

343.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 marca 1934 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych w sprawie patentów statkowych.

Na podstawie art. 6 i 25 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 266) w brzmieniu, ustalonem ustawą z dnia 18 lutego 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 215) zarządza się co następuje:

§ 1. (1) Ustanawia się przy wojewódzkich władzach administracji ogólnej w Brześciu n/B., w Krakowie, we Lwowie, w Poznaniu, w Stanisławowie, w Toruniu, w Warszawie (przy wojewodzie warszawskim) i w Wilnie komisje do przeprowadzania oględzin techniczno-sanitarnych statków i łodzi w celu sprawdzenia ich zdatności do żeglugi.

(2) Za statki i łodzie w rozumieniu ust. (1) uważa się statki i łodzie, przeznaczone do uprawiania żeglugi, to jest do przewożenia osób lub towarów albo do holowania innych statków lub łodzi.

§ 2. (1) Każda komisja składa się z czterech członków.

(2) Dwóch członków komisji, z których przynajmniej jeden powinien być obeznany z budową statków i łodzi i ich mechanizmem, wyznacza z pośród podległych jej urzędników wojewódzka władza administracji ogólnej, przy której ustanowiona jest komisja, trzeciego członka komisji wyznacza z pośród podległego personelu sanitarnego wojewódzka władza administracji ogólnej, na której obszarze działania mają być przeprowadzone oględziny statku lub łodzi, a czwartego członka komisji wyznacza Dowódca Okręgu Korpusu lub upoważniony przezeń organ. Komisji przewodniczy jeden z członków, wyznaczony przez wojewódzką władzę administracji ogólnej, przy której ustanowiona jest komisja.

(3) Dla każdej komisji wyznacza się po dwóch zastępców każdego członka. Zastępców członków komisji wyznacza się w taki sam sposób jak członków komisji.

(4) Członków komisji i ich zastępców należy wyznaczać przede wszystkim z pośród funkcjonariuszów tych urzędów, na których obszarze działania większa ilość statków i łodzi obrała sobie miejsce postoju (port macierzysty) albo najczęściej się zatrzymuje w celu przezimowania, dłuższego postoju lub dokonania remontu. Powyższą zasadę stosuje się również przy wyznaczaniu miejsca urzędowania komisji.

(5) Do udziału w pracach komisji na żądanie osób interesowanych należy powoływać rzeczoznawców nieinteresowanych w danej sprawie i niebędących funkcjonariuszami państwowymi.

(6) Właściciel albo posiadacz statku lub łodzi bądź osoba przez niego upoważniona może być obecna przy oględzinach i składać oświadczenia i wyjaśnienia.

(7) Do przeprowadzenia oględzin i ustalenia ich wyniku wymagana jest obecność co najmniej dwóch członków komisji lub ich zastępców, wyznaczonych przez wojewódzką władzę administracji ogólnej, przy której ustanowiona jest komisja.

§ 3. (1) Właściwość komisji ustala się jak następuje:

- 1) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Brześciu n/B. przeprowadza oględziny statków i łodzi, których miejsce postoju (port macierzysty) znajduje się na wodach, objętych działalnością państwowych zarządów wodnych w Augustowie, w Słonimie, w Pińsku, w Łucku i w Brześciu n/B., oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;
- 2) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Krakowie przeprowadza oględziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, objętych działalnością państwowych zarządów wodnych w Żywcu, w Krakowie, w Nowym Sączu, w Tarnowie i w Sandomierzu, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;
- 3) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej we Lwowie przeprowadza oględziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, objętych działalnością podległych państwowych zarządów wodnych w Przemyślu i w Rzeszowie, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;
- 4) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Poznaniu przeprowadza oględziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, objętych działalnością państwowych zarządów wodnych w Poznaniu, w Czarnkowie, w Bydgoszczy i w Koninie, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;
- 5) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Stanisławowie przeprowadza oględziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, podległych państwowym zarządom wodnym w Stryju, w Stanisławowie i w Kołomyi, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;
- 6) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Toruniu przeprowadza

ogłędziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, objętych działalnością państwowych zarządów wodnych w Toruniu, w Chełmnie i w Tczewie, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;

- 7) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Warszawie przeprowadza ogłędziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, objętych działalnością państwowych zarządów wodnych w Puławach, w Warszawie, w Wyszakowie i w Płocku, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym;
- 8) komisja przy wojewódzkiej władzy administracji ogólnej w Wilnie przeprowadza ogłędziny statków i łodzi, których miejsce postoju znajduje się na wodach, objętych działalnością państwowego zarządu wodnego w Wilnie, oraz na wodach, będących w bezpośredniej łączności z temi wodami, niepodległych innym państwowym zarządom wodnym.

