25	12,75	8,50
31— 40	16,75	10,05	6,70	4,50	2,70	1,80	21,25	12,75	8,50
741— 750	17,00	10,20	6,80	4,50	2,70	1,80	21,50	12,90	8,60
751— 760	17,00	10,20	6,80	4,50	2,70	1,80	21,50	12,90	8,60
61— 70	17,25	10,35	6,90	4,50	2,70	1,80	21,75	13,05	8,70
71— 80	17,25	10,35	6,90	4,50	2,70	1,80	21,75	13,05	8,70
81— 90	17,50	10,50	7,00	4,50	2,70	1,80	22,00	13,20	8,80
791— 800	17,50	10,50	7,00	4,50	2,70	1,80	22,00	13,20	8,80
801— 810	17,75	10,65	7,10	4,75	2,85	1,90	22,50	13,50	9,00
11— 20	17,75	10,65	7,10	4,75	2,85	1,90	22,50	13,50	9,00
21— 30	18,00	10,80	7,20	4,75	2,85	1,90	22,75	13,65	9,10
31— 40	18,00	10,80	7,20	4,75	2,85	1,90	22,75	13,65	9,10
841— 850	18,25	10,95	7,30	4,75	2,85	1,90	23,00	13,80	9,20
851— 860	18,25	10,95	7,30	4,75	2,85	1,90	23,00	13,80	9,20
61— 70	18,50	11,10	7,40	4,75	2,85	1,90	23,25	13,95	9,30
71— 80	18,50	11,10	7,40	4,75	2,85	1,90	23,25	13,95	9,30
81— 90	18,75	11,25	7,50	4,75	2,85	1,90	23,50	14,10	9,40
891— 900	18,75	11,25	7,50	4,75	2,85	1,90	23,50	14,10	9,40

Za odległość kilometrów	C E N Y B I L E T Ó W								
	Na pociągi osobowe			Dodatkowych na pociągi pośpieszne			Na pociągi pośpieszne		
	K l a s y								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Z ł o t y c h									
901— 910	19,00	11,40	7,60	5,00	3,00	2,00	24,00	14,40	9,60
11— 20	19,00	11,40	7,60	5,00	3,00	2,00	24,00	14,40	9,60
21— 30	19,25	11,55	7,70	5,00	3,00	2,00	24,25	14,55	9,70
31— 40	19,25	11,55	7,70	5,00	3,00	2,00	24,25	14,55	9,70
941— 950	19,50	11,70	7,80	5,00	3,00	2,00	24,50	14,70	9,80
951— 960	19,50	11,70	7,80	5,00	3,00	2,00	24,50	14,70	9,80
61— 70	19,75	11,85	7,90	5,00	3,00	2,00	24,75	14,85	9,90
71— 80	19,75	11,85	7,90	5,00	3,00	2,00	24,75	14,85	9,90
81— 90	20,00	12,00	8,00	5,00	3,00	2,00	25,00	15,00	10,00
991—1000	20,00	12,00	8,00	5,00	3,00	2,00	25,00	15,00	10,00
1001—1010	20,25	12,15	8,10	5,25	3,15	2,10	25,50	15,30	10,20
11— 20	20,25	12,15	8,10	5,25	3,15	2,10	25,50	15,30	10,20
21— 30	20,50	12,30	8,20	5,25	3,15	2,10	25,75	15,45	10,30
31— 40	20,50	12,30	8,20	5,25	3,15	2,10	25,75	15,45	10,30
1041—1050	20,75	12,45	8,30	5,25	3,15	2,10	26,00	15,60	10,40
1051—1060	20,75	12,45	8,30	5,25	3,15	2,10	26,00	15,60	10,40
61— 70	21,00	12,60	8,40	5,25	3,15	2,10	26,25	15,75	10,50
71— 80	21,00	12,60	8,40	5,25	3,15	2,10	26,25	15,75	10,50
81— 90	21,25	12,75	8,50	5,25	3,15	2,10	26,50	15,90	10,60
1091—1100	21,25	12,75	8,50	5,25	3,15	2,10	26,50	15,90	10,60
1101—1110	21,50	12,90	8,60	5,75	3,45	2,30	27,25	16,35	10,90
11— 20	21,50	12,90	8,60	5,75	3,45	2,30	27,25	16,35	10,90
21— 30	21,75	13,05	8,70	5,75	3,45	2,30	27,50	16,50	11,00
31— 40	21,75	13,05	8,70	5,75	3,45	2,30	27,50	16,50	11,00
1141—1150	22,00	13,20	8,80	5,75	3,45	2,30	27,75	16,65	11,10
1151—1160	22,00	13,20	8,80	5,75	3,45	2,30	27,75	16,65	11,10
61— 70	22,25	13,35	8,90	5,75	3,45	2,30	28,00	16,80	11,20
71— 80	22,25	13,35	8,90	5,75	3,45	2,30	28,00	16,80	11,20
81— 90	22,50	13,50	9,00	5,75	3,45	2,30	28,25	16,95	11,30
1191—1200	22,50	13,50	9,00	5,75	3,45	2,30	28,25	16,95	11,30