

**ROZPORZĄDZENIE
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 9 czerwca 1934 r.

w sprawie zaciągnięcia kredytu zagranicznego przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 221) postanawiam co następuje:

Art. 1. (1) Upoważnia się przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” do zaciągnięcia kredytu zagranicznego towarowo-gotówkowego do wysokości 4.800.000 funtów szterlingów na wprowadzenie do taboru towarowego urządzeń hamulców zespolonych oraz do wydania w tym celu skryptów dłużnych.

(2) Warunki zaciągnięcia kredytu, przewidzianego w ust. (1), w szczególności terminy spłaty skryptów dłużnych ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu z tem, że oprocentowanie kredytu nie może przekroczyć 6½% w stosunku rocznym, i z tem, że kwoty skryptów dłużnych obejmować będą prócz kapitału także odsetki za czas do daty płatności skryptów.

Art. 2. Upoważnia się Ministra Skarbu do udzielenia poręki państwowej za terminową spłatę należności z tytułu skryptów dłużnych, wymienionych w art. 1.

Art. 3. (1) Spłata kredytu, przewidzianego w art. 1, zabezpieczona zostaje, tak co do kapitału jak i odsetek, na wszystkich wpływach brutto, wynikających z eksploatacji przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” państwowych linii kolejowych obciążonych zabezpieczeniem, ustanowionem na podstawie art. 3 ustawy z dnia 3 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 154) dla spłaty kapitału i odsetek od 8% obligacji pożyczki zagranicznej, wypuszczonych w dolarach Stanów Zjednoczonych Ameryki z datą emisji 1 stycznia 1925 r. Zabezpieczenie powyższe nie rozciąga się jednak na wpływy z odcinka kolejowego z Kościerzyny do Somonina, oraz z linii kolejowych Węzła Kolejowego Warszawskiego od stacji Warszawa-Główna do stacji Zyrardów, od stacji Warszawa-Główna do stacji Warszawa-Wschodnia, od stacji Warszawa-Wschodnia do stacji Otwock i od stacji Warszawa-Wschodnia do stacji Mińsk Mazowiecki.

(2) Zabezpieczenie spłaty kredytu, przewidziane w ust. (1), ustanowione zostaje w bezpośredniej kolejności po zabezpieczeniu i z zastrzeżeniem pierwszeństwa dla zabezpieczenia, ustanowionego na podstawie art. 3 ustawy, powołanej w ust. (1), oraz z zachowaniem wszelkich uprawnień, wynikających z tego pierwszeństwa.

Art. 4. Upoważnia się przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” do wprowadzenia w życie umowy pomiędzy tem przedsiębiorstwem a firmą „Westinghouse Brake and Saxby Signal Company Limited” w Londynie w sprawie dostawy urządzeń hamulców zespolonych do taboru towarowego i w

sprawie udzielenia przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” kredytu na warunkach, przewidzianych w art. 1 — 3.

Art. 5. Upoważnia się Ministra Komunikacji do wyrażenia zgody w imieniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” na poddanie rozstrzygnięciu sądu polubownego wszelkich sporów tegoż przedsiębiorstwa z firmą „Westinghouse Brake and Saxby Signal Company Limited” w Londynie z tytułu umowy, przewidzianej w art. 4, na warunkach, ustalonych przez Ministra Komunikacji.

Art. 6. Umowa, przewidziana w art. 4, oraz wszelkie wydane na jej podstawie dokumenty, nie wyłączając skryptów dłużnych, wymienionych w art. 1, wolne będą od opłat stemplowych.

Art. 7. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji i Ministrowi Skarbu.

Art. 8. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*
Prezes Rady Ministrów: *L. Kozłowski*
Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*
Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*
Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*
Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*
Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*
Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *W. Jędrzejewicz*
Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:
Nakoniecznikow - Klukowski
Minister Przemysłu i Handlu: *H. Floyar Rajchman*
Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*
Minister Opieki Społecznej: *Jerzy Paciorewski*
Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*