(2) Jeżeli statek lub łódź uprawia żeglugę stale lub przeważnie na obszarze, na którym nie posiada swego miejsca postoju, wówczas wojewódzka władza administracji ogólnej tego obszaru może zezwolić na przeprowadzenie ogłędzin przez swoją komisję. O zarządzeniu i wyniku ogłędzin powinna być powiadomiona wojewódzka władza administracji ogólnej właściwa według miejsca postoju statku lub łodzi.

(3) Wojewódzka władza administracji ogólnej, właściwa według obszaru, na którym statek lub łódź uprawia żeglugę stale lub przeważnie, nie posiadając tam swego miejsca postoju, może zarządzić ogłędziny nadzwyczajne statku lub łodzi (§ 4 ust. (4)) przez swoją komisję, jeżeli kursowanie statku lub łodzi zagraża bezpieczeństwu publicznemu. O zarządzeniu i o wyniku ogłędzin powinna być powiadomiona wojewódzka władza administracji ogólnej, właściwa według miejsca postoju statku lub łodzi.

§ 4. (1) Ogłędziny przeprowadza się:

- a) przed wydaniem patentu statkowego (pierwotne);
- b) w odpowiednich odstępach czasu (okresowe) i
- c) nadzwyczajne.

(2) Ogłędziny pierwotne mają na celu zbadanie, czy statek lub łódź pod względem budowy, urządzeń i wyposażenia odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa ruchu i porządku oraz czy nadaje się do uprawiania żeglugi na wszystkich albo tylko na określonych drogach wodnych. Statki i łodzie, wybudowane po wejściu w życie rozporządzenia niniejszego, powinny być poddane ogłędzinom pierwotnym przed rozpoczęciem pierwszej podróży z pasażerami lub z ładunkiem.

(3) Ogłędziny okresowe mają na celu sprawdzenie, czy statek lub łódź z biegiem czasu nie utra-

ciły zdatności do żeglugi. Ogłędziny okresowe dla zbadania nadwodnej części kadłuba, urządzeń wewnętrznych i wyposażenia przeprowadza się co pięć lat, licząc od czasu dokonania ogłędzin pierwotnych lub od czasu przeprowadzenia ostatnich ogłędzin okresowych, a co 10 lat, licząc w sposób powyżej podany, — dla zbadania podwodnych części kadłuba. Komisja, przeprowadzająca ogłędziny, może wyznaczać krótsze terminy do przeprowadzania ogłędzin okresowych, jeżeli uzna to za potrzebne ze względu na ogólny stan statku lub łodzi albo warunki ich pracy.

(4) Ogłędziny nadzwyczajne przeprowadza się:

- 1) jeżeli uruchomienie statku lub łodzi zostało uzależnione od wykonania napraw, przeróbek i uzupełnień, wskazanych przez komisję przy ogłędzinach pierwotnych lub okresowych;
- 2) jeżeli dalsze kursowanie statku lub łodzi zagraża bezpieczeństwu publicznemu;
- 3) na prośbę właściciela albo posiadacza statku lub łodzi albo osoby przez niego upoważnionej. Ogłędziny nadzwyczajne, przeprowadzone wskutek prośby właściciela albo posiadacza statku lub łodzi, jeśli na podstawie ich wyniku ustalona została zdatność do żeglugi statku lub łodzi, uważa się za okresowe; w tym przypadku termin, wyznaczony do kolejnych ogłędzin okresowych, odpowiednio przesuwają się.

(5) Ponadto może być zarządzony przegląd statków i łodzi na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 16 listopada 1932 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Komunikacji i Spraw Wewnętrznych w sprawie zmian w rozporządzeniu z dnia 18 listopada 1930 r., zawierającym przepisy wykonawcze do rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 sierpnia 1927 r. o rzeczowych świadczeniach wojennych (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 3, poz. 19).

