

537.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

z dnia 13 września 1933 r.

o zmianie granic miasta Rokitna w powiecie sarnieńskim, województwie wołyńskim.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. Nr. 19, poz. 92), w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. w sprawie zmiany właściwości niektórych władz w zakresie podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 895), zarządzam co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Kisorycze w powiecie sarnieńskim, województwie wołyńskim, wyłącza się teren koszar wojskowych Korpusu Ochrony Pogranicza o obszarze 14 ha 35 a 53 mtr kw i włącza się ten teren do gminy miejskiej Rokitno w powiecie sarnieńskim, województwie wołyńskim.

Granica tak rozszerzonego miasta Rokitna jest następująca:

Granica rozpoczyna się na pasie wyłączenia kolejowego przy moście kolejowym, położonym w odległości 500 m na zachód od dworca kolejowe-

go Rokitno-Wołyńskie. Od słupa Nr. 1 granica biegnie starą granicą po linii prostej w kierunku północno - wschodnim $27^{\circ}54'$ i oddziela grunty majątku Rokitno Lit. „C” na długości 1180,70 m do słupa Nr. 2; od słupa Nr. 2 do słupa Nr. 3 w kierunku południowo - wschodnim $62^{\circ}42'$ na długości 137,65 m. Od słupa, oznaczonego numerem 3 granica biegnie wzdłuż pasa wyłączenia kolei, czyniąc trzy załamania: od słupa Nr. 3 do słupa Nr. 4 — w kierunku północno - zachodnim $2^{\circ}50'$ na długości 154,75 m; od słupa Nr. 4 do słupa Nr. 5 w kierunku południowo-wschodnim $81^{\circ}33'$ na długości 9,50 m; od słupa Nr. 5 do słupa Nr. 6 — w kierunku północno - wschodnim $3^{\circ}57'$ na długości 79,30 m, ta ostatnia linja dochodzi do rzeki Rokitnianki. Dalej granica biegnie wzdłuż rzeki Rokitnianki, czyniąc dziesięć załamania: od słupa Nr. 6 do słupa Nr. 7 — w kierunku południowo - wschodnim $68^{\circ}54'$ na długości 150,50 m; od słupa Nr. 7 do słupa Nr. 8 — w kierunku południowo-wschodnim $38^{\circ}43'$ na długości 74,50 m; od słupa Nr. 8 do słupa Nr. 9 — w kierunku południowo-wschodnim $70^{\circ}59'$ na długości 314,60 m; od słupa Nr. 9 do słupa Nr. 10 — w kierunku północno-wschodnim $84^{\circ}57'$ na długości 122,05 m; od słupa Nr. 10 do słupa Nr. 11 — w kierunku południowo - wschodnim $36^{\circ}22'$ na długości 202,70 m; od słupa Nr. 11 do słupa Nr. 12 — w kierunku południowo-wschodnim $61^{\circ}16'$ na długości 351,30 m; od słupa Nr. 12 do słupa Nr. 13 — w kierunku południowo-zachodnim $21^{\circ}30'$ na długości 116,70 m; od słupa Nr. 13 do słupa Nr. 14 — w kierunku południowo-wschodnim $17^{\circ}20'$ na długości 165,15 m; od słupa Nr. 14 do słupa Nr. 15 — w kierunku południowo - wschodnim $7^{\circ}13'$ na długości 127,88 m; od słupa Nr. 15 do słupa Nr. 16 — w kierunku południowo-wschodnim $31^{\circ}58'$ na długości 400,30 m.

Dalej obwodnica biegnie granicą majątku Rokitno, tworząc załamania: od słupa Nr. 16 do słupa Nr. 17 — w kierunku południowo - zachodnim $51^{\circ}51'$ na długości 79,75 m; od słupa Nr. 17 do słupa Nr. 18 — w kierunku południowo-zachodnim $46^{\circ}15'$ na długości 100,60 m; od słupa Nr. 18 do słupa Nr. 19 — w kierunku południowo - wschodnim $6^{\circ}13'$ na długości 129,85 m; od słupa Nr. 19 do słupa Nr. 20 — w kierunku południowo-wschodnim $14^{\circ}28'$ na długości 41,60 m; od słupa Nr. 20 do słupa Nr. 21 — w kierunku południowo - zachodnim $19^{\circ}20'$ na długości 224,30 m; od słupa Nr. 21 do słupa Nr. 22 — w kierunku południowo-zachodnim $60^{\circ}17'$ na długości 86,80 m; od słupa Nr. 22 do słupa Nr. 23 — w kierunku południowo - zachodnim $77^{\circ}17'$ na długości 549,55 m i dochodzi do północno - wschodniej granicy gruntów Korpusu Ochrony Pogranicza; dalej obejmuje grunty K. O. P. linjami w kierunkach: od słupa Nr. 23 do słupa Nr. 24 — południowo-wschodnim $11^{\circ}48'$ na długości 190,70 m; od słupa Nr. 24 do słupa Nr. 25 — południowo - wschodnim $19^{\circ}56'$ na długości 24,90 m; od słupa Nr. 25 do słupa Nr. 26 — południowo - zachodnim $2^{\circ}07'$ na długości 191,00 m; od słupa Nr. 26 do słupa Nr. 27 — południowo-zachodnim $76^{\circ}58'$ na długości 220,90 m; od słupa Nr. 27 do słupa Nr. 28 — północno - zachodnim $13^{\circ}25'$ na długości 119,75 m; od słupa Nr. 28 do słupa Nr. 29 — południowo-zachodnim $77^{\circ}13'$ na długości 142,25 m; od słupa Nr. 29 do słupa Nr. 30 — północno-zachodnim $13^{\circ}09'$ na długości 279,35 m, dochodząc do północno-zachodniego rogu posesji K. O. P.; dalej grani-

ca miasta biegnie: od słupa Nr. 30 do słupa Nr. 31 — w kierunku południowo - zachodnim $77^{\circ}00'$ na długości 432,65 m; od słupa Nr. 31 do słupa Nr. 32 — w kierunku południowo-zachodnim $76^{\circ}24'$ na długości 211,70 m; od słupa Nr. 32 do słupa Nr. 33 — w kierunku północno - zachodnim $7^{\circ}56'$ na długości 163,60 m; od słupa Nr. 33 do słupa Nr. 34 — w kierunku północno - zachodnim $13^{\circ}49'$ na długości 223,70 m; od słupa Nr. 34 do słupa Nr. 35 — w kierunku północno - zachodnim $8^{\circ}57'$ na długości 129,25 m; od słupa Nr. 35 do słupa Nr. 36 — w kierunku północno - zachodnim $8^{\circ}09'$ na długości 289,30 m; od słupa Nr. 36 do słupa Nr. 37 — w kierunku północno - zachodnim $47^{\circ}07'$ na długości 46,30 m; od słupa Nr. 37 do słupa Nr. 38 — w kierunku północno - zachodnim $29^{\circ}09'$ na długości 132,65 m; od słupa Nr. 38 do słupa Nr. 39 — w kierunku północno - wschodnim $11^{\circ}58'$ na długości 64,25 m; dochodząc do punktu wyjściowego Nr. 1.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1933 r.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*