

218.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU W PO-
ROZUMIENIU Z MINISTREM KOMUNIKACJI**

z dnia 16 lutego 1933 r.

o emisji obligacji 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej i o wymianie na te obligacje nieumorzonych obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej trzeciej emisji z roku 1901.

Na podstawie art. 5 i art. 7 ustawy z dnia 15 marca 1932 r. o nieumorzonym długu obligacyjnym Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 273) zarządza się co następuje:

§ 1. Wypuszcza się obligacje 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej na sumę zł 19.330.681,18 = marek Rzeszy 9.144.500 = guldenów holenderskich 5.394.930 = funtów szterlingów 447.598.16.0 w celu wymiany 4% nieumorzonych obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej trzeciej emisji z roku 1901 z wyjątkiem obligacji wylosowanych przed 23 września 1916 r.

§ 2. Obligacje 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej zabezpieczone są hipotecznie na majątku

Kolei Fabryczno-Łódzkiej, który skutkiem skupu kolei przeszedł na własność Skarbu Państwa Polskiego.

§ 3. Obligacje są na okaziciela i będą wypuszczone w odcinkach po złotych 1057,01 = guldenów holenderskich 295 = marek Rzeszy 500 = funtów szterlingów 24.9.6., po złotych 2114,02 = guldenów holenderskich 590 = marek Rzeszy 1000 = funtów szterlingów 48.19.0., po złotych 4228,04 = guldenów holenderskich 1180 = marek Rzeszy 2000 = funtów szterlingów 97.18.0.

Procenty od obligacji 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej wypłacane będą na podstawie kuponów z arkuszy kuponowych, wydanych do obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej, zawierających oprocentowanie pożyczki na cały czas jej trwania.

§ 4. Obligacje są oprocentowane w wysokości 4 od sta rocznie; procenty są płatne półrocznie: 2 stycznia i 1 lipca każdego roku.

§ 5. Umorzenie obligacji następuje drogą skupu lub losowań półrocznych zgodnie z planem umorzenia, ogłoszonym w załączniku do rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 532).

Numery obligacji skupionych lub wylosowanych w poszczególnych terminach, przewidzianych planem umorzenia, oraz numery obligacji wylosowanych, a nie przedstawionych do zapłaty, ogłaszane będą w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w jednej gazecie w Berlinie i Frankfurcie, w jednej gazecie w Amsterdamie oraz w jednej gazecie w Londynie.

§ 6. Wypłata należności za obligacje wylosowane i kupony następować będzie: w Polsce — w złotych, w Holandji — guldenach holenderskich, w Niemczech — w markach Rzeszy, w Anglii — w funtach szterlingów.

Procenty i kapitał wypłacane będą:
w Warszawie — w Banku Gospodarstwa Krajowego,
w Berlinie — w Domu Bankowym Mendelssohn & Co.,
w Amsterdamie — w Domu Bankowym Lippmann,
Rosenthal & Co.,
w Londynie — u Lazard Brothers and Co. Ltd.

§ 7. Bieg procentów od obligacji wylosowanych do umorzenia ustaje od daty płatności tych obligacji według planu umorzenia (załącznik do rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1932 r. — Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 532). Obligacje wylosowane winny być przedstawione do zapłaty wraz ze wszystkimi kuponami, których termin płatności przypada na czas po dacie płatności kapitału zgodnie z wymienionym wyżej planem umorzenia. Wartość kuponów brakujących będzie przy wypłacie kapitału potrącona.

§ 8. Wypłata należności za kupony oraz obligacje wylosowane do umorzenia wolna jest od wszelkich podatków polskich.

§ 9. Przedawnienie płatnych kuponów następuje po pięciu latach, a obligacyj wylosowanych do umorzenia — po trzydziestu latach, licząc bieg jego od daty płatności kuponów lub obligacji (§ 7).

§ 10. Wymiana obligacyj 4% b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Lódzkiej na obligacje 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej będzie dokonywana w ciągu lat 10 od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Obligacje nieprzedstawione do wymiany w okresie wymienionym w ust. 1 niniejszego paragrafu tracą swoją ważność.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*