§ 5. (1) W celu poddania statku lub łodzi ogłędzinom pierwotnym powinien właściciel albo posiadacz statku lub łodzi złożyć podanie do wojewódzkiej władzy administracji ogólnej, przy której ustanowiona jest komisja, właściwa do przeprowadzenia ogłędzin danego statku lub łodzi. W przypadkach, określonych w § 3 ust. (2), właściciel albo posiadacz statku lub łodzi może złożyć podanie do wojewódzkiej władzy administracji ogólnej, na której obszarze statek lub łódź nie posiada swego miejsca postoju.

(2) Podanie powinno zawierać:

- a) nazwę albo numer, zastępujący nazwę, oraz numer rejestracyjny statku lub łodzi;
- b) imię i nazwisko lub firmę i adres właściciela albo posiadacza statku lub łodzi;
- c) obrane miejsce postoju (port macierzysty);
- d) rodzaj i przeznaczenie statku lub łodzi;
- e) miejsce i rok budowy lub ukończenia budowy kadłuba, kotłów i maszyn napędowych;
- f) miejsce i czas albo okres czasu, w którym patent życzyliby sobie przeprowadzenia ogłędzin.

(3) Do podania o przeprowadzenie oględzin pierwotnych powinny być dołączone dokumenty, które statek lub łódź już posiada; prócz tego należy dołączyć schematyczny plan pomieszczeń, przeznaczonych dla pasażerów, jeżeli statek lub łódź służyć ma do przewozu pasażerów. Jeżeli chodzi o oględziny statku lub łodzi z własnym napędem mechanicznym i statku lub łodzi bez własnego napędu mechanicznego o nośności ponad 100 tonn, powinien być ponadto dołączony do podania techniczny rysunek statku lub łodzi w trzech rzutach i obliczenie stateczności z odpowiednimi rysunkami.

(4) Podanie o przeprowadzenie oględzin nadzwyczajnych, określonych w § 4, ust. (4), pkt. 1 i 3, należy wnieść na 2 tygodnie przed terminem oględzin, zaproponowanym w podaniu.

§ 6. (1) Czas i miejsce przeprowadzenia oględzin wyznacza wojewódzka władza administracji ogólnej (§ 5).

(2) Oględziny powinny zasadniczo odbywać się w miejscu, w którym większa ilość statków i łodzi obrała sobie miejsce postoju albo najczęściej zatrzymuje się w celu przezimowania, dłuższego postoju lub dokonania remontu, i w taki sposób, aby nie powodowały przeszkód w pracy statku lub łodzi.

(3) Na prośbę właściciela albo posiadacza statku lub łodzi można zezwolić na oględziny w miejscu przez niego wskazanem.

(4) O czasie i miejscu oględzin powinien być powiadomiony pisemnie właściciel albo posiadacz statku lub łodzi. O czasie i miejscu nadzwyczajnych oględzin statków i łodzi (§ 4, ust. (4), pkt. 2), których dalsze kursowanie zagraża bezpieczeństwu publicznemu, powinien być powiadomiony kierownik statku lub łodzi.

§ 7. (1) Oględziny przeprowadza komisja zasadniczo wtedy, gdy statek lub łódź znajduje się na wodzie i w pełnej gotowości do ruchu. Jeżeliby zbadanie podwodnych części statku lub łodzi od wewnątrz nie było możliwe, komisja może zażądać wyciągnięcia statku lub łodzi na ląd.

(2) Oględziny podwodnych części statku lub łodzi można na prośbę petenta przeprowadzać także w stoczni podczas budowy albo naprawy statku lub łodzi.

(3) Właściciel albo posiadacz statku lub łodzi obowiązany jest okazywać komisji wszelką pomoc i wykonywać własnym kosztem niezbędne przy oględzinach roboty. Statek lub łódź mają być zawczasu doprowadzone do miejsca, wyznaczonego do przeprowadzenia oględzin, i odpowiednio przygotowane. Statki lub łodzie, przedstawione do oględzin, nie powinny być świeżo malowane. Przy oględzinach powinien być obecny kierownik statku lub łodzi albo jego zastępca, przy oględzinach zaś statków lub łodzi z własnym napędem mechanicznym — również maszynista.

§ 8. (1) Z przeprowadzonych oględzin techniczno-sanitarnych statku lub łodzi powinien być sporządzony protokół w dwóch równobrzmiących egzemplarzach, mianowicie: z oględzin pierwot-

nych — według wzoru, ustalonego w załączniku Nr. 1, z oględzin okresowych i nadzwyczajnych — według wzoru, ustalonego w załączniku Nr. 2.

(2) Rubryki protokołu należy wypełniać na podstawie dokumentów statkowych, przeprowadzonych badań, pomiarów i obliczeń. W protokóle powinny być umieszczone opinie rzeczoznawców, oświadczenia właściciela albo posiadacza statku lub łodzi bądź ich pełnomocnika albo też kierownika statku lub łodzi.

(3) W protokóle zamieszcza komisja swoją opinię w formie wniosku:

- a) o dopuszczenie statku lub łodzi do żeglugi bez zastrzeżeń; albo
- b) o dopuszczenie statku lub łodzi do żeglugi z obowiązkiem dokonania, w oznaczonym terminie, wskazanych przez komisję napraw, przeróbek i uzupełnień; albo
- c) o dopuszczenie statku lub łodzi do żeglugi pod warunkiem uprzedniego dokonania wskazanych przez komisję napraw, przeróbek i uzupełnień oraz przeprowadzenia ponownych oględzin; albo
- d) o niedopuszczenie do żeglugi statku lub łodzi i unieważnienie wydanego już poprzednio patentu statkowego.

(4) W protokóle powinny być zamieszczone zastrzeżenia poszczególnych członków komisji.

(5) Oba egzemplarze protokołu podpisują obecni przy oględzinach członkowie komisji, rzeczoznawcy oraz właściciel albo posiadacz lub ich pełnomocnik, albo też kierownik statku lub łodzi.

Jeden egzemplarz protokołu powinien być doręczony właścicielowi lub posiadaczowi albo kierownikowi statku lub łodzi, drugi zaś egzemplarz wojewódzkiej władzy administracji ogólnej, przy której ustanowiona jest komisja, przeprowadzająca oględziny.

(6) Protokół oględzin powinien być stale przechowywany na statku i łodzi i okazywany na żądanie organów nadzorczych.

(7) Wojewódzka władza administracji ogólnej, której komisja przeprowadziła oględziny statku lub łodzi, powinna udzielić komisji, przeprowadzającej oględziny w myśl § 3, ust. (2), akta i protokoły oględzin danego statku lub łodzi.

(8) Jeżeli po przeprowadzeniu oględzin okresowych lub nadzwyczajnych komisja postanowiła przedstawić wniosek o dopuszczenie statku lub łodzi do żeglugi dopiero po wykonaniu napraw, przeróbek lub uzupełnień, które powinny być stwierdzone ponownymi oględzinami, albo wniosek o niedopuszczenie statku lub łodzi do żeglugi, wówczas należy patent statkowy odebrać i wraz z protokołem oględzin przedstawić wojewódzkiej władzy administracji ogólnej celem wydania zarządzeń w myśl § 9.

§ 9. (1) Na podstawie wyniku oględzin statku lub łodzi wojewódzka władza administracji ogólnej, której komisja przeprowadziła oględziny:

- a) wydaje właścicielowi albo posiadaczowi statku lub łodzi patent statkowy bez zastrzeżeń lub z zastrzeżeniem dokonania w ozna-

czonym terminie wskazanych przez komisję napraw, przeróbek i uzupełnień, albo

- b) uzależnia wydanie patentu statkowego od wyniku ponownych oględzin, po przeprowadzeniu wskazanych przez komisję napraw, przeróbek i uzupełnień, albo
- c) odmawia wydania patentu lub unieważnia wydany poprzednio patent statkowy.

(2) Patent statkowy sporządza się na trwałym papierze koloru jasno-niebieskiego według wzoru, ustalonego w załączniku do rozporządzenia niniejszego (załącznik Nr. 3).

(3) Patent statkowy należy odebrać w razie niewykonania napraw, przeróbek i uzupełnień w terminie oznaczonym i w razie niepoddania statku lub łodzi oględzinom okresowym w przepisany terminie.

(4) Unieważniony patent statkowy przechowuje się w aktach tego urzędu, który go wydał.

(5) Wojewódzka władza administracji ogólnej może w wyjątkowych przypadkach — na prośbę osób interesowanych — przedłużyć termin dokonania nakazanych napraw, przeróbek lub uzupełnień albo termin przedstawienia statku lub łodzi do kolejnych oględzin okresowych.

§ 10. (1) Koszty podróży i wynagrodzenie komisji obciążają właściciela albo posiadacza statku lub łodzi w następujących przypadkach:

- a) w razie przeprowadzenia oględzin pierwotnych, okresowych lub nadzwyczajnych na prośbę właściciela albo posiadacza statku lub łodzi w miejscu innym niż wyznaczone przez właściwy urząd;
- b) w razie konieczności powtórnego wyjazdu komisji bądź na prośbę bądź z winy właściciela albo posiadacza statku lub łodzi celem przeprowadzenia oględzin pierwotnych, okresowych lub nadzwyczajnych;
- c) w razie przeprowadzenia oględzin nadzwyczajnych na prośbę właściciela albo posiadacza statku lub łodzi;
- d) w razie przeprowadzenia oględzin nadzwyczajnych po wykonaniu napraw, przeróbek i uzupełnień, od których uzależniono uruchomienie statku lub łodzi.

(2) Właściciel lub posiadacz statku lub łodzi ponosi koszty podróży i wynagrodzenie rzeczoznawców, wezwanych na jego żądanie.

(3) Na pokrycie kosztów, obciążających właściciela albo posiadacza statku lub łodzi, interesowany obowiązany jest złożyć zaliczkę na żądanie właściwego urzędu.

§ 11. Patent statkowy powinien być stale przechowywany na statku i łodzi oraz okazywany na żądanie organów nadzorczych.

§ 12. (1) Statki i łodzie, dopuszczone do żeglugi na podstawie dotychczasowych przepisów, powinny być poddane oględzinom. Właściciele lub posiadacze takich statków i łodzi powinni złożyć podanie do wojewódzkiej władzy administracji ogólnej, przy której ustanowiona jest komisja (§ 3), w ciągu

roku od wejścia w życie rozporządzenia niniejszego. W ciągu dalszych dwóch lat od tego terminu takie statki i łodzie powinny być zaopatrzone w patenty statkowe.

(2) Komisje przeprowadzają oględziny statków i łodzi, wymienionych w ust. (1), w sposób, określony dla oględzin pierwotnych.

§ 13. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie trzech miesięcy od dnia ogłoszenia. Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy w sprawach, objętych tem rozporządzeniem

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Załączniki do § 8 ust. 1 i do § 9 ust. 2
rozp. Min. Kom. z dnia 30 marca 1934 r.
(poz. 343).

Załącznik Nr. 1.

PROTOKÓŁ

pierwotnych oględzin techniczno - sanitarnych, dokonanych na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 343) przez komisję, ustanowioną przy urzędzie wojewódzkim w w składzie:

1.
2.
3.
4.

przy udziale:

rzecznawców:

i w obecności osób interesowanych:
właściciela lub posiadacza statku lub łodzi

pełnomocnika właściciela lub posiadacza statku lub łodzi

kierownika statku lub łodzi
maszynisty

1 — nazwa statku lub łodzi, albo numer ją zastępujący:

2 — numer rejestracyjny (administracyjny)

3 — imię, nazwisko i adres (firma) właściciela:

4 — obrane miejsce postoju

5 — przeznaczenie (pasażerski, towarowy, holownik lub inny)

6 — rodzaj:

a) co do napędu (parowiec, motorowiec)

b) „ „ pędnika (bocznokołowy, tylnokołowy, śrubowy)

c) co do kadłuba (otwarty, kryty, 2-pokładowy lub inny)

7 — oględzin dokonano (na stoczni, na wodzie, pod parą)

- 8 — miejsce i rok rozpoczęcia i ukończenia budowy:
- a) kadłuba
 - b) kotłów
 - c) maszyn napędowych
- 9 — wymiary główne:
- a) długość pomiędzy sztabą przednią i tylną na poziomie górnej wodnicy: $L = \dots$ m.
 - b) długość największa od dzioba do rufy: $L_1 = \dots$ m.
 - c) szerokość największa pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt: $B = \dots$ m.
 - d) szerokość największa (z osłoną kół, poszerzeniem pokładu, burtochronami): $B_1 = \dots$ m.
 - e) wysokość w polu głównej wręgi od dna do pokładnicy, mierzona przy burcie: $H = \dots$ m.
 - f) wysokość największa od dolnej wodnicy do szczytu nierozbieralnych nadbudówek: $H_1 = \dots$ m.
 - g) zanurzenie bezładunkowe w stanie roboczym $T = \dots$ m.
 - h) zanurzenie największe dopuszczalne: $T_1 = \dots$ m.
- 10 — materiał, z którego zbudowano:
- a) dno
 - b) burty
 - c) wręgi
 - d) pokład główny
- 11 — konstrukcja kadłuba:
- a) grubość poszycia dna i burt (w różnych miejscach) m/m
 - b) rodzaj i wymiary wręg
 - c) rozstawienie wręg
 - d) ilość i wymiary nadstępek
 - e) ilość i wymiary podpokładnic
 - f) materiał podpokładnic i sposób rozlokowania ich w stosunku do wręg
 - g) ilość i wymiary denników (florów) oraz sposób rozlokowania ich w stosunku do wręg
 - h) grodzie szczelne (ilość, sposób rozlokowania, grubość materiału, czy ilość grodzi jest dostateczna i czy w dostatecznej mierze zabezpieczają one od przenikania wody i szerzenia się pożaru i wogóle, czy odpowiadają wymaganiom przepisów obowiązujących)
 - i) dno (czy jest należycie konserwowane i dostępne do oględzin i naprawy od wewnątrz)
 - j) otwory powyżej górnej wodnicy (czy są należycie zabezpieczone)
 - k) okna w burtach — iluminatory — (czy zakrywają się szczelnie i czy nie są narażone na zalanie wodą)
- 12 — stateczność zależnie od rozmieszczenia ładunku (wyniki badania próbnego na przychylenie)
- 13 — największe dopuszczalne zanurzenie — (czy jest należycie oznaczone i czy wysokość wolnej burty odpowiada wymaganiom obowiązujących przepisów)
- 14 — nośność największa w tonnach wagi (ilość ładunku, jaką statek lub łódź może udźwignąć przy największym, dopuszczalnym zanurzeniu)
- 15 — zdolność przewozowa przy uwzględnieniu urządzeń wewnętrznych, wymagań zdrowotnych i warunków stateczności:
- a) dopuszczalna ilość pasażerów:

w pomieszczeniach zamkniętych			na pokładach		Razem
kl. I	kl. II	kl. III	głównym	górnym	

b) dopuszczalna ilość pasażerów, jaka może być przewożona w pozycji leżącej (licząc 1½ m powierzchni na osobę)

na pokładzie	pod pokładem	Razem

c) dopuszczalna ilość ładunku, jaka może być przewożona przy jednoczesnym przewozie pasażerów i ich bagażu:

- na pokładzie tonn
- pod pokładem tonn

16 — zdolność holownicza statków w tonnach pod wodą (podać ilość obiektów holowanych i ich tonaż)

17—szybkość w km/godz. w wodzie stojącej.

18—urządzenia pokładowe i wewnętrzne:

a) stan pokładów, otwory w nich i urządzenia ochronne (czy pokłady dosyć mocne i szczelne i czy pokłady, jak również otwory w nich, zejścia do pomieszczeń wewnętrznych i wejścia są zaopatrzone w stosowne osłony lub barjery, zapewniające bezpieczeństwo ruchu pasażerów i załogi) . . .

. . .
. . .
. . .

b) pomieszczenia dla pasażerów (czy odpowiadają co do swych wymiarów, urządzenia ścian, sufitów, podłóg, wentylacji oraz co do oświetlenia w dzień i w nocy przepisom obowiązującym) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .
. . .

c) przejścia, korytarze, schody (czy są w dostatecznej ilości, odpowiednich wymiarów i należycie urządzone i oświetlone) . . .

. . .
. . .
. . .

d) pomieszczenia dla załogi i obsługi (czy odpowiadają obowiązującym przepisom, w szczególności co do wymiarów, urządzeń wewnętrznych, oświetlenia, wentylacji) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .

e) maszynownie i kotłownie (czy są odpowiednie co do wymiarów, czy posiadają odpowiednie urządzenia, zabezpieczające od pożaru, dostateczną ilość wyjść oraz czy odpowiadają przepisom o dozorze kotłów parowych) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .

f) ustępy i umywalnie (ilość i czy dostateczna w zależności od przeznaczenia statku lub łodzi oraz czy urządzenie jest odpowiednie) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .

g) oświetlenie nocne pomieszczeń wszelkiego rodzaju (jakie i czy należycie urządzone)

. . .
. . .
. . .

h) ogrzewanie (jakie, czy należycie urządzone i czy odpowiada przeznaczeniu statku, lub łodzi) . . .

. . .
. . .
. . .

i) kuchnie i pomieszczenie bufetowe (czy są należycie rozlokowane i urządzone pod względem zdrowotnym i przeciwpożarowym) . . .

. . .
. . .
. . .

j) kajuta sanitarna (czy jest i czy należycie urządzona i wyposażona) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .

19—mechanizmy:

a) maszyny napędowe (ilość, rodzaj, system, moc, czy należycie usadowione, czy części ruchome zabezpieczone barjerami) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .
. . .

b) kotły parowe (ilość, rodzaj, ciśnienie, powierzchnia ogrzewalna każdego kotła w m², powierzchnia rusztów, numer księgi kotłowej) . . .

. . .
. . .
. . .

c) dynamo - maszyny do oświetlenia (system, stan izolacji przewodników, armatura) . . .

. . .
. . .
. . .

d) pompy i przyrządy przeciwpożarowe (ilość, rodzaj pomp i innych przyrządów do wypompowywania wody i gaszenia pożaru, czy ilość ta jest dostateczna i czy jest możliwe wypompowywanie wody lub gaszenie pożaru we wszystkich pomieszczeniach) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .

e) inne mechanizmy (urządzenie sterowe, windy kotwiczne, żorawie ładunkowe, ich ilość i rodzaj) . . .

. . .
. . .
. . .
. . .

8. przy przeprowadzeniu oględzin okazało się:

Załącznik Nr. 3.

(Str. 1)

RZECZPOSPOLITA POLSKA



PATENT STATKOWY

Statek (łódź), opisany (a) na drugiej stronie patentu niniejszego, dopuszczam do żeglugi na wszystkich śródlądowych drogach wodnych

9. opinia rzeczoznawców:

(wymienić drogi wodne)

10. oświadczenie osób interesowanych:

(Uwaga — niepotrzebne skreślić).

11. wnioski komisji:

(Str. 2)

Statek (łódź)

(rodzaj i przeznaczenie)

(nazwa lub numer ją zastępujący)

zbudowany (a) w w roku 19
stanowiący (a) własność

12. zastrzeżenia członków komisji:

(imię, nazwisko i adres (firma) właściciela)

zarejestrowany (a) w

(siedziba urzędu rejestr.)

13. następne oględziny okresowe wyznacza komisja:

a) dla części nadwodnych w m-cu 19 r.

b) " " podwodnych w m-cu 19 r.

zahipotekowany w sądzie grodzkim w
pod Nr.
pod Nr.

obrane miejsce postoju:

(miejsowość, powiat, województwo, droga wodna, rzeka)

członkowie komisji:

moc maszyn napędowych: K. M.

nośność największa tona

rzecznawcy:

według świadectwa pomiarowego, wydanego przez
urząd pomiarowy w
w dn. 19 r. za Nr.

właściciel albo posiadacz statku lub łodzi

. dnia 19

pełnomocnik właściciela albo posiadacza statku lub łodzi

(podpis)

kierownik statku lub łodzi

(pieczęć)

maszynista statku lub łodzi

Jeden egzemplarz niniejszego protokołu otrzymałem:

Strona 3 i 4.

zmiany, zasze po wydaniu patentu statkowego		
data wpisania	r o d z a j z m i a n y	